

0 S A S 7 7 4 5 = F 3 4 0 K L M 4 3 0 = F 3 4 0 L O T 4 1 1 = F 3 4 0

O K C T R = F 2 1 0 C S A 7 2 7 \ F 2 3 7 G F A 0 0 7 = F 3 9 0

U S B A U A 7 0 3 R = F 1 8 0 L O T 4 1 1 = F 3 4 0 C S A 9 3 1 \ F

3 5 L = F 3 6 0 S A S 7 7 4 5 = F 3 4 0 K L M 4 3 0 = F 3 4 0 L O T 4 1 1 = F 3 4 0

O K C T R = F 2 1 0 T A Y 5 9 P \ F 1 2 6

U A E 1 = F 3 8 1 E L Y 3 3 7 = F 3 4 0 A D R 1 0 C = F 3 4 0 C S A 9 3 1 \ F 2 7 2

N 4 0 X R \ F 2 7 6 C S A 9 1 6 \ F 2 0 6

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2010 ŘLP ČR

N 4 0 X R \ S 8 3 6 7 = F 3 5 0 9 1 6 \ F 2 2 0 6 5 4 1 = F 3 8 0 E 7 7

H L 2 E C \ F 1 9 4 M A H 6 7 0 = F 2 4 0 C S A 2 8 7 = F 3 3 6 0 R C H 4 4 6 = F 3 1 9

F L 2 8 5 \ F 3 4 3 A D 3 0 G 3 4 0 B E R 3 6 4 8 = Z 3 2 0 A 3 3

A E 1 = F 3 8 1 M A H 6 7 0 = F 2 4 0 F I O K C T R = F 2 1 0 8 0 S X S 4 9 4 = F 3 8 0

B A W 8 5 4 = F 3 7 0 A F E L Y 3 3 7 = F 3 4 0 A Z A 5 9 5 = F 3 5 0 D 1 4 2 7

Q T R 0 1 8 = F 3 9 0 A F L 2 8 5 = F 3 1 4 T A Y 5 9 P \ F 1 2 6

Z A 5 9 5 = F 3 5 0 G F A 0 0 7 = F 3 9 0 P 3 6 G L 0 A 4 1 = 1 3 4 0

Z Y 4 3 5 6 = F 3 6 0 S A S 7 7 4 5 = F 3 4 0 K L M 4 3 0 P 3 6 G L 0 A 4 1 = 1 3 4 0

O K C T R = F 2 1 0 C S A 7 2 7 \ F 2 3 7 G F A 0 0 7 = F 3 9 0

O K C T R = F 2 1 0 C S A 7 2 7 \ F 2 3 7 T A Y 5 9 P \ F 1 2 6 E L Y 3 3 7 = F 3 4 0

C S A 7 3 2 \ F 1 9 6 A F R 1 3 8 2 \ F 2 5 2 S A S 7 7 4 5 = F 3 4 0

C S A 7 3 2 \ F 1 9 6 A F R 1 3 8 2 \ F 2 5 2 S A S 7 7 4 5 = F 3 4 0 H 6

A Z A 5 9 5 = F 3 5 0 G F A 0 0 7 = F 3 9 0

8 4 X 3 9

Vybrané ukazatele	04
Úvodní slovo generálního ředitele	05
Vedení společnosti	07
Profil podniku	10
Evropská integrace ATM	14
Integrované řízení kvality a bezpečnosti	16
Provoz	17
Regionální služby a logistika	23
Rozvoj a investice	25
Letecká škola	30
Lidské zdroje	31
Společenská odpovědnost ŘLP ČR, s. p.	33
Ekonomický vývoj podniku v roce 2010	36
Pohyby ve vzdušném prostoru a letištích ČR	39
Zpráva dozorčí rady	51
Zpráva auditora – České účetní standardy	52
Rozvaha dle Českých účetních standardů	53
Zpráva auditora – Mezinárodní účetní standardy	65
Rozvaha dle Mezinárodních účetních standardů	66
Zpráva auditora o ověření Výroční zprávy	79
Organizační struktura	80
Seznam zkratk	81

U
A
E
1
=
F
3
8
1
E
L
Y
3
3
7
=
F
3
4
0

A
D
R
1
0
C
=
F
3
4
0
C
S
A
9
3
1
↘
F
2
7
2



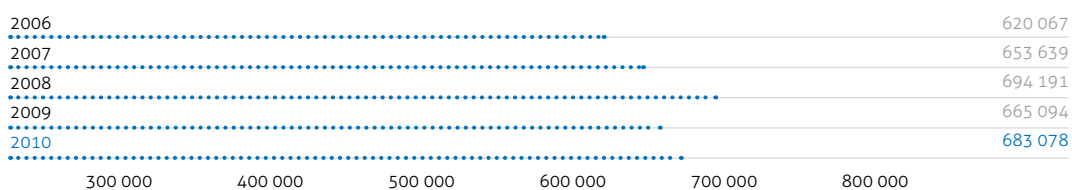


S
8
3
6
7
=
F
3
5
0
A
U
A
7
0
3
R
=
F
1
8
0
L
O
T
4
1
1
=
F
3
4
0

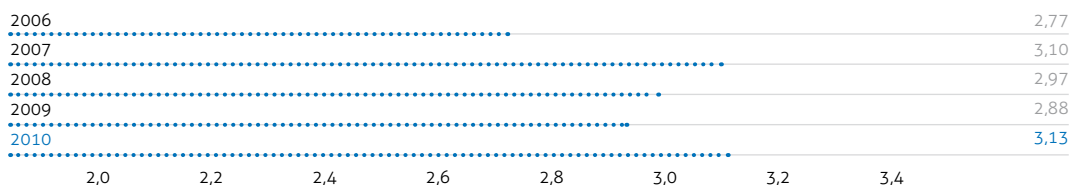
Vybrané ukazatele

Vybrané ukazatele	2006	2007	2008	2009	2010
Pohyby ve FIR Praha	620 067	653 639	694 191	665 094	683 078
Pohyby na letištích ČR	216 833	227 732	235 842	221 908	205 133
Obrat (tis. Kč)	2 776 698	3 108 000	2 975 680	2 886 165	3 130 374
Poplatek za traťovou službu řízení (Kč)	1 024	1 240	1 141	1 161	1 134
Poplatek za přiblížovací službu řízení (Kč)	195	156	7 225/141	6 800/131	6 800/131*
Počet zaměstnanců celkem	864	905	886	882	899

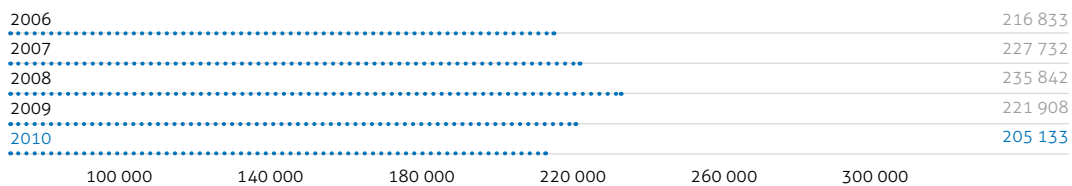
Pohyby ve FIR Praha



Obrat (mld. Kč)



Pohyby letadel na letištích v ČR



* Cena přiblížovacího poplatku je od roku 2008 stanovena s použitím odlišné kalkulační jednotky (přiblížovací jednotka) než v předcházejících letech, při orientačním přepočtu nákladové báze na jednici 1 tuna MTOW by cena odpovídala 141 Kč za 1 tunu v roce 2008 a 131 Kč za 1 tunu v roce 2009 a letech následujících. Nicméně dopad na jednotlivé uživatele služeb nebyl rozložen rovnoměrně, je závislý na složení flotily letadel a její hmotnosti.

Úvodní slovo generálního ředitele

Vážení přátelé,

když mezinárodní civilní letectví vstupovalo do roku 2010, bylo velice obtížné předpovídat, zda bude toto období již ve znamení pozitivních trendů, a nebo bude pokračovat pokles zájmu o služby leteckých dopravců, provázený jejich opatrností při realizaci rozvojových plánů. Skutečně, rok 2010 s sebou přinesl několik významných vývojových změn v oblasti služeb řízení letového provozu a to vše doplnil o situaci, se kterou jsme se na evropské úrovni ještě neměli možnost potkat.

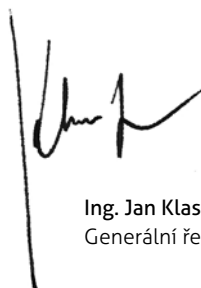
Přírodní síly a jejich následky provázejí lidstvo od samotného počátku. Přestože jsme mnohem lépe technicky i vědecky vybaveni, dokázala aktivita islandské sopky Eyjafjallajökull paralyzovat letový provoz téměř v celé Evropě na pět dní. Tato zkušenost však pro nás byla velmi důležitá, protože jsme se z ní dokázali poučit. Díky mezinárodní spolupráci a přesným provozním postupům, které byly vytvořeny za podpory EUROCONTROL a Evropské komise, bylo obnovení poskytování služeb řízení letového provozu bezpečně a rychle zvládnuto. Pozitivní skutečností bylo, že ŘLP ČR, s. p., patřil mezi první poskytovatele služeb v Evropě, kteří na tuto situaci reagovali a příslušné provozní postupy aplikovali.

Zásadní a pozitivní změnou však je, že rok 2010 lze z hlediska výkonů letecké dopravy zcela jistě označit za rok stabilizace a mírného optimismu. Rád bych zdůraznil, že letečtí dopravci prošli těžkým obdobím, přičemž jejich reakce – a především úspěšnost – jsou odrazem jejich individuálních schopností. Bylo proto i v našem zájmu, abychom jejich snahu podpořili. V souladu s naší strategií jsme se soustředili na zvýšení kvality našich kmenových služeb a současně jsme se připravovali na návrat letecké dopravy k dynamickému růstu. Zákaznický orientovaná cenová politika přispěla k tomu, že český vzdušný prostor zůstal pro letecké dopravce atraktivní. Tomu odpovídají i naše provozní výsledky, které dokazují, že postup podniku v období recese byl správný. Meziroční nárůst letového provozu v českém vzdušném prostoru dosáhl v roce 2010 téměř 3 %. Dlouhodobě také zlepšujeme důležitý provozní ukazatel sledovaný leteckými dopravci, kterým je průměrné zpoždění na provedený let. Co je však nejdůležitější, nárůst provozu se podařilo zvládnout s nejvyšší mírou bezpečnosti.

V této výroční zprávě najdete také velké množství ekonomických údajů, které mě opravňují k tomu, abych označil hospodářské výsledky za rok 2010 jako výborné. Podnik stejně jako v předcházejících letech splnil a v některých oblastech opětovně významně překročil hospodářské ukazatele, které byly stanoveny našim zakladatelem, Ministerstvem dopravy ČR. Tyto výsledky nám umožňují naplňovat naše cíle jako úspěšné a společensky odpovědné firmy. Pomoc a podpora těm, kteří naši pomoc potřebují, není v podmínkách našeho podniku i díky aktivní účasti jeho zaměstnanců jen prázdným pojmem.

Naše základní cíle a poslání pro 2011 zůstávají neměnné. Intenzivně se však připravujeme na nové podmínky, které nás i ostatní poskytovatele služeb řízení letového provozu v Evropě čekají od roku 2012. Změna financování služeb řízení letového provozu, sdílení rizik s leteckými dopravci a zejména povinnost naplňovat stanovené výkonnostní parametry obsažené v našem „Obchodním plánu pro roky 2012–2015“ budou pro podnik výzvou, která prověří jeho silnou pozici a konkurenceschopnost v evropském prostředí. Přípravnou fází jsme rovněž využili jako příležitost pro revizi naší vize i strategie a potvrzení jejich správnosti. Naplňování základních cílů strategického rozvoje podniku nám již také vytvořilo odrazový můstek pro naši činnost v novém prostředí. Úzce je s těmito cíli spojeno také naše plnohodnotné působení v projektu „Středoevropského funkčního bloku vzdušného prostoru“, který v roce 2010 přešel ze své přípravné fáze do procesu vlastní realizace.

Za úspěchem ŘLP ČR, s.p. stojí tradičně vysoká profesní a lidská úroveň našich zaměstnanců, která se naplňuje v kvalitní týmové práci. Ta je současně nejlepší základnou pro úspěšný rozvoj podniku v nových podmínkách. Dovolte mi poděkovat všem zaměstnancům, domácím i zahraničním partnerům našeho podniku za vše, čeho jsme v roce 2010 společně dosáhli. Díky jim bude čtení výsledků této výroční zprávy příjemnou záležitostí.



Ing. Jan Klas
Generální ředitel





Vedení společnosti

Ing. Jan Klas | Generální ředitel

Absolvent Vysoké školy dopravy a spojů v Žilině se specializací na letectví. V oboru řízení letového provozu pracuje od roku 1986, přičemž prošel řadou manažerských funkcí. V roce 1999 začal pracovat pro EUROCONTROL (Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu) jako ředitel její organizační jednotky CSPDU (CEATS Strategy Planning and Development Unit) v Praze, která je odpovědná za metodiku a rozvoj středoevropských služeb řízení letového provozu v rámci projektu CEATS. Generálním ředitelem ŘLP ČR, s.p., byl jmenován 1. října 2007.

Ing. Jan Štindl | Ředitel divize provozní

Absolvent Českého vysokého učení technického, fakulty elektrotechnické. V podniku pracuje od roku 1983, nejprve ve funkci inženýra zabezpečovací letecké techniky a od roku 1988 jako vedoucí Letecké telekomunikační služby. Po organizační změně podniku byl v roce 2001 jmenován náměstkem ředitele divize provozní pro sekci systémů ATM. Dne 12. září 2003 byl jmenován ředitelem divize provozní.

Ing. Ivan Hubert | Ředitel divize podnikového rozvoje a mezinárodní koordinace

Absolvent Českého vysokého učení technického, fakulty elektrotechnické, oboru sdělovací technika se specializací na komunikace. Do podniku nastoupil v roce 1973 jako výzkumný pracovník v oblasti zpracování radarových dat. Od roku 1980 pracoval v technickém úseku jako systémový inženýr odpovědný za rozvoj radionavigační infrastruktury v ČSSR a poté v ČSFR. Od roku 1995 do roku 2000 zastával funkce náměstka ředitele pro Sekci plánování a rozvoje a vedoucího oddělení rozvoje letových navigačních služeb. V roce 2001 byl jmenován do funkce ředitele kanceláře generálního ředitele. 1. září 2007 byl jmenován do funkce ředitele divize podnikového rozvoje a mezinárodní koordinace.

Ing. Luboš Hlínovský, MBA | Ředitel divize finanční

Absolvent Vysoké školy ekonomické, fakulty národohospodářské. V roce 2006 absolvoval Maastricht School of Management, kde získal titul Master of Business Administration. V podniku, do něhož přišel z Ekonomického ústavu Československé akademie věd, pracuje od roku 1990. Náměstkem ředitele pro řízení Sekce finanční byl jmenován 1. května 1998. Od 1. ledna 2001 je ředitelem divize finanční.

Mgr. Petr Fajtl | Ředitel divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb

Absolvent Západočeské univerzity v Plzni, fakulty právnické. V podniku pracuje od roku 1987. V letech 1987–1995 pracoval jako řídící letového provozu na ACC Praha. Vedoucím Výcvikového střediska byl od 1. prosince 1995 do 31. října 2000. Náměstkem ředitele pro řízení Sekce systémů a postupů byl jmenován 1. listopadu 2000. Od 1. ledna 2001 je ředitelem divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb.

Ing. Miloslava Mezerová | Ředitelka divize personální

Absolventka Vysoké školy ekonomické, fakulty obchodní. Po studiu pracovala v podniku zaměřeném na zahraniční obchod. V podniku pracuje od roku 1998. Od roku 2001 zastávala funkci vedoucí oddělení práce a mezd na divizi personální. Do funkce ředitelky divize personální byla jmenována k 1. únoru 2008.

Ing. Roman Náhončík | Ředitel divize regionálních služeb a logistiky

Absolvent Vysoké vojenské školy pozemního vojska ve Vyškově na Moravě, fakulty ekonomické. V letech 2004–2006 pracoval jako výkonný ředitel pro sociální a mzdovou politiku v Českých aeroliniích, a.s. Ve společnosti M. C. Triton působil jako senior consultant od roku 2007 do roku 2008. V podniku pracuje od 1. dubna 2008, kdy byl jmenován ředitelem kanceláře projektu transformace. 1. dubna 2009 byl jmenován ředitelem divize regionálních služeb a logistiky.

Ing. Lukáš Hampl | Předseda dozorčí rady

Absolvent Vysoké školy ekonomické v Praze. V roce 2010 byl jmenován do funkce vrchního ředitele Ministerstva dopravy odpovědného za Úsek ekonomiky a fondů EU. V dubnu 2011 byl jmenován do funkce náměstka ministra dopravy pro Sekci ekonomiky a fondů EU. Předsedou Dozorčí rady ŘLP ČR, s. p., byl zvolen na jejím zasedání dne 17. prosince 2010.

Jiří Nedoma | Místopředseda dozorčí rady

Je absolventem nástavbového studia radiolokační elektrotechniky na SPŠ strojnické. Od roku 2004 do roku 2010 byl členem Senátu Parlamentu ČR za ODS, od roku 2006 byl předsedou Podvýboru pro dopravu senátního Výboru pro hospodářství, zemědělství a dopravu a v roce 2007 se rovněž stal členem stálé meziparlamentní komise při NATO. Dříve působil jako starosta obce Odolena Voda a jako technik kontroly zalétávacího provozu v Aero Vodochody.

Mgr. Martin Sýkora | Člen dozorčí rady

Absolvent Policejní akademie České republiky v Praze, v letech 2003–2010 působil na pozici divizního a obchodního ředitele v bezpečnostní agentuře ABL, a.s. V červenci 2010 byl jmenován prvním náměstkem ministra dopravy ČR.

Mgr. Jakub Hodinář | Člen dozorčí rady

Absolvent Metropolitní univerzity Praha, obor Mezinárodní vztahy a evropská studia. Od roku 2005 pracoval na Úřadu vlády ČR, poté působil jako ředitel kabinetu ministra pro evropské záležitosti a následně jako ředitel kabinetu ministra dopravy. Náměstkem ministra dopravy pro sekci zahraničních vztahů a družicových systémů byl jmenován v listopadu 2010.

Ing. Milan Vondra | Člen dozorčí rady

Absolvent Českého vysokého učení technického v Praze, fakulty elektrotechnické. Do podniku nastoupil v roce 1985, od roku 2005 zastává pozici inspektora zabezpečovací letecké techniky v oddělení interního auditu.

Miroslav Jindra | Člen dozorčí rady

Je absolventem Střední průmyslové školy strojnické v Praze. Do podniku nastoupil v roce 1997, od roku 1999 zastává pozici řídícího letového provozu na oblastním středisku řízení letového provozu Praha.

V

Z

Ř

L

P

2

0

1

0

0

9

Mgr. Filip Terš členem dozorčí rady do 30. 11. 2010, Bc. Tomáš Hybner členem dozorčí rady do 30. 11. 2010, Vladimír Hink členem dozorčí rady do 30. 11. 2010, Tomáš Volejník členem dozorčí rady do 30. 6. 2010, Ivan Krákora členem dozorčí rady do 31. 3. 2010

Profil podniku

HISTORIE

Státní podnik Řízení letového provozu České republiky (ŘLP ČR, s.p.) vznikl 1. ledna 1995 rozhodnutím ministra dopravy a spojů ze dne 28. prosince 1994. ŘLP ČR, s.p., je zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771.

POSÍLÁNÍ

Posláním ŘLP ČR, s.p., je podílet se na zajišťování bezpečných, nákladově efektivních a dlouhodobě udržitelných letových navigačních služeb v prostředí vytvářejících se funkčních bloků vzdušného prostoru, které naplní očekávání všech uživatelů z pohledu dnešní a budoucí poptávky v dynamicky se rozvíjejícím prostředí letecké dopravy jak na národní úrovni, tak v kontextu vývoje ATM v Evropě.

VIZE

ŘLP ČR, s. p., jako spolehlivá a předvídatelná součást civilního letectví v ČR aktivně podporující jeho další dynamický rozvoj, zároveň však také sebevědomý prvek evropských integračních a liberalizačních procesů v ATM prostředí, v jehož rámci bude dále zvyšována jeho celková hodnota a konkurenceschopnost.

HODNOTY

- **Profesionalita**
Jsme tým zkušených profesionálů se zavedeným systémem trvalého vzdělávání.
Zaměstnanci společnosti jsou naším nejcennějším aktivem.
- **Maximální hodnota pro zákazníky**
Poskytujeme zákazníkům komplexní služby s optimálním poměrem kvality a ceny.
- **Spokojenost zákazníků**
Nasloucháme našim zákazníkům.
Sledujeme a vyhodnocujeme reakce na kvalitu našich služeb.
- **Zaměření na klíčové schopnosti**
Soustředíme se na to, co umíme nejlépe.
- **Kvalita partnerů**
Spolupracujeme s kvalitními a spolehlivými partnery.
- **Inovace**
Sledujeme dění v oboru a zdokonalujeme naše řešení a služby.
Usilujeme o neustálé zlepšování, inovace a rozvoj.
- **Úspěšnost**
Naším cílem je být na špici v rozvoji a kvalitě poskytovaných služeb ve srovnání s nejlepšími poskytovateli v oboru.

ZÁKLADNÍ STRATEGIE PODNIKU

Strategické cíle ŘLP ČR, s. p., jsou stanoveny s ohledem na dynamicky se měnící vnější i vnitřní podmínky. Klíčovým vlivem vnějšího prostředí je úsilí o integraci a liberalizaci letových navigačních služeb. Ve vnitřním prostředí je klíčová stabilizace personální situace v provozní oblasti, správné směřování dalšího rozvoje ATM systému a zaměření na výkonnost, zejména nákladovou efektivitu.

V reakci na tyto podmínky je základní strategií podniku:

- **podporovat** rozvoj stávajících (kmenových) služeb a podle možností rozšiřovat jejich rozsah při zachování vysoké kvality za přiměřenou cenu,
- **orientovat** rozvojové aktivity ŘLP ČR, s.p., na implementaci jednotného evropského nebo a středoevropského funkčního bloku vzdušného prostoru a aktivně se podílet na realizaci těchto iniciativ,
- **rozšiřovat** komerční aktivity s maximálním využitím synergie s kmenovými službami.

Pro naplnění základní strategie jsou definovány strategické cíle ve čtyřech perspektívách:

Perspektiva	Strategický cíl
Zákaznická	Zajistit trvale bezpečné, vysoce kvalitní, transparentní a dlouhodobě udržitelné letové provozní služby všem uživatelům vzdušného prostoru v odpovědnosti ŘLP ČR, s.p. Být vůdčím subjektem při vytváření a provozování funkčního bloku vzdušného prostoru v regionu střední Evropy. Podporovat realizaci vybraných mezinárodních programů a projektů.
Finanční	Zajistit nákladově efektivní letové provozní služby všem uživatelům vzdušného prostoru v odpovědnosti ŘLP ČR, s.p., v souladu s dlouhodobými celoevropskými trendy snižování nákladů. Trvale udržovat a posilovat finanční stabilitu a zvyšovat celkovou hodnotu podniku. Rozšiřovat portfolio a objem komerčních služeb, primárně v oblastech klíčových kompetencí ŘLP ČR, s.p.
Procesní	Zvyšovat efektivitu a vypělost podnikových procesů uplatňováním nejlepší světové praxe.
Růstová	Rozvíjet znalostní potenciál zaměstnanců podniku. Prosazovat zákaznickou a výkonnostní orientaci zaměstnanců podniku. Rozvíjet organizační uspořádání s ohledem na požadavky mezinárodní spolupráce. Rozvíjet národní systém ATM v souladu s vývojem evropského prostředí, zejména vytváření středoevropského funkčního bloku vzdušného prostoru.

HLAVNÍ PŘEDMĚT ČINNOSTI

Předmětem činnosti ŘLP ČR, s.p., je zejména:

- poskytování letových provozních služeb ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha-Ruzyně, Brno-Tuřany, Ostrava-Mošnov a Karlovy Vary,
- řízení toku letového provozu,
- organizace a řízení využívání vzdušného prostoru,
- poskytování pátrací a záchranné služby,
- poskytování letecké informační služby,
- zajištění provozu a údržby infrastruktury pro poskytování služeb,
- organizace a zajištění odborného výcviku a vzdělávání pro zaměstnance ŘLP ČR, s.p., v Letecké škole ŘLP ČR, s.p.

HLAVNÍ ZÁKAZNÍCI

Hlavními uživateli služeb ŘLP ČR, s.p., byly v roce 2010 tyto letecké společnosti: Lufthansa, České aerolinie, Emirates, British Airways, Travel Servis, EasyJet, Air France, Swiss International Airlines, KLM, Smart Wings, Aeroflot, Ryanair, Alitalia, Austrian Airlines a další.

HLAVNÍ PARTNEŘI A DODAVATELÉ

Mezi hlavní partnery a dodavatele ŘLP ČR, s.p., patří zejména: Thales ATM, Park Air System, Rohde & Schwarz, CS SOFT, Ifield Computer Consultancy Ltd., Telefonica, Det Norske Veritas, Autocont, Siemens, Catex Software, Artysis, ERA, ČSOB, Komerční banka, Kato – Busch a další.



Německý letecký dopravce Lufthansa patří dlouhodobě k největším zákazníkům podniku v oblasti traťových navigačních služeb. Jeho podíl na celkovém provozu v českém vzdušném prostoru dosahuje pravidelně 10%.

PRIORITY PODNIKU V ROCE 2010

Hlavními úkoly ŘLP ČR, s.p., v roce 2010 byly:

v oblasti provozní výkonnosti

- nulový počet nehod způsobených poskytováním ATM a minimalizace počtu událostí s klasifikací závažný incident,
- zajištění kapacity a propustnosti vzdušného prostoru ČR s cílem nepřesáhnout ekonomicky optimální hodnotu zpoždění 0,33 min/let za celý rok 2010,

v oblasti kvality a jakosti

- rozvoj systému vyhodnocování výkonnosti ŘLP ČR, s.p., v kontextu implementace Single European Sky,
- zpracování modelu pro vyhodnocování plnění „Výkonnostního plánu ŘLP ČR, s.p.“, s transparentní vazbou na externí rozvojové programy,

v oblasti rozvoje ŘLP ČR, s.p.

- zajištění recertifikace poskytovaných služeb podle Nařízení (ES) č. 2096/2005,
- rozvoj integrovaného systému řízení bezpečnosti a kvality (ISQMS),
- racionalizace poskytování letových navigačních služeb na regionálních střediscích,

v oblasti evropské integrace ATM

- aktivní účast zástupců ŘLP ČR, s.p., při tvorbě prováděcí legislativy SES a efektivní koordinace se státní správou,
- zajištění činností souvisejících s dokončením přípravné a realizací implementační fáze projektu FAB CE,

v oblasti lidských zdrojů

- aplikace novely zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. a novely prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu do vnitřních předpisů a praxe ŘLP ČR, s.p.,
- trvalé vzdělávání zaměstnanců ŘLP ČR, s.p.,

v oblasti finanční

- zachování vyhlášených cen v roce 2010 a příprava rozpočtu na rok 2011 takovým způsobem, který umožní dodržet navržené limity cen pro roky 2011,
- dosažení plánovaného zisku,
- zavedení mechanismu dlouhodobé komunikace s uživateli českého vzdušného prostoru.

ČLENSTVÍ V ORGANIZACÍCH A SDRUŽENÍCH

ŘLP ČR, s.p., je členem:

CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) se sídlem v Amsterdamu, od roku 1998. Hlavním posláním CANSO je vytvoření celosvětové platformy pro vzájemnou výměnu informací a podporu zákaznické orientace při poskytování letových navigačních služeb. ŘLP ČR, s.p., má zastoupení v sedmi pracovních skupinách CANSO, které jsou zaměřeny na široké spektrum činností týkajících se zejména sběru a výměny informací z oblasti řízení letového provozu, jako např. bezpečnosti, CNS/ATM, životního prostředí, lidských zdrojů, práva, financí apod.

ATCA (Air Traffic Control Association, Inc.) se sídlem v Arlingtonu (USA), od roku 1995. Tato asociace má za cíl podporovat další rozvoj v civilním letectví, zejména v oblasti poskytování letových provozních služeb.

ALV (Asociace leteckých výrobců ČR), jejímž cílem je účinně podporovat rozvoj českého leteckého průmyslu jako strategického odvětví s výrazným vlivem na další obory.

Hospodářské komory České republiky od roku 2009. Komora je subjektem zastupujícím českou podnikatelskou veřejnost, chrání zájmy svých členů sdružujících se prostřednictvím regionální sítě komor a začleněných živnostenských společenstev. Hlavním posláním komory je vytvářet příležitosti pro podnikání, prosazovat a podporovat opatření, která přispívají k rozvoji podnikání v ČR a tím i k celkové ekonomické stabilitě státu.

Mezinárodní obchodní komory České republiky (International Chamber of Commerce) od roku 2009. Posláním ICC v České republice je napomáhat českým podnikům i dalším společnostem začlenit se do světového dění prostřednictvím této prestižní světové organizace. V rámci své činnosti ICC ČR aktivně spolupracuje na vytváření stanovisek k tématům zasílaným centrálou ICC k posouzení, zároveň tuto agendu ovlivňuje tak, aby odpovídala zájmům svých členů.

ŘLP ČR, s.p., se aktivně podílí na zastupování ČR:

v Evropské organizaci pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL (European Organisation for the Safety of Air Navigation) se sídlem v Bruselu, jejímž členem je ČR od roku 1996. EUROCONTROL je mezinárodní vládní organizací sdružující 39 států a Evropské společenství, jejímž cílem je rozvíjet systém ATM v celoevropském měřítku.

v Mezinárodní organizaci civilního letectví ICAO (International Civil Aviation Organization), jejímž členem je ČR od roku 1944. ICAO je nejreprezentativnější vládní organizací v oboru civilního letectví, která má významný statut ve struktuře OSN.

v projektu Středoevropského funkčního bloku vzdušného prostoru (FAB CE).

ZÍSKANÁ OCENĚNÍ V ROCE 2010

European Business Award 2010

Významný úspěch podnik zaznamenal v červnu 2010, kdy byl spolu s dalšími devíti českými společnostmi vybrán, aby reprezentoval Českou republiku v mezinárodním kole soutěže European Business Award.

Tato cena je věnována společnostem, které vykazují vynikající výsledky i přes nepříznivé obchodní podmínky a finanční nejistotu s ohledem na světovou ekonomickou recesi z posledních dvou let. Vybrané firmy musí prokázat vysokou kvalitu služeb, jejich rozvoj a inovaci a také neustále zlepšování svých hospodářských výsledků bez ohledu na velikost firmy a odvětví, ve kterém působí.

Czech Top 100

V listopadu se ŘLP ČR, s.p., umístil na 46. místě v rámci prestižní soutěže Czech Top 100 a současně byl oceněn za svůj přístup při zavádění inovací. Cílem hnutí „Českých 100 nejlepších“ je nalézt, vybrat, zviditelnit a veřejně slavnostním způsobem ocenit české firmy, podniky či společnosti co nejširšího spektra ekonomických aktivit, které dosahují vynikajících, mimořádných anebo pozoruhodných výsledků. Systém vyhodnocení a stanovení pořadí je založen na praktických znalostech a zkušenostech získaných při každodenní praxi širokého okruhu odborníků.

Evropská certifikace poskytovatele služeb řízení letového provozu

V souladu s požadavky Evropské unie a na základě prováděcí legislativy č. 2096/2005 k projektu Single European Sky obdržel v prosinci ŘLP ČR, s.p., od Úřadu pro civilní letectví ČR certifikát evropského poskytovatele letových provozních služeb. Podnik tak opět prokázal naplnění všech požadavků v předepsaných oblastech, které evropská legislativa stanoví pro činnost poskytovatele služeb řízení letového provozu. První osvědčení získal podnik v roce 2006, nové osvědčení je platné do roku 2016.



Spolu s dalšími devíti českými společnostmi byl podnik nominován na prestižní cenu European Business Award. Nominované společnosti musí prokázat vysokou kvalitu služeb, jejich rozvoj a inovaci a také neustále zlepšování svých hospodářských výsledků.

B
A
W
8
5
4
=
F
3
7
0
A
F
R
1
3
8
2
↓
F
2
5
2

V
Z

Ř
L
P

2
0
1
0

1
3

Evropská integrace ATM

SINGLE EUROPEAN SKY

Cílem iniciativy Single European Sky (SES) je zdokonalit stávající normy bezpečnosti leteckého provozu, přispět k udržitelnému rozvoji systému letecké dopravy a zlepšit celkovou výkonnost systému uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb pro všeobecný letový provoz v Evropě tak, aby byly splněny požadavky všech uživatelů vzdušného prostoru.

V roce 2010 byla přijata dvě klíčová nařízení Evropské komise, která zásadně mění principy určování cen za letové navigační služby. Jedná se o:

- Nařízení Komise (EU) č. 691/2010, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě a mění nařízení (ES) č. 2096/2005, kterým se stanoví společné požadavky pro poskytování letových navigačních služeb,
- Nařízení Komise (EU) č. 1191/2010, kterým se mění nařízení (ES) č. 1794/2006, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby.

Několik desetiletí uplatňovaný princip pokrývání nákladů byl nahrazen principem sdílení rizik a příležitostí, který by měl leteckým dopravcům přinést od roku 2012 stabilnější ceny za letové navigační služby. Dalším krokem v budování evropského systému sledování výkonnosti bylo určení orgánu pro sledování výkonnosti, kterým se stala Komise pro sledování výkonnosti (Performance Review Commission) organizace EUROCONTROL, a stanovení výkonnostních cílů Evropské unie pro první referenční období 2012 až 2014.

Zaměstnanci ŘLP ČR, s.p., zajišťovali v úzké spolupráci se zástupci ministerstva dopravy zpracovávání kvalifikovaných podkladů a stanovisek k projednávaným návrhům. Vedle toho pokračovala spolupráce při tvorbě a implementaci další legislativy Single European Sky a při vykazování plnění této legislativy cestou Lokálního plánu implementace Single Sky v České republice. Na evropské úrovni byla stanoviska ŘLP ČR, s. p., průběžně koordinována s aktivitami evropské kanceláře CANSO.

PROGRAM SESAR

Cílem programu SESAR, technologického pilíře SES, je do roku 2020 vyvinout a implementovat novou generaci evropského systému uspořádání letového provozu. Koncentraci a koordinaci veškerého relevantního výzkumu a vývoje zajišťuje společný podnik SESAR, který byl založen Evropskou komisí a organizací EUROCONTROL. Společný podnik SESAR je zaměřený na partnerství, udržitelnost a přínosy pro uživatele vzdušného prostoru. Jeho řádnými členy jsou poskytovatelé služeb řízení letového provozu a společnosti reprezentující dodavatelský průmysl.

Koncem roku 2010 pracovalo na vývoji high-tech řešení pro „zelenější“, efektivnější, hospodárnější a především bezpečnější systém uspořádání letového provozu asi 2000 expertů ze 17 zemí. Pracovní program SESAR je tvořen zhruba 300 projekty, kdy průměrný projekt trvá čtyři roky, má rozpočet 7 mil. EUR a souvisí s pěti dalšími projekty.

Jednotlivé komponenty a provozní postupy nové generace budou postupně zaváděny od roku 2012 do roku 2020. ŘLP ČR, s.p., je do implementace programu SESAR zapojen prostřednictvím Lokálního plánu implementace Single Sky v České republice. Kromě toho se účastní také iniciativy AIRE (Atlantic Interoperability Initiative to Reduce Emissions) zaměřené na integrované letové zkoušky a validace různých možností snížení emisí CO₂ z letového provozu v různých fázích letu.

PROJEKT DMEAN

I když se předpokládá, že definitivní řešení problémů s kapacitou přinese až nová generace systému řízení letového provozu, je nutné současný nedostatek kapacity řešit co nejefektivnějším využíváním současné infrastruktury, systémů ATM a organizace vzdušného prostoru.

To je cílem projektu DMEAN, který je realizovaný organizací EUROCONTROL za úzké spolupráce se všemi zainteresovanými organizacemi a složkami v civilním i vojenském letectví v rámci ECAC. Projekt DMEAN je založen na využívání a rozšiřování dostupných kapacit prostřednictvím koordinace, spolupráce a síťového efektu. ŘLP ČR, s.p., v roce 2010 spolupracoval na aktualizaci síťového operačního portálu (NOP – Network Operations Portal). Spolupráce spočívá v distribuci dat letecké informační služby do Evropské databáze, distribuci aktuálního plánu využití vzdušného prostoru do EAUP (European Airspace Use Plan) s návazností na centrální ADR (Airspace Data Repository).

Dále pokračoval proces zavádění postupů A-CDM (Airport – Collaborative Decision Making) na letišti Praha Ruzyně. Fáze 1 projektu A-CDM se týkala zejména získávání a předávání požadovaných informací mezi všemi účastníky letového provozu a byla ukončena v říjnu 2009 uvedením do provozu s podmínkou dalšího rozvoje informačních systémů (zrychlení výměny dat mezi jednotlivými partnery projektu, atd.). V rámci 2. fáze, která byla zahájena souběžně v roce 2009, ŘLP ČR, s.p., zajišťuje především vývoj a zavedení systému Start – Up Manager, jakož i nastavení standardních postupů CDM na letišti Praha – Ruzyně, založených na technických možnostech jak ŘLP ČR, s. p., tak i ostatních partnerů projektu CDM. Úkolem nástroje Start - Up Manager je na základě získaných informací A-CDM harmonizovat letištní provoz (včetně procesu odmrazování). Plánované zahájení provozního nasazení postupů A-CDM je červenec 2011.

STŘEDOEVROPSKÝ FUNKČNÍ BLOK VZDUŠNÉHO PROSTORU (FAB CE)

Cílem projektu FAB CE je v souladu s evropskou legislativou SES vytvoření funkčního bloku vzdušného prostoru ve střední Evropě. V roce 2010 byla dokončena přípravná fáze projektu na vytvoření funkčního bloku vzdušného prostoru v regionu střední Evropy FAB CE. Klíčový výstup této fáze, implementační plán pro statický scénář (Implementation Plan for Static Area of Responsibility Scenario), popisuje jednotlivé implementační kroky pro nadcházející období tak, aby bylo možné, v souladu s požadavky Evropské komise, zprovoznit FAB do konce roku 2012.

Nezbytnou podmínkou pro zprovoznění FABu je podpis a následná ratifikace mezinárodní dohody FAB CE parlamenty účastnických států. Text této dohody byl vypracován v průběhu roku 2010 a její podpis na ministerské úrovni je připraven na květen 2011. Obsah dohody byl intenzivně konzultován se zástupci Evropské komise. Potřebná koordinace a spolupráce na úrovni států (ministerstev dopravy a obrany a národních dohlížecích orgánů) byla rámcově zastřešena memorandem o porozumění (Memorandum of Understanding).

V V roce 2010 byly dále provedeny dílčí implementační kroky, které nevyžadují formální dohodu mezi státy, a bylo tedy možné je realizovat před podpisem výše zmíněné dohody. Ty vycházejí z plánu realizace počátečního scénáře (Implementation Schedule for Initial Scenario).

Z Právní rámcem pro spolupráci poskytovatelů letových navigačních služeb (ANSPs – Air Navigation Service Providers) v přípravné fázi bylo memorandum o spolupráci (Memorandum of Cooperation). Kooperace v implementační a dalších fázích projektu bude zastřešena dohodou o spolupráci poskytovatelů (ANSP Cooperation Agreement), jejíž text byl odsouhlasen a schválen v roce 2010.

Ř Značný posun ve vzájemné spolupráci učinily také národní dozorové orgány (NSAs – National Supervisory Authorities) zúčastněných států, které uzavřely dohodu o vzájemné součinnosti při tvorbě a fungování FABu (NSA Cooperation Agreement).

L Organizace EUROCONTROL, která v přípravné fázi měla roli projektového manažera, deklarovala, že pro implementační fázi se již nebude tohoto projektu účastnit a její angažovanost byla ukončena společně s ukončením přípravné fáze ke konci roku 2010. V omezeném rozsahu však nabídla expertní podporu pro implementační fázi.

P Nadále pokračovala spolupráce se zástupci odborových, profesních a zaměstnaneckých organizací formou sociálního dialogu. V červnu 2010 proběhlo ve Vídni společné jednání řídicích struktur projektu s partnery sociálního dialogu.

2 V druhé polovině roku 2010 byla zpracována a následně předložena žádost o poskytnutí finanční podpory z prostředků evropského fondu TEN-T (Trans-European Network for Transport) pro nadcházející implementační fázi projektu. Podpora byla předběžně schválena ve výši 1,5 mil. EUR.

B
A
W
8
5
4
=
F
3
7
0
A
F
R
1
3
8
2
↓
F
2
5
2

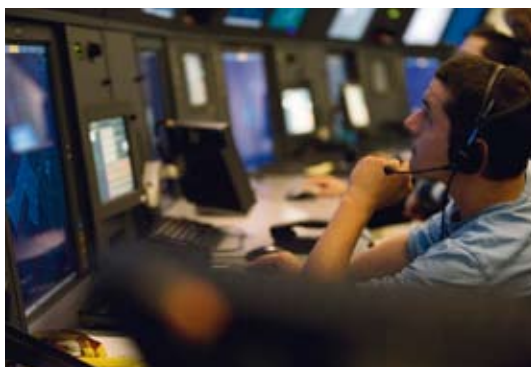
1
5

Integrované řízení bezpečnosti a kvality

V oblasti řízení bezpečnosti a kvality dosáhlo ŘLP ČR, s. p., několika významných milníků. Byla provedena úspěšná recertifikace podniku v souladu s požadavky Nařízení (ES) 2096/2005 a úspěšně též proběhl externí audit ISO 9001, zaměřený na klíčové procesy poskytovaných služeb. V hodnocení vyspělosti úrovně systému řízení bezpečnosti, prováděném organizací EUROCONTROL, dosáhl podnik 100% souladu se všemi stanovenými požadavky, tedy i takovými, které jdou za rámec právních norem a vztahují se k otevřenému jednání s partnery a zákazníky.

Úspěšně pokračoval další rozvoj integrovaného systému řízení bezpečnosti a kvality (ISQMS), rozšířený o systémy řízení životního prostředí a informační bezpečnosti. K podpoře trvalého zlepšování, jak je běžné u pokročilých integrovaných systémů řízení, byla provedena hodnocení systémů řízení ISQMS mezinárodní metodikou ISRS7.

V zájmu ochrany životního prostředí byla v roce 2010 vydaná „Příručka Environment Management System“ dle ČSN EN ISO 14001, která deklaruje systematický vztah podniku k životnímu prostředí a aktivní přístup k řešení globálních problémů letectví ve vztahu k životnímu prostředí, zejména problematiky klimatických změn, ovzduší a hluku. Dále byl zpracován registr environmentálních aspektů, ve kterém jsou podchyceny veškeré činnosti podniku, které mají nebo mohou mít vliv na životní prostředí. Tento registr je předpokladem pro nalezení a zavedení účinných opatření, které povedou k minimalizaci stávajícího i potenciálního negativního působení na jednotlivé složky životního prostředí.



Stejně jako v předchozích letech nebyl v roce 2010 zaznamenán žádný případ, kdy by zaměstnanci ŘLP ČR, s.p., přímo zapříčinili leteckou nehodu nebo vážné ohrožení bezpečnosti leteckého provozu nebo se na jejich vzniku podíleli.

V
Z

Ř
L
P

2
0
1
0

1
6



O
K
C
T
R
=
E
2
1
0
C
S
A
7
2
7
F
2
3
7
G
F
A
0
0
7
=
F
3
9
0

BEZPEČNOST

Nejdůležitějším kritériem pro hodnocení výkonnosti ŘLP ČR, s.p., je bezpečnost poskytovaných letových provozních služeb. Stejně jako v předchozích letech nebyl v roce 2010 zaznamenán žádný případ, kdy by zaměstnanci ŘLP ČR, s.p., přímo zapříčinili leteckou nehodu nebo vážné ohrožení bezpečnosti leteckého provozu nebo se na jejich vzniku podíleli.

Události v leteckém provozu způsobené ŘLP ČR, s.p., při poskytování provozních služeb vykazují dlouhodobě ustálený stav jako do počtu událostí, tak co do závažnosti vlivu na bezpečnost letového provozu. V průběhu roku 2010 došlo pouze ke čtyřem událostem, které byly v souladu s klasifikací EUROCONTROL (ESARR2) hodnoceny v jednom případě jako „Major Incident“ (třetí stupeň v pětibodové stupnici závažnosti) a ve třech případech jako „Significant Incident“ (druhý nejnížší stupeň). I přes skutečnost, že za posledních pět let došlo k nárůstu provozu o 13 %, nebyl v tomto období zaznamenán ani jeden případ „Serious Incident“ (čtvrtý stupeň), což v oblasti bezpečnosti představuje velmi pozitivní trend.

Tohoto pozitivního výsledku je dosaženo díky vysoké profesionalitě řídicích letového provozu a zároveň i pokročilé technické podpoře s množstvím bezpečnostních funkcí, které upozorňují na potenciální nebezpečnou situaci.

V roce 2010 byl ve srovnání s předchozím rokem zaznamenán mírně zvýšený počet událostí souvisejících s provozem technických systémů. Jednou z příčin byla i instalace generačně nového systému pro regionální letiště.

Povinný systém hlášení událostí v leteckém provozu přinesl v roce 2010 výrazně větší počet informací potřebných pro zvýšení bezpečnosti. Velký počet hlášení souvisel s laserovými útoky proti letadlům. ŘLP ČR, s.p., ve spolupráci s ostatními leteckými provozovateli a Policií ČR aktivně spolupracoval při objasňování této trestné činnosti.

PLYNULOST

Základním měřítkem pro hodnocení plynulosti letového provozu je míra zpoždění na jeden provedený let. V roce 2010 toto zpoždění dosáhlo v českém vzdušném prostoru hodnoty 0,14 minuty na jeden provedený let při meziročním nárůstu provozu o 2,7 %. V celoevropském měřítku má průměrné zpoždění hodnotu 2,7 minuty na provedený let při meziročním nárůstu provozu o 0,8 %.

SEKCE OBLASTNÍCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB

Vyhodnocení provozní výsledků ŘLP ČR, s.p., za rok 2010 potvrdilo oživení mezinárodní letecké dopravy, které se projevilo zvýšeným zájmem leteckých dopravců o využití českého vzdušného prostoru. Provoz v roce 2010 vykázal po poklesu v roce 2009 znovu meziroční nárůst počtu pohybů v českém vzdušném prostoru. Došlo také k výraznému zkvalitnění poskytovaných služeb, a to zejména v oblasti plynulosti letového provozu a snížení průměrného zpoždění.

Celkový počet pohybů ve vzdušném prostoru České republiky za rok 2010 činí 683 078, což představuje ve srovnání s rokem 2009 meziroční nárůst o 2,7 %. Pokud by v polovině dubna 2010 nedošlo k pětidennímu úplnému přerušování poskytování letových provozních služeb z důvodu výskytu sopečného popela z islandské sopky, byl by meziroční nárůst provozu v českém vzdušném prostoru podle provedených analýz přibližně o další jedno procento vyšší.

Provoz v letní sezóně byl tradičně nejsilnější v červenci, kdy oblastní středisko řízení letového provozu Praha poskytlo své služby 71 611 pohybům – v denním průměru tedy 2 300 letům. Rekordním dnem s historicky nejvyšším provozem se stal 29. červenec 2010, kdy oblastní středisko Praha poskytlo svoje služby 2 327 letům.

Měsíc	Počet letů ve FIR Praha		Nárůst provozu	Průměr zdržení/ACFT v min.	
	2009	2010	10/09 %	2009	2010
leden	45 872	46 108	0,5	0,1	0,1
únor	41 928	42 416	1,2	0,1	0,0
březen	49 879	51 387	3,0	0,1	0,1
duben	54 118	46 170	-14,7	0,1	0,1
květen	59 951	60 595	1,1	0,3	0,2
červen	62 828	65 847	4,8	0,6	0,1
červenec	69 154	71 611	3,6	0,9	0,6
srpen	67 205	70 421	4,8	0,5	0,2
září	62 808	67 009	6,7	0,4	0,3
říjen	57 782	64 856	12,2	0,2	0,1
listopad	48 037	50 503	5,1	0,2	0,2
prosinec	45 533	46 048	1,1	0,0	0,3
Celkem	665 094	683 078	2,7	0,3	0,1

Mezi nejvýznamnější aktivity Sekce oblastních navigačních služeb v roce 2010 patří:

Výcvik nových řídicích letového provozu

Oblastní středisko řízení letového provozu (ACC Praha) soustavně zajišťovalo intenzivní výcvik nových řídicích letového provozu, který má pomoci významně zlepšit personální situaci střediska. V průběhu roku získali licenci 3 noví řídicí, 7 žáků přešlo ze simulátoru do závěrečné fáze výcviku provozního a 11 nových žáků zahájilo místní výcvik na ACC Praha.

Zavádění nočních tratí

Na podzim roku 2010 byly ve FIR Praha publikovány noční tratě umožňující v době slabšího provozu výrazné zkrácení trasy a úsporu paliva zejména pro lety mezi jižní částí Německa a Polskem. V dalším roce se plánuje rozšíření tohoto systému o koncepci Free Route Airspace, která umožní v nočních hodinách plánovat přímý let přes FIR Praha i mimo publikované tratě ATS.

Zvyšování kapacity ACC Praha

V
Z
Díky rozšíření počtu řídicích sektorů a úpravě provozních a koordinačních postupů bylo možné v době provozních špiček dělit sektor vysoký severovýchod (NEH), který byl dosud největším producentem zpoždění na ACC Praha, na sektory NH/EH a sektor spodní jihovýchod (SEL) na sektory SL/EL. Došlo tak ke zvýšení kapacity celého střediska a celkový objem zpoždění v letní sezóně i přes nárůst provozu výrazně klesl.

Delegace prostoru BUDEX

Ř
L
P
Na podzim došlo také po tříletém vyjednávání k delegaci poskytování služeb řízení letového provozu na rakouského poskytovatele služeb Austro Control, a to v prostoru jižních Čech jižně od Českých Budějovic. Současně došlo ke zprovoznění tratí pro odlety ze Salzburku a Innsbrucku směrem na sever.

SEKCE PŘIBLIŽOVACÍCH A LETIŠTNÍCH SLUŽEB

2
0
Průběh roku 2010 byl doprovázen pokračujícím poklesem objemu letového provozu na letišti Praha-Ruzyně, který navazoval na snížené výkony v roce 2009. V průběhu dubna byl navíc letový provoz na letišti v Praze negativně ovlivněn erupcí sopky Eyjafjallajökull na Islandu.

1
0
Trvalou prioritou Sekce přibližovacích a letištních služeb je poskytování kvalitních služeb personálem stanovišť APP a TWR Praha, s důrazem na vysokou míru bezpečnosti a efektivnosti poskytovaných služeb. Stejně priority má i poskytování kvalitních služeb personálem oddělení ARO Praha a SMC Praha.

1
9
Duben 2010 byl ve znamení provozního přechodu na kompletní změnu horizontálních i vertikálních hranic TMA Praha, včetně nově definovaných průběhů standardních odletových tratí (SID) a standardních příletových tratí (STAR). Rozsáhlá změna si vyžádala kompletní změnu provozní dokumentace a mimořádný přeškolovací výcvik všech řídicích Sekce přibližovacích a letištních služeb Praha.

STŘEDISKO PŘIBLIŽOVACÍCH A LETIŠTNÍCH SLUŽEB PRAHA

V roce 2010 se na letišti Praha uskutečnilo 156 220 pohybů, což je ve srovnání s rokem 2009 pokles o 4,8 %. Pokles celkového objemu letového provozu na letišti Praha však neměl za důsledek snížení počtu pohybů v období špičkových hodin. Statistiky potvrzují, že počty letů v těchto obdobích zůstávají přibližně na stejné úrovni jako v minulých letech a často dosahují mezních hodnot kapacity dráhového systému letiště Praha.

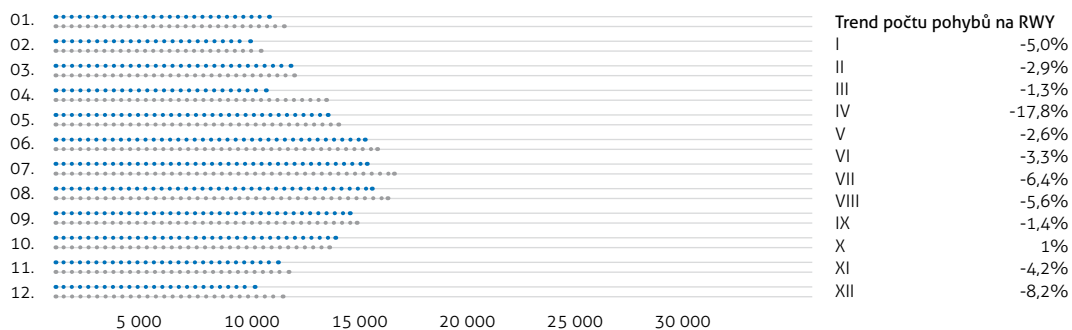
Maximální deklarovaná kapacita letiště Praha zůstala v roce 2010 na hodnotě 44 pohybů za hodinu, kapacita prostoru TMA Praha byla 46 pohybů za hodinu. Komplikací při poskytování služeb z řídicí věže Praha byla rozsáhlá a komplexní rekonstrukce objektu Technického bloku, která ovlivňovala zejména zázemí personálu Střediska přibližovacích a letištních služeb Praha. Stejně jako v minulých letech pokračovaly i v roce 2010 dílčí opravy jednotlivých částí provozní i pohybové plochy letiště. I přes poměrně velký rozsah stavebních úprav a rekonstrukcí na letišti se podařilo minimalizovat vliv těchto činností na plynulost letištního provozu.

Personál Střediska přibližovacích a letištních služeb Praha absolvoval předepsaný udržovací výcvik pro kvalifikaci ADI (přístrojové letištní řízení), část nácviku řešení nouzových situací byla již realizována na 3D simulátoru v Praze. Udržovací výcvik pro přibližovací přehledové řízení (APS) se uskutečnil na radarovém simulátoru v IATCC Praha, stejně jako intenzivní přeškolovací výcvik na provozní změny prostorů CTR Ruzyně a TMA Praha.

Počátkem roku 2010 byl úspěšně dokončen výcvik tří žáků, kteří tak završili závěrečnou fázi místního výcviku. Celkově tak dokončilo výcvik všech pět žáků, kteří místní výcvik zahájili v závěru roku 2009.

Nový místní výcvik dalších šesti žáků Střediska přibližovacích a letištních služeb Praha byl zahájen 1. 11. 2009 a na konci roku 2010 byli všichni žáci po úspěšném absolvování předchozích částí výcviku ve fázi provozní.

Statistika počtu pohybů na letišti Praha-Ruzyně 2009 • 2010



ODDĚLENÍ OHLAŠOVNY LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB – ARO PRAHA

Personál oddělení ARO Praha poskytoval potřebný rozsah služeb zástupcům leteckých provozovatelů a handlingových společností. Zástupci stanoviště ARO Praha se podíleli na závěrečném testování nového integrovaného informačního systému (IBS) před jeho nasazením do řádného provozu, které se předpokládá začátkem roku 2011. Vedení stanoviště ARO Praha připravovalo plán přechodu a přemístění stanoviště z prostorů v Terminálu I. SEVER pražského letiště do objektu Technického bloku.

Personální situace na ARO Praha umožnila mimo běžného obsazení služeb na stanovišti i zajištění paralelního ověřovacího provozu nového systému IBS a přeškolovací výcvik personálu na tento systém.

ODDĚLENÍ ŘÍZENÍ ODBAVOVACÍ PLOCHY – SMC

Personál oddělení SMC mimo svých běžných činností poskytoval asistenci a součinnost zástupcům letiště Praha při projednávání projektové dokumentace týkající se rekonstrukce odbavovacích stánků a při pojiždění letadel po trasách v obdobích uzávěr některých částí provozní plochy letiště Praha. Tento postup zajistil udržení potřebné provozní kapacity letiště i částečné snížení zátěže letištních řídicích letového provozu.

SEKCE ATM SYSTÉMŮ

Sekce ATM systémů odpovídá za provoz a údržbu téměř stovky ATM systémů různého rozsahu a významu v téměř padesáti lokalitách po celé ČR. Ke konci roku 2010 pracovalo na Sekci ATM systémů 87 licencovaných techniků na pozicích supervizorů, technických dohledů a pracovníků údržby a 16 technických administrátorů systémů.

V roce 2010 pokračovala rekonstrukce Technického bloku na letišti Praha. Jednalo se o kompletní rekonstrukci včetně rozvodů elektřiny, vody, klimatizace apod., přičemž provoz na pracovišti řídicí věže, stejně jako systémů nainstalovaných v tomto objektu, musel zůstat zachován. Pracovníci ATM systémů se podíleli na všech fázích probíhající rekonstrukce, od přípravy dokumentace, přeložky kabelů až po instalaci systémů.

Během podzimu byly za provozu přeinštalovány veškeré ATM systémy instalované na Technickém bloku včetně dohledového pracoviště. Všechny systémy byly v průběhu jednotlivých fází instalací v nových prostorách postupně znovu certifikovány Úřadem pro civilní letectví.

V souvislosti s nárůstem kapacity vzdušného prostoru byly na základě požadavku střediska oblastních navigačních služeb instalovány a zprovozněny dva nové sektory na oblastním středisku řízení letového provozu. Techničtí administrátoři se také významně podíleli na zprovoznění systému TR7 na letištích v Brně a Ostravě.

Rok 2010 byl také prvním rokem, ve kterém probíhal výcvik servisního personálu ATM systémů (typový výcvik, udržovací výcvik) podle nového "Výcvikového plánu servisního personálu", schvalovaného ÚCL.

Mezi další úspěšně ukončené aktivity, které sekce ATM systémů zajišťovala nebo se na nich podílela, patří:

Středisko radarových a informačních systémů – RIS

- adaptace na změny spojené s personálními změnami v technické administraci systémů RIS,
- spolupráce s divizí plánování a rozvoje v oblasti analýzy a vyhodnocování kvality přehledových dat při uvádění systému P3D WS, P3D AS a ARTAS do provozu,
- příprava a realizace změn v systémech RIS spojených s TMA 2010,
- spolupráce s divizí plánování a rozvoje při přípravě a realizaci prvních kroků kontraktu obnovy radarového čidla na Buchtově kopci,
- obnova většiny servisních kontraktů podle optimalizovaných pravidel poskytování servisní podpory. Tato optimalizace vedla k úspoře finančních prostředků střediska RIS.

Středisko navigačních a radiokomunikačních systémů – NAVCOM

- reinstalace systému ILS RWY/DME 06,
- vypnutí a deinstalace zařízení MM a OM RWY 24, MM a OM RWY 31, L D, NDB PR a NDB PG na letišti Praha,
- kompletní rekonfigurace VCS záložního podsystému STORAD. Rozdělení DSP desek ACC na jiné rozložení kmitočtů pro sektory LOW a HIGH,
- instalace kmitočtu 127,825 MHz a kanálu 133,410 MHz na lokalitě Buchtův kopec,
- instalace bleskojistek na lokalitě Písek a Buchtův kopec,
- kompletní odstojení + nová instalace kolineární antény hlavního podsystému VUJE SV2, na kterou je připojeno několik oblastních kmitočtů,
- navýšení stávající TX/RX technologie o 5 kusů TX/RX nové řady 4200 pro možnost instalace nového oblastního kmitočtu 135,460 MHz.

Středisko Letecké telekomunikační služby

- zřízení nových frekvencí v lokalitě VDF a VSJE,
- kompletní výměna metalických rozvodů Krone v kabelových závěrech Technického bloku,
- likvidace přenosového zařízení GTE na lokalitě Písek,
- montáž přepětových ochran na metalické kabely využité pro modulaci a klíčování frekvencí v lokalitě Písek a Buchtův kopec,
- zajištění provozního přechodu datových tras záložního operátora z lokalit Písek a Buchtův kopec z původního poskytovatele České Radiokomunikace na nového poskytovatele GTS Czech,

- přestěhování přiček na mobilní operátory na novou ústřednu IPT,
- příprava zadání a účast na vyhodnocení veřejné zakázky „Servisní podpora pro síť metalických a optických kabelů a přenosové systémy PDH/SDH“ (sjednocení souvisejících servisních služeb pro základní přenosovou infrastrukturu),
- zavedení pravidelných komplexních testů redundance IP spojení v IATCC a na jednotlivých regionálních letištích (v souvislosti s provozním spuštěním TR7),
- přechod na nový systém NOTAM/OPMET verze ProIBS (PILOT),
- postupná realizace mezinárodní regionální IP sítě x-Bone v rámci skupiny států FAB CE pro zahájení provozního využití v roce 2011, včetně IP spojení s nečlenskými státy projektu FAB CE (Německo a Polsko).

Středisko Letecké informační služby

V průběhu roku 2010 byl dodržen harmonogram vydávání leteckých informací a nedošlo ke zpožděním ani závažným chybám ze strany Letecké informační služby (LIS).

LIS v souladu s dohodou „Data Provider Agreement“ podepsanou s EUROCONTROL pravidelně aktualizuje v evropské databázi data za Českou republiku v rozsahu minimum datasetu, který je postupně rozšiřován tak, jak je doplňována databáze publikační linky LIS. V současné době jsou postupně generovány z publikační linky LIS mapy do AIP ČR v části ENR. V roce 2011 se předpokládá rozšíření i o textovou část po dodání a otestování modulu pro tvorbu a generování eAIP.

Koncem května 2010 byl po získání osvědčení o provozní způsobilosti uveden do řádného provozu nový systém NOTAM/OPMET (NOS). Další důležitou aktivitou, na které se podílela LIS, bylo testování a ladění samostatného modulu k tomuto systému označovaného jako IBS – Integrovaný briefing systém. Jedná se o internetovou aplikaci, která umožní pilotům v rámci předletové přípravy získat předletový bulletin včetně leteckých meteorologických informací ze systému NOS a umožní podání letového plánu na ARO Praha z vlastního počítače (tzv. home briefing). Spuštění do řádného provozu je plánováno na první čtvrtletí 2011.

V případě aplikace AisView, která je ve zkušebním provozu, došlo v roce 2010 ke zvýšení její výkonnosti a spolehlivosti. Cílem této aplikace je zlepšit informovanost letecké veřejnosti, především pilotů všeobecného letectví, a zpřehlednit poskytované informace pro Letové informační středisko (FIC). Jsou zde jednoduchou grafickou formou zobrazovány informace o aktuálních navigačních výstrahách a omezeních v českém vzdušném prostoru publikovaných v NOTAM. Dále jsou zahrnuty informace NOTAM publikované k jednotlivým letištím, včetně textových i grafických meteo informací.

Koncem roku byla LIS ŘLP ČR, s.p. pověřena Ministerstvem dopravy ČR spravováním databáze terénu a překážek na českém území v souladu se zákonem o civilním letectví a mezinárodními požadavky ICAO.

Statistické údaje o vydávaných publikacích:	
Počet změn vydaných k AIP	40
Počet vydaných AIP SUP	42
Počet vydaných AIC série A	1
C	36
Počet změn v leteckých předpisech	32
Počet vydaných národních NOTAM	6 941
Počet zpracovaných zahraničních NOTAM	416 532



Islandská sopka Eyafjallajökul v dubnu 2010 paralyzovala na téměř pět dní leteckou dopravu v Evropě. Intenzivní mezinárodní spolupráce poskytovatelů služeb řízení letového provozu v čele s EUROCONTROL však dokázala celou situaci vyřešit bezpečnými a efektivními provozními postupy.

Regionální služby a logistika

Po organizační změně a vytvoření nové Divize regionálních služeb a logistiky v roce 2009 byla na začátku roku 2010 uplatněna další změna v organizační struktuře podniku. Tato změna znamenala zrušení regionálních středisek letových navigačních služeb, zrušení postů vedoucích těchto středisek a spojení jednotlivých ekonomicko-správních útvarů do jednoho referátu.

Jednotlivá střediska (Karlovy Vary, Brno a Ostrava) byla sloučena do jedné sekce – Sekce letových navigačních služeb regionálních letišť. Jednotlivé útvary regionálních letišť jsou dále označovány jako Oddělení letových provozních služeb Karlovy Vary, Brno, Ostrava. Sekce v čele s náměstkem ředitele divize regionálních služeb a logistiky má šest oddělení a jeden ekonomicko-správní referát.

Na letištích Brno a Ostrava pokračovaly počátkem roku 2010 přípravy na přechod na nový systém TR7 (IDP/ESUP). Přechod na TR7 v Karlových Varech proběhl již v roce 2009. Úspěšný přechod na TR7 v Brně byl zajištěn v březnu 2010 a v Ostravě v dubnu 2010, což umožnilo, aby byl na těchto letištích odstaven předchozí systém ALS.

Během roku 2010 pokračovala snaha o snižování nákladů v Sekci letových navigačních služeb regionálních letišť. Byly vyhodnoceny výsledky vnějšího auditu provedeného firmou INTEGRA a dohodnut další postup při racionalizaci poskytování letových navigačních služeb na regionálních letištích. V závěru roku 2010 byly zpracovány podklady pro zahájení projektu „Racionalizace poskytování LNS na regionálních letištích“. Tento projekt bude zahájen na počátku roku 2011.



Regionální letiště v Brně, Ostravě a Karlových Varech zaznamenala v roce 2010 další pokles provozu. Hlavním důvodem byla významně slabší letní sezóna, kdy tato letiště odbavila nižší objem charterového provozu, než tomu bylo v letech předcházejících.

V
Z

Ř

L

P

2

0

1

0

2

3

Oddělení letových provozních služeb Brno:

v roce 2010 odbavilo letiště Brno v osobní dopravě 396 586 osob, což znamená 10% pokles oproti předchozímu roku 2009. Na mezinárodních linkách cestovalo celkem 123 tisíc cestujících, stejně jako v roce 2009. Z Brna létaly spoje do Londýna, Moskvy a na podzim přibyl spoj do severoitalského Bergama. Pravidelné spojení přes Prahu zaznamenalo pokles o 27 % v důsledku radikálního omezení linek Českých aerolinií. Na lince bylo odbaveno téměř 32 tisíc cestujících. Největší nárůst zaznamenala linka do Moskvy, a to z 21 tisíc na 40 tisíc cestujících ročně. Turistické charterové lety z Brna do zhruba 25 destinací využilo 203 tisíc osob, což znamená meziroční pokles o 10 %,

- počet pohybů na letišti Brno klesl v roce 2010 na 28 100 v porovnání s rokem předchozím, kdy bylo zaznamenáno 34 113 pohybů. Výcviková činnost na letišti meziročně klesla více jak o 30 %,

- od měsíce listopadu byl zahájen výcvik dvou nových žáků na pozici řídící letového provozu. Ukončení jejich výcviku se předpokládá v létě 2011,

- v oblasti výcviku technického personálu ATM systémů proběhl typový výcvik na systémy IDP TR7. Po jeho absolvování všichni technici úspěšně složili příslušné typové zkoušky.

Oddělení letových provozních služeb Ostrava:

letišť je certifikováno pro provoz za podmínek CAT II ICAO a za těchto podmínek bylo i celý rok 2010 provozováno,

- letový provoz dosáhl v roce 2010 celkem 19 333 pohybů, což je pokles o 10 % oproti roku 2009,

- v září byl zprovozněn simulátor IDP TR7 a zjednodušil tak provádění jednotlivých druhů výcviku řídicích letového provozu,

- dva řp-žáci v říjnu 2010 úspěšně dokončili místní výcvik a získali příslušné licence,

- s vysokou profesionalitou zaměstnanců ŘLP ČR, s.p., na provozních stanovištích byl zabezpečen 10. ročník Dnů NATO na letišti Ostrava, který přilákal 200.000 diváků,

- v oblasti výcviku technického personálu ATM systémů proběhl typový výcvik na systém P3D-WS Ostrava. Po jeho absolvování všichni technici úspěšně složili příslušnou typovou zkoušku,

- ve druhé polovině roku začaly být plněny typové zkoušky opačné licence v rámci projektu „Racionalizace poskytování LNS na regionálních letištích“.

Oddělení letových provozních služeb Karlovy Vary:

bezproblémové zajištění příletů a odletů politických představitelů v rámci listopadového summitu „Visegrádské čtyřky“,

- příprava na využívání nového TWR simulátoru pro místní a průběžný výcvik řídicích, včetně zpracování multifunkčních cvičení,

- získání příslušných kvalifikací u tří řídicích letového provozu pro zajištění činnosti ohlašovy letových provozních služeb po snížení stavu personálu na letišti Karlovy Vary,

- úspěšně byla dokončena celková rekonstrukce klimatizace letištní řídicí věže,

- proběhla instalace nových bateriových náhrad na provozních stanovištích.

SEKCE CENTRÁLNÍ LOGISTIKY

Nejvýznamnější událostí v Sekci centrální logistiky byla příprava a realizace organizačních změn a nového rozdělení pracovních kompetencí uvnitř jednotlivých oddělení směřující k vyšší efektivitě poskytovaných služeb. Pokračovala příprava na převzetí rekonstruovaného Technického bloku a bylo provedeno testování elektronického nákupního systému, jehož nasazení je plánováno na rok 2011.



S vysokou profesionalitou a bez vlivu na okolní provoz byl českými řídicími letového provozu zajištěn pohyb letounů prezidentů USA a Ruska v době jejich návštěvy v Praze v dubnu 2010.

SEKCE METODIKY LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB

V souladu se svým posláním se Oddělení postupů letových navigačních služeb a Oddělení rozvoje letových navigačních služeb v rámci Sekce metodiky letových navigačních služeb podílela na realizaci následujících aktivit:

Recertifikace ŘLP ČR, s.p.

V souladu s prováděcí legislativou programu Single European Sky udělil Úřad pro civilní letectví ČR dne 1. 12. 2010 Řízení letového provozu České republiky osvědčení jako poskytovateli letových navigačních služeb, letových provozních služeb, letecké informační služby, komunikační, navigační nebo pozorovací služby. V souladu s Návodem pro vnitrostátní dozorové orgány pro udělování osvědčení poskytovatelů letových navigačních služeb vydaného Evropskou organizací pro bezpečnost leteckého provozu EUROCONTROL byl proveden audit podniku, který prokázal splnění všech požadavků obsažených v nařízení Komise (ES) č. 2096/2005.

Projekty

Oddělení postupů letových navigačních služeb vedlo projekt „Koncepce poskytování ATM na TWR Ruzyně pro období 2010–2015“, který se zabýval následujícími důležitými rozvojovými prvky:

- rozmístění pracovišť ve vztahu k předpokladu provozu paralelní RWY 24L/06R,
- AMS. 3 – kompletní změna AMS i ve vztahu k paralelní RWY 24L/06R,
- ASMGCS – důležité úpravy systému,
- Data-link – druhy jednotlivých produktů a jejich nasazení do provozu.

V roce 2010 bylo na letišti Praha úspěšně zavedeno přiblížení typu APV Baro (Approach with Vertical Guidance). Jedná se o přiblížení využívající satelitní navigaci a ve spojitosti s výškovým vedením představuje výrazný kvalitativní skok ve srovnání s běžnými nepřesnými přístrojovými přiblíženími. Podporu a doporučení k zavádění těchto postupů vyjádřilo ICAO.

ŘLP ČR, s.p., pokračoval ve spolupráci v rámci projektu Mielec, který se soustředí na představení globálního družicového polohového systému (SBAS) v regionu východní Evropy. Projekt je uskutečňován v rámci programu TENT-T a v rámci projektu je v ČR zpracovávána studie využitelnosti SBAS (v Evropě systém EGNOS) pro regionální letiště v ČR. S ohledem na zpoždění při uvedení systému EGNOS do provozu v letectví se předpokládá úspěšné ukončení projektu v roce 2011.

V rámci projektu SESAR byl vyhlášen tender na projekty zaměřené na snížení emisí z leteckého provozu využitím techniky přiblížení s ustáleným klesáním (CDA – Continuous Descent Approach). Ve spolupráci s ČSA, a.s. se ŘLP ČR, s.p. zapojil do projektu, přičemž testování experimentálních přiletových tratí na dráhu 24 letiště Praha je plánováno na rok 2011.

Dokumenty a předpisy

připomínkování leteckých předpisů na národní úrovni,

- aktivní účast na návrzích ustanovení ICAO, PANS-ATM(Doc4444), Doc7030 a EASA-SERA (Evropská pravidla pro létání a letecké služby),

- celková aktualizace směrnice pro činnost pracovišť LIS (SM3),

- aktualizace směrnice „Postupy pro spolupráci s CFMU“,

- doplnění postupu koordinace s ACC Vídeň a aktualizace směrnice „Postupy pro provádění letů NATO Airborne Early Warning and Control (NAEW&C) v prostoru CZ-1“,

- vydání směrnic „Provozní koncept zavádění postupů A-CDM na letišti Praha“ a „Postupy pro využívání systému ASMGCS Level I a Level II při poskytování ATS na Letišti Praha“.

Postupy a systémy

TR 7

V roce 2010 byla na regionálních letištích dokončena obnova systému ALS 2.0 systémem IDP/ESUP (TR7) a zprovozněn simulátor tohoto systému na letišti Ostrava.

A-CDM na letišti Praha-Ruzyně

Ve spolupráci s ostatními partnery projektu pokračoval proces přípravy a zavádění A-CDM na letišti Praha. Nástroj pro plánování pořadí letadel na vzlet – Start-Up Manager – prošel několika dílčími úpravami, které byly vyvolány poznatky z provozního ověřování. Jeho nasazení do provozního využívání je plánováno na červenec 2011. V souběhu s touto fází byly v roce 2010 zahájeny práce na Fází 3. Ta se v souvislosti s ŘLP ČR, s.p., týká především vyšší úrovní spolupráce s CFMU pro výslednou optimalizaci letového provozu.

SEKCE REALIZACE PROJEKTŮ A INVESTIC

Doména COM - komunikace

FAB CE – X-bone

V rámci aktivit při naplňování projektu FAB CE byla zprovozněna IP datová síť (provozní i oddělená testovací) mezi ŘLP ČR, s.p., Austro Control, Letovými prevádzkovými službami SR a HungaroControl. V nejbližším období bude síť zvaná X-bone rozšířena o Croatia Control.

Síť je plně redundantní s kapacitou odpovídající očekávaným přenosovým požadavkům. Na testovací síti byly úspěšně otestovány přenosy FMTP, AHMS a radarových dat.

Spolupráce ŘLP ČR, s.p., a Deutsche Flugsicherung (DFS Německo)

Souběžně s projektem X-bone úspěšně proběhlo i zprovoznění redundantní IP datové sítě s německým poskytovatelem služeb řízení letového provozu. Obě sítě (testovací i provozní) jsou otestovány pro přenos FMTP (náhrada OLDI komunikace). Spojení bude možné využít pro propojení funkčních bloků vzdušného prostoru ve střední Evropě a v západní Evropě (FAB EC – Europe Central)

Spolupráce ŘLP ČR, s.p., a Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PANSZA)

Spojení s Polskem bude vytvořeno jako trojúhelník s Letovými prevádzkovými službami SR a koncem roku 2010 bylo ve fázi testů.

Doména SUR – přehledové systémy

Infrastruktura přehledové domény byla doplněna novým systémem ARTAS se software verzí V8, která umožní zpracování mimo radarových dat také výstupy z WAM systémů. Elementární mód S (ELS) včetně některých prvků enhanced módu S (EHS) je provozně využíván v prostoru severního, západního a jižního sektoru. Další rozšíření využitelnosti vlastností módu S probíhá v koordinaci s DFS přípravou aplikace kódu 1000 v módu A.

Doména DPS – systémy zpracování a prezentace dat o letech

V roce 2010 pokračovala realizace funkčních změn podle nových evropských plánovacích principů, definovaných programem SESAR (Implementation Package 1). Rozvoj pokračoval také ve využívání dat z radarů v Modu S.

Pro ACC Praha byly připraveny další tři sektory. Jeden byl zkompletován a aktivován před letní sezonou, ostatní dva budou aktivovány před letní sezonou 2011.

V dubnu 2010 došlo k zásadní rekonstrukci prostoru a postupů v TMA Praha, která vyvolala několik drobnějších změn i v systémech DPS. Do rutinního provozu byl uveden centralizovaný systém pro regionální letiště IDP/ESUP ve variantě TR7.

System ESUP

- dokončení funkcí pro regionální letiště (TR7),
- vývoj funkce Start-up managera v rámci projektu CDM (Coleborative Decision Making) letiště Praha,
- dokončení implementace základní úrovně OLDI.

System IDP

- nasazení centralizovaného systému IDP/ESUP pro APP a TWR Ostrava a Brno (TR7),
- implementace zpracování Mode S Elementary s některými prvky Enhanced mode,
- zprovoznění systému XREC (záznam veškerých akcí na obrazovce IDP) pro regionální letiště, přehrávací stanice jsou k dispozici v Brně, Ostravě a v IATCC Praha,
- rozdělení záznamu XREC pro IDP a WALDO, doplnění diskového pole a automatického páskového zařízení (tape backup) pro ukládání XREC dat v IATCC Praha.

System E2000

- realizovány byly dílčí úpravy Safety nets,
- dokončení hardwarových změn (uložení nahrávek na disky, odstranění jednotek pLines).

Letištní systémy TWR Praha-Ruzyně

Přehledový multilaterační systém P3D-AS byl rozšířen o pět dotazovačů. Nové dotazovače umožní získat identifikaci letadel nastavenou na palubě letadel a zároveň zlepšit pokrytí letiště adresnými dotazy módu S. Současně byla provedena kompletní hardwarová i softwarová obměna celého systému.

S firmou Northrop Grumman Park Air Systems AS byly zahájeny práce na rozšíření systému A-SMGCS o modul elektronických letových proužků.



V průběhu celého roku 2010 intenzivně pokračovaly práce na rekonstrukci a modernizaci Technického bloku na letišti Praha, které byly úspěšně ukončeny na začátku roku 2011.

Obnova DPS systémů 2015+

V červenci 2010 byl schválením dokumentu „Obnova DPS systémů 2015+“ poradou GŘ zahájen projekt obnovy DPS systémů ŘLP ČR, s.p. Do konce roku 2010 probíhaly přípravné projektové práce. Projektový tým navázal spolupráci s agenturou EUROCONTROL pro definici technické specifikace systému, který by měl kromě jiného také garantovat implementaci funkcí podle nové architektury v rámci projektu SESAR.

ODDĚLENÍ EVIDENCE STAVEB

Pro zajištění centrální evidence staveb spravuje oddělení evidence staveb geografický informační systém (GIS), který slouží jako přímá podpora správcům majetku (staveb, pozemků, inženýrských sítí a leteckých pozemních zařízení včetně jejich ochranných pásem). Umožňuje rychlé sledování rozvoje správy majetku a okamžitý přístup k informacím nejširšímu okruhu uživatelů. Pro přesnou orientaci v území jsou v systému publikovány mapové podklady (základní mapa ČR v měřítku 1:10 000) a katastrální operát (mapy katastru nemovitostí a pozemkového katastru).

Systém GIS je plně flexibilní pro jakoukoli evidenci týkající se majetku s návazností na Facility Management v oblasti nájemních vztahů, sledování energetické náročnosti a spotřeby jednotlivých odběrných míst. Současně je systém připraven na možné propojení s dalšími existujícími podnikovými systémy (např. systém personální, provozní a ekonomický).

Oddělení evidence staveb pomocí systému GIS splňuje požadavky zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon):

- poskytuje údaje a územně analytické podklady pro územně plánovací činnost krajským a městským úřadům na území ČR,
- řeší žádosti cizích investorů a žadatelů k projektovým dokumentacím,
- kontroluje zapracování připomínek v územním a stavebním řízení,
- sleduje cizí stavby v zájmových území ŘLP ČR, s.p., a ochranných pásmech leteckých pozemních zařízení.

V roce 2010 bylo:

- poskytnuto 20 pasportů (územně analytické podklady),
- vystaveno 627 vyjádření a stanovisek k projektové dokumentaci, územním plánům a zahájeným stavebním řízením v zájmových oblastech ŘLP ČR, s.p.,
- sledováno a kontrolováno 230 zahájených územních a stavebních řízení.



Letouny Českých aerolinií jsou tradičně největším odběratelem přibližovacích a letištních služeb na letištích v Praze, Brně, Ostravě a Karlových Varech.

V
Z

Ř
L
P

2
0
1
0

2
9

S
8
3
6
7
=
F
3
5
0
A
U
A
7
0
3
R
=
F
1
8
0
L
O
T
4
1
1
=
F
3
4
0

Letecká škola

Czech Air Navigation Institute (CANI)

Letecká škola ŘLP ČR, s.p., je vzdělávací instituce akreditovaná Úřadem pro civilní letectví ČR a uznaná Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO). Letecká škola zajišťuje odborný výcvik a vzdělávání zaměstnanců ŘLP ČR, s.p., a svoji volnou kapacitu využívá pro komerční vzdělávací a konzultační aktivity. Její služby využívá jak tuzemská klientela, tak zákazníci z více než 30 zemí světa.

V průběhu celého roku 2010 byla dále rozvíjena a budována obchodní značka CANI, pod kterou Letecká škola od roku 2009 nabízí své služby zahraničním klientům. Cílem, kterého bylo úspěšně dosaženo, byla kompletní obměna prezentačních materiálů a konsolidace produktového portfolia pod novou značkou.

Na straně produktové skladby došlo v roce 2010 ke změnám hned ve dvou oblastech. V rámci rozšíření produktového portfolia byl do nabídky pro zahraniční klientelu zařazen základní a kvalifikační výcvik techniků ATM systémů (ATSEP).

Druhou významnou změnou bylo nasazení nového TWR simulátoru pro výcvikové potřeby podniku, tak i pro využití zahraniční klientelou.

Věžní simulátor je zařízením, které kromě obvyklých přehledových obrazovek s radarovými cíli nabízí také 3D zobrazení – pohled z řídicí věže v plném rozsahu 360°. V současné době jsou k dispozici 3D modely letišť Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary. Moderní technologie však umožňuje vytvořit reálné provozní prostředí jakéhokoliv letiště na světě. Dodavatelem věžního simulátoru je kanadská společnost ADACEL, která patří v globálním měřítku mezi tradiční dodavatele simulátorů pro civilní letectví.

V rámci výcviku je možné využít simulace letového provozu na letišti a v jeho bezprostředním okolí – zejména pohybu po ploše, přiblížení na přistání, nácvičku nouzových situací, a to s možností volby více než 40 letadel i pozemních prostředků účastnících se provozu. Pro dokreslení reálné situace slouží simulace různých druhů počasí, včetně jeho vývoje v denním a nočním období. Mezi další nástroje simulátoru patří také ovládání dráhových a letištních světel nebo funkce dalekohledu.

Celkově v roce 2010 Letecká škola provedla celkem 148 kurzů pro 976 studentů a v rámci svých poradenských aktivit se zapojila do 7 zahraničních konzultačních projektů a 1 tuzemského výzkumného projektu.



Zprovoznění nového 3D věžového simulátoru pro potřeby Czech Air Navigation Institute (CANI) naplnilo podnikovou strategii rozvoje v oblasti zajištění moderní a perspektivní simulační techniky.



Základním a trvalým cílem personální strategie ŘLP ČR, s.p., je zajistit, aby ve správný čas byla plánovaná a potřebná pracovní místa obsazena zaměstnanci s odpovídající kvalifikací, znalostmi a dovednostmi. Za tím účelem ŘLP ČR, s.p. vytváří motivační programy ve všech oblastech řízení lidských zdrojů, s cílem zaujmout, rozvíjet a udržet adekvátně způsobilé, kvalifikované a motivované zaměstnance.

V roce 2010 proběhl v podnikové režii náročný proces náboru a výběru zaměstnanců do klíčové profese řídicího letového provozu. Přihlásilo se celkem 528 uchazečů, všemi koly výběrového řízení úspěšně prošlo 68 uchazečů a 48 z nich bylo pozváno k závěrečným pohovorům. Přijato bylo dvanáct řídicích letového provozu – žáků pro ACC Praha, pět uchazečů bylo vybráno pro APP/TWR Praha, jeden pro APP/TWR Brno a jeden pro APP/TWR Ostrava.

V návaznosti na tyto náborové aktivity pak podnik připravil výcvikové programy za účelem zajištění odborného rozvoje zaměstnanců především v klíčových profesích, jako jsou řídicí letového provozu a specialisté technických systémů.

Jednou z definovaných podnikových priorit roku 2010 byla aplikace novely zákona o civilním letectví a prováděcí vyhlášky k němu, kterými byla do našeho právního řádu transponována směrnice Evropského parlamentu a Rady EU o licenci řídicího letového provozu. V rámci tohoto procesu byla vytvořena základní vnitropodniková norma, na základě které pak byly aktualizovány výcvikové procesy řídicích letového provozu při získávání a udržování kvalifikace k řízení letového provozu. Další částí implementačního procesu bylo vytvoření programu přípravy, výuky a přezkušování řídicích letového provozu žáků na úrovni ICAO Level 4.

V listopadu 2010 byl zorganizován anonymní průzkum spokojenosti zaměstnanců s názvem „Radar motivovanosti“. Dotazník byl zaměřen na motivovanost, na týmovou spolupráci, na osobní a profesní růst zaměstnanců, na vedení a řízení uvnitř týmu a v celém podniku. Celý průzkum dopadl velmi pozitivně. Výsledky ukázaly, že 88 % zaměstnanců pociťuje spokojenost. Odpovědi potvrzují, že zaměstnanci se s podnikem ztotožňují, cítí loajalitu.

V oblasti pracovních vztahů byly dojednány v rámci kolektivního vyjednávání nové mzdové předpisy na rok 2011, které jsou součástí kolektivních smluv uzavřených na tři roky. V rámci péče o zaměstnance byly definovány nové benefity či nový způsob jejich čerpání.

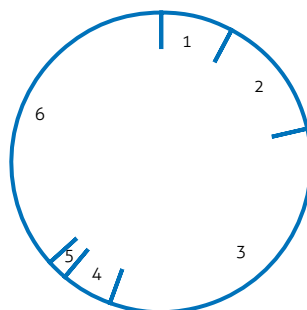
Rozvoj zaměstnanců v roce 2010 probíhal podle „Projektů personálního rozvoje profesních skupin zaměstnanců ŘLP ČR, s.p.“. V rámci jeho uskutečňování proběhly jak kurzy pro manažery a ostatní zaměstnance, tak i kurzy zajišťované individuálně podle potřeb, které vzešly v rámci výstupů ze systému hodnocení zaměstnanců.

Provozní zaměstnanci se přednostně účastnili specializovaných kurzů pořádaných IANS EUROCONTROL a výuky anglického jazyka ve Velké Británii. Zejména tato výuka a specializované kurzy pro přípravu řídicích letového provozu určené k dosažení úrovně znalosti angličtiny ICAO Level 4 byly prioritou divize personální.

Za účasti zástupců stanovišť a Letecké školy byly vyhodnoceny dosavadní zkušenosti s podnikovým kurzem „Andragogika pro instruktory ŘLP ČR, s.p.“ Kurzy v nové podobě začaly od října 2010, kdy proběhl první, pilotní kurz.

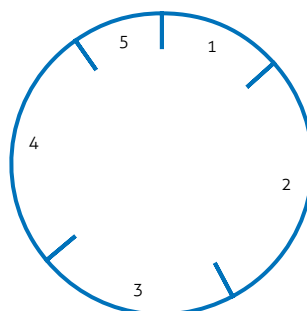
Pozornost byla věnována také popularizaci týmu CISM (Critical Incident Stress Management) a informování řídicích o jeho činnostech a úloze. Tým průběžně poskytoval individuální krizové intervence a pomoc v případě potřeby. Ve všech případech intervence byl zachováván princip důvěrnosti a mlčenlivosti. Stávající tým doznal obměny a výcviku týmu, který proběhl v listopadu 2010, se zúčastnilo i šest nových členů. Zároveň proběhla revize aktivit CISM týmu a byla přijata opatření k jeho větší efektivitě a prohloubení znalostí a dovedností členů týmu. Jedním z těchto opatření bylo pozvání specialisty na problematiku CISM z DFS (Německo) na školení podnikového týmu .

V rámci využívání Fondu sociálních a kulturních potřeb podniku v oblasti rekreace, sportu a kultury bylo vyřízeno 2 441 žádostí o příspěvky z tohoto fondu jak pro zaměstnance podniku, tak pro jejich rodinné příslušníky. Pro bývalé zaměstnance byl zorganizován zájezd pro 80 zájemců. Tradičně byly uspořádány čtyři turnusy dětského letního tábora v Ledči na Sázavou pro 170 dětí.



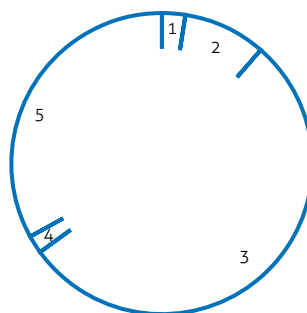
Počty zaměstnanců k 31. 12. 2010

- 1 Manuální zaměstnanci 68
- 2 Specialisté technických systémů 115
- 3 Správní a admin. zaměstnanci 302
- 4 Zaměstnanci kategorie S 52
- 5 TOP management 18
- 6 Zaměstnanci LNS 344
- Celkový součet 899



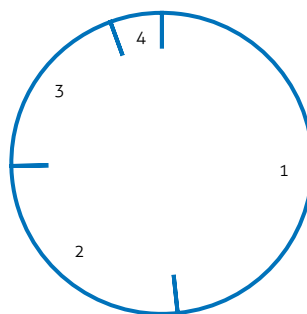
Věková struktura

- 1 do 29 138
- 2 od 30 do 39 260
- 3 od 40 do 49 202
- 4 od 50 do 59 222
- 5 nad 60 77
- Celkový součet 899



Vzdělanostní struktura

- 1 základní vzdělání 21
- 2 střední odborné 73
- 3 úplné střední 466
- 4 vyšší odborné 20
- 5 vysokoškolské 319
- Celkový součet 899



Struktura provozního personálu

- 1 Řídicí letového provozu 218
- 2 Specialisté technických systémů 113
- 3 Ostatní zaměstnanci LNS 87
- 4 Zaměstnanci LIS 26
- Celkový součet 444

Společenská odpovědnost ŘLP ČR, s.p.

Společenská odpovědnost je kontinuální podnikatelský závazek chovat se eticky a přispívat k ekonomickému růstu a zároveň se zasazovat o zlepšování kvality života zaměstnanců a jejich rodin, stejně jako lokální komunity a společnosti jako celku. ŘLP ČR, s.p., proto dlouhodobě a programově naplňuje stanovené cíle v oblasti firemní společenské odpovědnosti a přispívá tak k vytváření kulturního podnikatelského prostředí v České republice. ŘLP ČR, s.p., prostřednictvím realizace principů společenské odpovědnosti soustavně posiluje svou důvěryhodnost ve vztahu k okolí a zvyšuje loajalitu svých zaměstnanců. Současně s tím podnik sděluje svým zákazníkům, partnerům i zaměstnancům, jaký je jejich podíl při realizaci jeho dlouhodobých cílů.

Sponzorský program v roce 2010

I v roce 2010 navázal podnik na dlouhodobě budovanou tradici sponzorského programu. Finanční i věcná pomoc směřovala na podporu celonárodních projektů i do jednotlivých regionů, a to v oblasti charity, školství, kultury i zdravotnictví. Celková finanční částka věnovaná na sponzorské aktivity, které byly schváleny Dozorčí radou ŘLP ČR, s. p., pro rok 2010 činila celkem tři a půl milionu korun a byla rozdělena mezi dvacet subjektů.

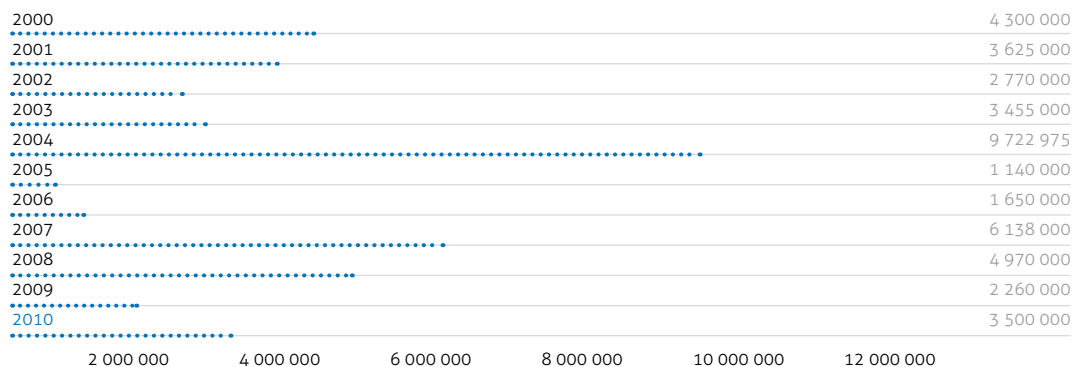
V prvním pololetí roku 2010 jsme podpořili celkem šest organizací. Opět pokračovala spolupráce s Nadací Charty 77, podnik přispěl zdravotně postiženými jednotlivcům na kompenzační, rehabilitační a reedukační pomůcky a mimo jiné i na zakoupení speciálního jízdního kola, tzv. handbiku pro aktivní handicapované sportovce. Finanční dar putoval do města Odolena Voda na podporu činnosti tamějšího volejbalového klubu Aero Odolena Voda. V oblasti kultury jsme tradičně podpořili Pražskou komorní filharmonii a její projekt Orchestrální akademie, který má za cíl vyhledávat talentované hudebníky a poskytovat jim vzdělání a praktické zkušenosti v orchestrální hře. Finanční podporu obdržela Fakultní nemocnice v Motole, která zakoupila speciální přístroj pro dětské oddělení ORL. Přístroj slouží ke kvalitnímu vyšetření nosohltanu u malých dětí předškolního věku a mimo jiné umožňuje odhalit i případné rezistence nádorového původu.

Ve druhém pololetí byla pomoc směřována více i do dalších krajů v rámci celé České republiky. Darem ve výši jednoho milionu korun českých jsme podpořili opět klienty Nadace Charty 77, několika rodinám jsme přispěli na nákup vozů pro přepravu zdravotně postiženého dítěte. Pokračovala spolupráce i s Nadací Leontinka, která se věnuje podpoře činnosti odborných pedagogických asistentů pro zrakově postižené děti. Sponzorský program nezapomněl ani na nejmenší občánky, a to v rámci podpory Nadačního fondu Dětský úsměv, který funguje při Kojeneckém ústavu v Praze. Podporu získaly také dobrovolné útvary protipožární ochrany v Rostokách u Prahy a v Čími. V Karlovarském kraji jsme podpořili dvě organizace, občanské sdružení Nejste sami a jeho Denní centrum Žirafa pro děti s autismem a s těžkým kombinovaným postižením a dívčí mládežnické družstvo Basketbalového klubu Lokomotiva. V Moravskoslezském kraji byl finanční dar poskytnut Domovu pro postižené Tichá, který funguje pod Slezskou diakonií Ostrava. V Jihomoravském kraji jsme podpořili studenty Základní školy Mokrá, ve Středočeském kraji Základní školu Hostivice. V Jihočeském kraji pomoc putovala Nadačnímu fondu Festival komorní hudby Český Krumlov. V oblasti zdravotnictví jsme navázali na spolupráci s Institutem klinické a experimentální medicíny (IKEM), kde podnik podpořil jeden z výzkumných projektů.

Na základě průběžné obnovy výpočetní techniky bylo darováno celkem dvacet počítačových sestav, které nyní slouží v rámci Dobrovolnického centra Kladno, v Domě dětí a mládeže v Praze 8 a občanskému sdružení Gymnastika Liberec.



ŘLP ČR, s.p., patří mezi stabilní reklamní partnery řady sportovních akcí na domácí i mezinárodní úrovni, které jsou pořádány Českým atletickým svazem.



Komunikace, vztahy s veřejností a protokol

Cílem v oblasti komunikace pro rok 2010 bylo významné posílení externí komunikace a jejích výstupů tak, aby bylo posíleno vnímání dobrého jméno státního podniku Řízení letového provozu ČR, především se zaměřením na profesionalitu našich zaměstnanců, nezastupitelné klíčové schopnosti podniku a moderní technologické zázemí. Komunikační SWOT analýza, která byla provedena na závěr roku 2010, prokázala, že se tento cíl podařilo zcela naplnit.

Interní i externí komunikace podniku byla realizována na základě Komunikačního plánu ŘLP ČR, s.p., pro rok 2010, který byl zaměřen jak na odborná média, která se věnují problematice letectví, tak na významná celostátní periodika včetně elektronických médií.

Standardní externí komunikace byla v roce 2010 zajišťována již tradičně nejčastěji pomocí tiskových zpráv, setkání s novináři či informací na internetových stránkách ŘLP ČR, s.p. V roce 2010 však došlo ke dvěma událostem, které způsobily, že počet a význam mediálních výstupů ve srovnání s předchozími roky byl nesrovnatelně vyšší.

První událostí byla slavnostní inaugurace a oficiální zahájení provozu unikátního 3D věžního simulátoru Letecké školy Řízení letového provozu ČR, s.p. Tato akce, které se zúčastnil ministr dopravy ČR a další vysocí představitelé českého civilního i vojenského letectví, byla atraktivní i pro mnoho novinářů z českých rozhlasových a televizních stanic, deníků i odborných časopisů. Vysílané a publikované výstupy převzaly požadované sdělení podniku a přispěly k zajištění vnímání Letecké školy/CANI jako dynamického a konkurenceschopného poskytovatele výcviku pro letecký personál.

Druhou a z komunikačního hlediska velmi náročnou situací bylo zajištění průběžné informovanosti celé české veřejnosti o důsledcích výskytu sopečného popela z islandské sopky Eyafjallajökul. S ohledem na bezpečnost bylo ve významné části evropského vzdušného prostoru ve dnech 15.–20. dubna 2010 ukončeno poskytování letových provozních služeb. V průběhu těchto dní ŘLP ČR, s.p., aktivně informoval o vývoji situace a připravovaných řešeních ve spolupráci s EUROCONTROL. Dramatický zájem novinářů o aktuální informace způsobil, že v konečném výsledku podnik vydal v tomto období patnáct mimořádných tiskových zpráv. Generální ředitel a tiskový mluvčí ŘLP ČR, s.p., poskytli několik desítek komentářů v živém televizním a rozhlasovém vysílání a následně se zúčastnili i televizních pořadů, které se celé problematice věnovaly. Přestože celá situace měla na civilní letectví z hlediska hospodářských dopadů negativní vliv, z hlediska posuzování úlohy a významu ŘLP ČR, s.p., došlo k výraznému pozitivnímu posílení vnímání podniku jako jednoho z klíčových prvků českého civilního letectví. Tento závěr byl v oblasti komunikace v průběhu roku 2010 několikrát potvrzen, zejména když podnik v tradičních termínech informoval o svých hospodářských a provozních výsledcích.

I v roce 2010 došlo k dalšímu nárůstu zájmu o exkurze v IATCC Praha z řad laické i odborné veřejnosti. Do střediska IATCC v Jenči zavítalo více než 800 návštěvníků.

Nově zavedeným nástrojem pro externí komunikaci bylo zprovoznění atraktivní on-line profilové prezentace vybraných ukazatelů podniku (provoz, ekonomika, bezpečnost, lidské zdroje, profil a výcvik). Prezentace v české i anglické verzi je každý měsíc aktualizována a umožňuje tisk všech grafů dle výběru uživatele. Adresa prezentace je: www.rlp.cz/rlp-prezentace/index.html

Tradičně v listopadu se v konferenčním sále IATCC Praha konal VIII. ročník jednání leteckých dopravců se zástupci ŘLP ČR, s.p. Tématem jednání byla změna financování služeb řízení letového provozu od roku 2012, cenová politika na rok 2011 a důležité provozní změny při využívání vzdušného prostoru ČR.

Dobré provozní a hospodářské výsledky podniku v roce 2010 umožnily v oblasti reklamy a propagace podpořit řadu sportovních, kulturních a leteckých akcí. Pokračovala zejména dlouhodobá spolupráce s Českou atletikou při pořádání mezinárodních i domácích sportovních akcí.

V oblasti sportu také podnik formou smlouvy o reklamě a propagaci podpořil hokejový klub HK Kladno a fotbalový klub SK Kladno.

Významnou podporu poskytl podnik organizátorům řady leteckých dnů na letištích v České republice. Jednalo se například o Aviatickou pouť na letišti v Pardubicích, Mistrovství Evropy v akrobacii ultralehkých letadel 2010 na letišti Toužim nebo plachtařském Mistrovství ČR na letišti Zbraslavice. Podnik se také stal oficiálním partnerem české reprezentace v ultralehkém létání. V rámci spolupráce s městskou částí Praha 6 podnik podpořil organizaci a průběh festivalu Ladronkafest 2010, který přilákal téměř 50 tisíc návštěvníků.

ŘLP ČR, s.p., byl již tradičně hlavním partnerem IXX. reprezentačního leteckého plesu v pražském paláci Lucerna. Tato akce je již tradičně největším každoročním setkáním letců, konstruktérů a pracovníků celého českého letectví.



Podnik věnuje velkou pozornost naplňování svého sponzorského programu. Mezi dlouhodobé partnery ŘLP ČR, s.p., v oblasti sponzoringu patří Nadace Charty 77. Tato spolupráce s sebou přináší významnou pomoc zdravotně postiženým dětem a mládeži.



V
Z

Ř
L
P

2
0
1
0

3
5

W
Z
Z
4
3
5
L
=
F
3
6
0
S
A
S
7
7
4
5
=
F
3
4
0
K
L
M
4
3
0
=
F
3
4
0

Ekonomický vývoj podniku v roce 2010

Zpráva o hospodaření podniku v roce 2010

Rok 2010 lze hodnotit jak z hlediska vývoje letového provozu, tak i z hlediska dosaženého výsledku hospodaření jako rok úspěšný. Nicméně vývoj neprobíhal v průběhu roku rovnoměrně. V první polovině roku nadále přetrvávaly jevy krizového vývoje celého odvětví letecké dopravy.

Zatímco v oblasti traťových výkonů byly od počátku roku patrné náznaky oživení letového provozu, v oblasti výkonů letového provozu na určených letištích se dále prohluboval propad letecké dopravy. Situace v oblasti letecké dopravy se dále zkomplikovala v dubnu roku 2010, kdy v důsledku erupce islandského vulkánu Eyjafjallajökull došlo k významné redukci letového provozu nad Evropou. Mezi 16. až 19. dubnem 2010 nebyl nad územím České republiky zaznamenán prakticky žádný traťový provoz. Obdobný vývoj provozu byl i na určených letištích v ČR. Odhadujeme, že z titulu erupce sopky došlo ke snížení celoročních výkonů letového provozu (ve výkonových jednotkách) o 1,2 % v případě traťové služby a o 1,1 % v případě letištní služby řízení.

Ve druhé polovině roku došlo v oblasti traťových výkonů nad územím ČR k obratu. Výkony letového provozu zejména od srpna 2010 zaznamenávaly mimořádných hodnot, i když v prosinci došlo ke snížení dynamiky vývoje letového provozu. Díky neočekávanému vývoji traťového provozu ve druhém pololetí roku 2010 dosáhl meziroční nárůst výkonů hodnoty 8,3 %. Tento nárůst byl jeden z nejvyšších mezi členskými státy EUROCONTROL, kdy průměrná výše nárůstu činila 3,3 %. Rok 2010 byl co do objemu letového provozu vyjádřeného v přeletových jednotkách v historii podniku rokem rekordním.

V oblasti letištních výkonů ve druhé polovině roku bylo zaznamenáno zastavení propadu výkonů letového provozu, nicméně výkony zůstaly na úrovni předchozího roku. Díky této skutečnosti meziroční pokles letištních výkonů dosáhl hodnoty 4,6 %, což je nižší propad oproti původním předpokladům. I přes tuto skutečnost celkový objem letištního provozu vyjádřený v přibližovacích jednotkách dosáhl nejnižších hodnot za uplynulých pět let.

I přes tyto skutečnosti lze hodnotit dosažené výsledky hospodaření za rok 2010 pozitivně. Celkově lze konstatovat, že plánované ukazatele hospodaření pro rok 2010 byly splněny a překročeny. Čistý zisk podniku po zdanění dosáhl výše 156,9 mil. Kč. Finanční situace podniku byla po celé období minulého roku stabilní a nebyla tak doznívající recesí celého odvětví významně ovlivněna. Zároveň se podařilo udržet trend zvyšování nákladové efektivnosti nastoupený v uplynulých letech. To umožnilo udržet i pro nadcházející období příznivý vývoj jednotkových cen jako jednoho z faktorů podpory rozvoje letecké dopravy v pokrizovém období.

Výnosy podniku

Za období leden až prosinec 2010 dosáhly celkové výnosy podniku částky 3 308,4 mil. Kč. Tato hodnota představuje meziroční nárůst výnosů o 92,8 mil. Kč, tzn. nárůst o 2,9 %. Hlavním zdrojem příjmů podniku je poskytování letových navigačních služeb (LNS). Výnosy z LNS představovaly 93,4 % z celkových výnosů podniku v roce 2010. Na dosažených výnosech se nejvíce podílely výnosy z traťových navigačních služeb ve výši 2 528,4 mil. Kč, tj. 76,4 % celkových výnosů. Co do objemu druhou nejvýznamnější výnosovou položkou byly výnosy z letištních přibližovacích služeb v částce 558,9 mil. Kč, tj. 16,9 % celkových výnosů. Výnosy z cvičných letů ve výši 1,3 mil. Kč se podílely na celkových výnosech méně než 0,1 %.

V průběhu roku 2010 byla ŘLP ČR, s.p., poskytnuta ze státního rozpočtu kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 50,4 mil. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům LNS na základě nařízení Evropské Komise č. 1794/2006 ze dne 6. prosince 2006, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 ze dne 2. 11. 2005.

Finanční výnosy ve výši 114,9 mil. Kč byly v roce 2010 tvořeny kurzovými rozdíly aktivními a dále pak výnosy ze zhodnocování dočasně volných finančních zdrojů podniku. Kurzové rozdíly aktivní ve výši 30,9 mil. Kč byly způsobeny vývojem kurzu národní měny zejména vůči Euro. Kurzové rozdíly aktivní nejvýznamněji ovlivnily meziroční pokles finančních výnosů. Vlivem volatilního vývoje kurzu národní měny v prvním pololetí roku 2009 dosáhly kurzové rozdíly aktivní více než trojnásobné hodnoty ve srovnání s údaji za rok 2010. Výnosy ze zhodnocování dočasně volných finančních zdrojů dosáhly v roce 2010 částky 4,2 mil. Kč.

Skupina ostatní výnosy dosáhla v roce 2010 celkového objemu 105,0 mil. Kč. Nejvýznamnější a již zmiňovanou položku tvořila kompenzace nákladů vzniklých v souvislosti s poskytováním LNS letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnu 50,4 mil. Kč. Zbývajících 54,6 mil. Kč ostatních výnosů tvoří široké spektrum výnosových položek. Jsou zde zahrnuty výnosy sekce letecké školy (23,0 mil. Kč), výnosy letecké informační služby (2,9 mil. Kč), výnosy z přefakturace služeb, výnosy z pronájmu nebytových prostor a zařízení apod.

Výnosy (v tis. Kč)	2006	2007	2008	2009	2010
Výnosy z letových navigačních služeb					
Traťová služba řízení	1 883 517	2 239 245	2 229 586	2 245 408	2 528 351
Přibližovací služba řízení	848 441	811 285	682 432	583 821	558 923
Cvičné lety	1 679	2 239	2 158	1 581	1 321
Ostatní výnosy					
Ostatní provozní výnosy	53 238	66 302	284 730	168 801	104 962
Finanční výnosy celkem	26 047	133 206	92 391	215 971	114 857
Výnosy celkem	2 812 922	3 252 277	3 291 297	3 215 582	3 308 414

Náklady podniku

V roce 2010 byly náklady čerpány v celkovém objemu 3 151,5 mil. Kč. Tento objem představuje meziroční nárůst nákladů o 1,1 %.

V oblasti výkonové spotřeby, jež je tvořena položkou spotřebované nákupy a položkou služby, bylo zaznamenáno čerpání nákladů ve výši 453,1 mil. Kč, což v meziročním srovnání znamená mírný nárůst, a to o 0,7 %.

Čerpání nákladů ve skupině osobní náklady dosáhlo objemu 1 685,3 mil. Kč, ve srovnání k uplynulému roku to znamená nárůst o 8,2 %. Hlavním faktorem meziročního nárůstu osobních nákladů je navýšení horní hranice vyměřovacího základu pro výpočet odvodů sociálního a zdravotního pojištění ze čtyřnásobku průměrné mzdy v roce 2009 na šestnásobek v roce 2010.

Položka jiné provozní náklady byla v roce 2010 čerpána v objemu 229,7 mil. Kč. Meziroční nárůst nákladů o 5,3% byl způsoben především průřetováním odpisu pohledávky v částce 14,1 mil. Kč za společností SkyEurope po ukončení konkursního řízení.

V nákladové skupině odpisy majetku, opravné položky a rezervy dosáhl celkový objem nákladů výše 641,4 mil. Kč. Nejvýznamnější položkou této nákladové skupiny byly odpisy majetku ve výši 554,6 mil. Kč, což znamená meziroční pokles o 11,3 %. V roce 2010 byla do nákladů podniku průřetována položka na snížení nákladovýchází v roce 2012 v úhrnné částce 85,4 mil. Kč. Tato účetní položka byla vytvořena v souladu s principy pro stanovení nákladovýchází LNS. S ohledem na vývoj letového provozu, výnosy z letových navigačních služeb převýšily v roce 2010 oprávněnou výši nákladů vynaložených na tuto činnost. Převís výnosů nad oprávněnými náklady tzn. „over-recovery“ bude v souladu s nařízením EK. č 1794/2006 započteno jako snižující položka nákladovýchází v roce 2012. Touto operací bude zajištěno navrácení převisu výnosů uživatelům LNS prostřednictvím jednotkové ceny v roce 2012.

Celkový objem finančních nákladů dosáhl v roce 2010 hodnoty 94,3 mil. Kč. Znamená to meziroční pokles této nákladové skupiny o 56,3 %. Hlavní příčinou meziročního poklesu finančních nákladů bylo signifikantní snížení objemu kurzových diferencí pasivních, kdy volatilita kurzu v prvním pololetí způsobovala především nárůst aktivních kurzových diferencí. S ohledem na splacení střednědobého úvěru na konci roku 2009 se do nákladů roku 2010 nepromítaly úroky z úvěru.

Náklady (v tis. Kč)	2006	2007	2008	2009	2010
Spotřeba materiálu a služeb	411 560	460 016	452 291	449 695	453 055
Osobní náklady	1 460 791	1 696 495	1 559 459	1 557 200	1 685 321
Jiné provozní náklady	249 046	198 584	338 265	218 144	229 661
Odpisy, opravné položky a rezervy	407 951	458 930	612 161	648 908	641 428
Finanční náklady celkem	57 292	71 566	211 466	215 893	94 279
Mimořádné náklady	0	0	0	0	0
Daně a poplatky	65 898	77 274	28 668	28 178	47 741
Náklady celkem	2 652 538	2 962 865	3 202 310	3 118 018	3 151 485

Hospodářský výsledek podniku

ŘLP ČR, s.p., dosáhl v roce 2010 čistého zisku po zdanění v celkovém objemu 156,9 mil. Kč. Tohoto pozitivního výsledku bylo dosaženo především příznivým vývojem letového provozu v oblasti traťového provozu a udržením nákladů na úrovni předchozích let. Finanční situace ŘLP ČR, s.p. byla v roce 2010 stabilní a podnik byl schopen se vyrovnat se všemi závazky, které souvisely se zabezpečením jeho činnosti a se všemi závazky vůči státnímu rozpočtu.



Státní podnik Řízení letového provozu České republiky dosáhl za rok 2010 hrubého zisku v celkovém objemu 203.178 tisíc korun a to při obratu 3.130.374 tisíc korun. Zisk nebyl dosažen na účet leteckých dopravců, protože podnik v roce 2010 zachoval své ceny na úrovni posledních dvou let. Po celou dobu poklesu poptávky po letecké dopravě tak ŘLP ČR, s.p., udržel zákaznicky vstřícný přístup a nepřenášel náklady krize na letecké dopravce.

E
L
Y
3
3
7
=
F
3
4
0
A
Z
A
5
9
5
=
F
3
5
0

V
Z

Ř
L
P

2
0
1
0

3
8



W
Z
Z
4
3
5
L
=
F
3
6
0
S
A
S
7
7
4
5
=
F
3
4
0
K
L
M
4
3
0
=
F
3
4
0
L
O
T
4
1
1
=
F
3
4
0

Pohyby ve vzdušném prostoru a na letištích ČR

Výkony ve vzdušném prostoru České republiky – počet pohybů a přeletových jednotek

V roce 2010 bylo ve vzdušném prostoru České republiky zaznamenáno celkem 683 078 pohybů letadel. Po období poklesu objemu provozu v roce 2009 byl v roce 2010 opět zaznamenán meziroční nárůst počtu pohybů, o 2,7 %, v důsledku celkového oživení letecké dopravy po hospodářské recesi v letech 2008–2009, které se projevilo v evropském i celosvětovém kontextu. Meziroční ukazatel vývoje počtu pohybů v jednotlivých měsících roku vykazuje nárůst ve všech měsících s výjimkou dubna 2010 (pokles počtu pohybů o 14,7 %), kdy byly výkony letecké dopravy v majoritní části Evropy negativně ovlivněny dlouhodobou uzávěrou vzdušného prostoru ČR i dalších evropských států v důsledku erupce islandské sopky Eyjafjallajökull a následného pohybu sopečného prachu v atmosféře. Nejvyšší meziroční nárůsty byly zaznamenány v podzimních měsících roku 2010 (+ 12,3 % v říjnu); v průběhu klíčových letních měsíců docházelo ke stabilnímu růstu provozu v rozmezí 3,6–4,8 %, slaběji rostl letový provoz v zimních měsících (leden, únor a prosinec 2010–0,5 až 1,2 %).

K ještě příznivějšímu vývoji došlo v oblasti výkonů vyjádřených ve zpoplatněných přeletových jednotkách, odrážejících faktory proletěné vzdálenosti a hmotnosti jednotlivých letadel. Celkově byl v FIR Praha v roce 2010 zaznamenán meziroční nárůst počtu zpoplatněných přeletových jednotek o 8,3 %. Distribuční křivka v jednotlivých měsících roku víceméně odráží vývoj zaznamenaný v případě ukazatele počtu pohybů letadel, s již zmíněným propadem v dubnu 2010 (o 11,7 %) a relativně vysokými nárůsty v období srpen až listopad 2010, v rozmezí 12,1 až 16,1 %. Rostoucí podíl na růstu výkonů ve vzdušném prostoru ČR měla letecká doprava směřující do a z regionů nejméně postižených globální recesí v minulých letech, jihovýchodní Evropy a Středního Východu, s významným podílem místních dopravců.

Výkony ve vzdušném prostoru členských států EUROCONTROL v přeletových jednotkách

Celkově ve všech členských státech EUROCONTROL došlo v roce 2010 k průměrnému meziročnímu nárůstu počtu přeletových jednotek o 3,3 % ve srovnání s rokem 2009, meziroční vývoj výkonů ve vzdušném prostoru České republiky tedy celoevropský trend v rámci jednotného systému traťových poplatků ještě překračuje. Meziroční navýšení výkonů vykazaly všechny členské státy EUROCONTROL s výjimkou Velké Británie (pokles o 4,4 %) a Francie (pokles o 0,9 %). Nejvyšší nárůsty byly opět, stejně jako v minulých letech, zaznamenány v oblasti jižní a jihovýchodní Evropy (Moldavsko + 30,7 %, Malta + 17,0 %, Albánie, Chorvatsko, Bosna a Hercegovina, Turecko) a v roce 2010 také na Slovensku (+11,5 %).

Pohyby letadel a výkonové jednotky na letištích České republiky řízených ŘLP ČR, s.p.

Na letištích řízených ŘLP ČR, s.p., (Praha-Ruzyně, Brno-Tuřany, Ostrava-Mošnov a Karlovy Vary) se v roce 2010 uskutečnilo celkem 205 133 pohybů. Stejně jako mezi roky 2009 a 2008, tak i v roce 2010 došlo k meziročnímu poklesu pohybů, celkově o 7,6 %. Pokles počtu pohybů meziročně vykazala všechna řízená letiště, Praha-Ruzyně o 4,8 %, regionální letiště pak společně o 15,4 %. Letiště Praha-Ruzyně tak meziročně zvýšilo podíl na celkovém počtu pohybů uskutečněných na všech letištích řízených ŘLP ČR, s.p. ze 74,0 % v roce 2009 na 76,2 % v roce 2010 – bylo na něm zaznamenáno 156 220 pohybů letadel. Objem letového provozu na letištích ČR byl srovnatelný s výkony zaznamenanými v letech 2005–2006.

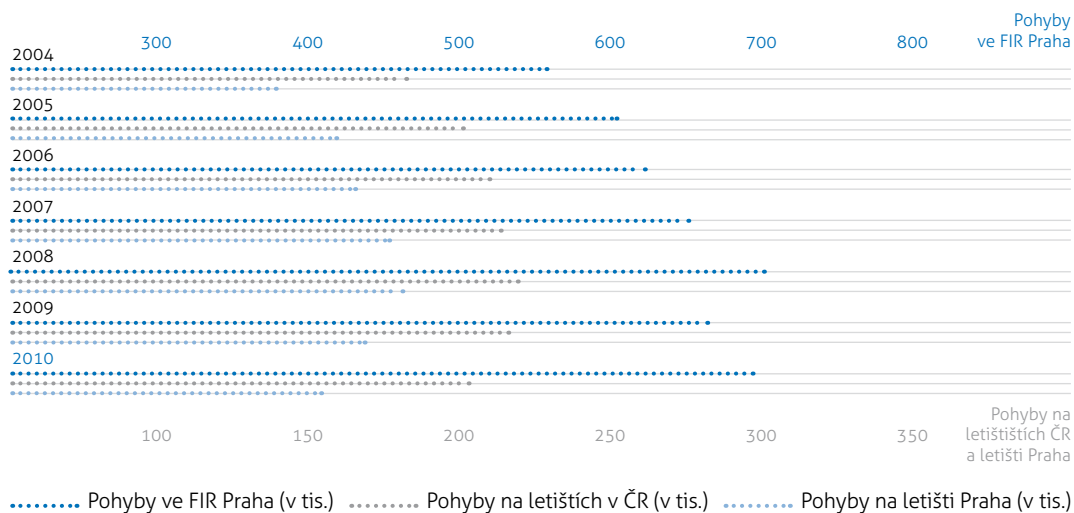
Vývojová křivka meziročního srovnání počtu pohybů letadel na letišti Praha-Ruzyně v jednotlivých měsících roku 2010 vykazuje pokles počtu pohybů ve všech měsících roku s výjimkou října 2010 (+1,0 %), který se tak stává měsícem s největším nárůstem objemu letištní činnosti v roce 2010. K nejvyššímu poklesu došlo opět v dubnu 2010 (-17,8%), kdy bylo letiště, stejně jako vzdušný prostor ČR, několik dnů uzavřeno v důsledku pohybu sopečného prachu v Evropě. Na regionálních letištích, kde je provoz řízen ŘLP ČR, s.p., bylo v roce 2010 zaznamenáno celkově 48 913 pohybů, dopad nepříznivého trendu poklesu provozu se zde projevil mnohem negativněji než na letišti Praha, když meziročně došlo ke značnému útlumu provozu zejména na letišti Brno-Tuřany (o 21,0 %).

Méně dramatický propad letištní činnosti v porovnání s počtem pohybů letadel byl zaznamenán v meziročním srovnání obou výkonových ukazatelů na letištích ČR – celkově došlo v roce 2010 ke snížení počtu tun MTOW o 3,7 %, na letišti Praha-Ruzyně pouze o 2,4 %. Počet přibližovacích jednotek meziročně celkově poklesl o 4,6 %, na letišti Praha-Ruzyně o 3,5 %.

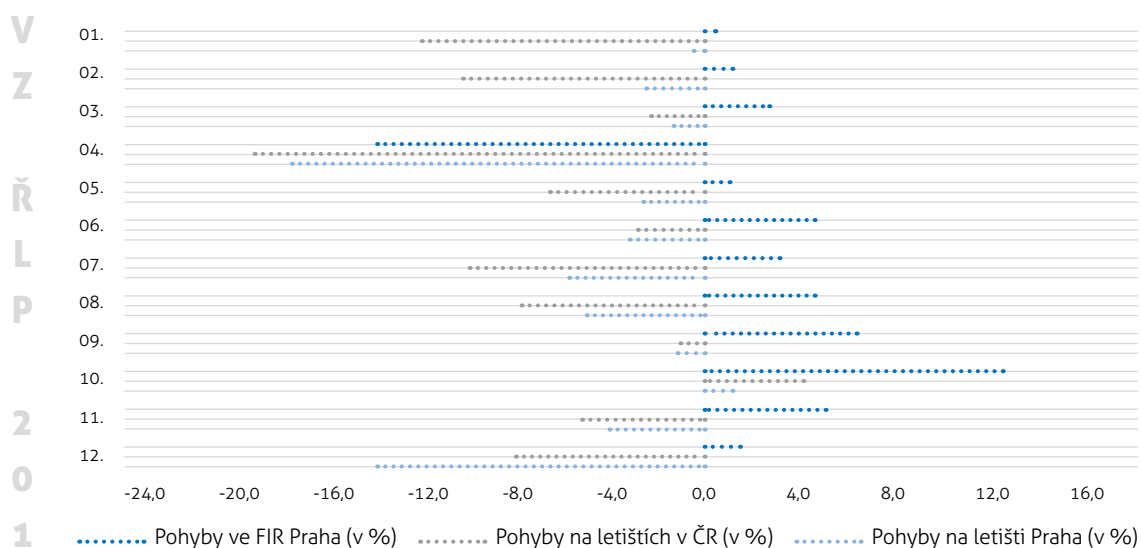
Celkově byly poklesy objemu výkonových jednotek vykázány na všech sledovaných letištích ČR, meziroční srovnání vývoje v jednotlivých měsících roku 2010 ukazuje mírné nárůsty na letišti Praha-Ruzyně v období září až listopad 2010, na regionálních letištích došlo k poklesu ve všech měsících v roce. V roce 2010 činila průměrná maximální vzletová hmotnost letadel přistávajících na řízených letištích ČR 44,5 tun, na letišti Praha-Ruzyně pak 52,3 tun.

Na letištích, kde ŘLP ČR, s.p., poskytuje své služby, přetrvává negativní trend stagnace objemu letového provozu zaznamenaný od konce roku 2008, umocněný dalším propadem segmentu charterové dopravy v roce 2010, zejména na regionálních letištích. Došlo ke snížení podílu majoritního uživatele přibližovacích služeb, ČSA, na celkovém objemu odebraných služeb v roce 2010. Stejně jako v případě tratových služeb, došlo k výraznějšímu oživení objemu pravidelných letů do míst v jihovýchodní Evropě a na Středním Východě.

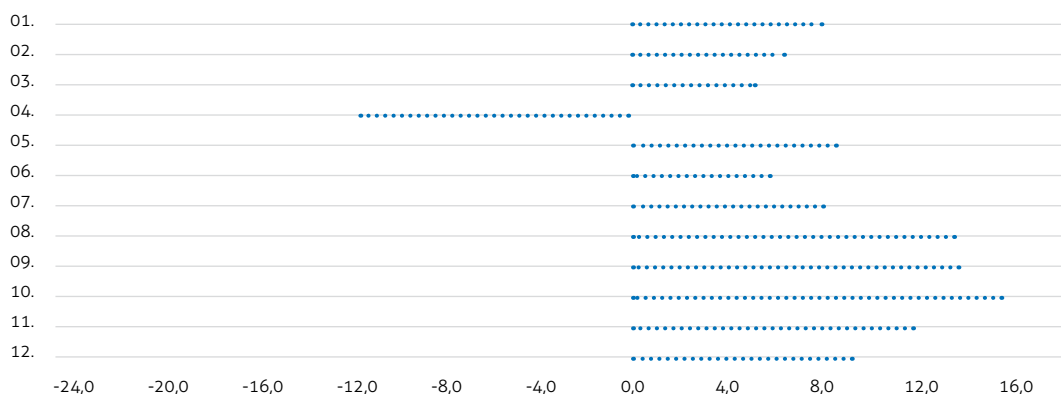
Pohyby ve FIR Praha a na letištích v ČR



Meziroční srovnání vývoje počtu pohybů ve FIR Praha a na letištích ČR v jednotlivých měsících roku 2010

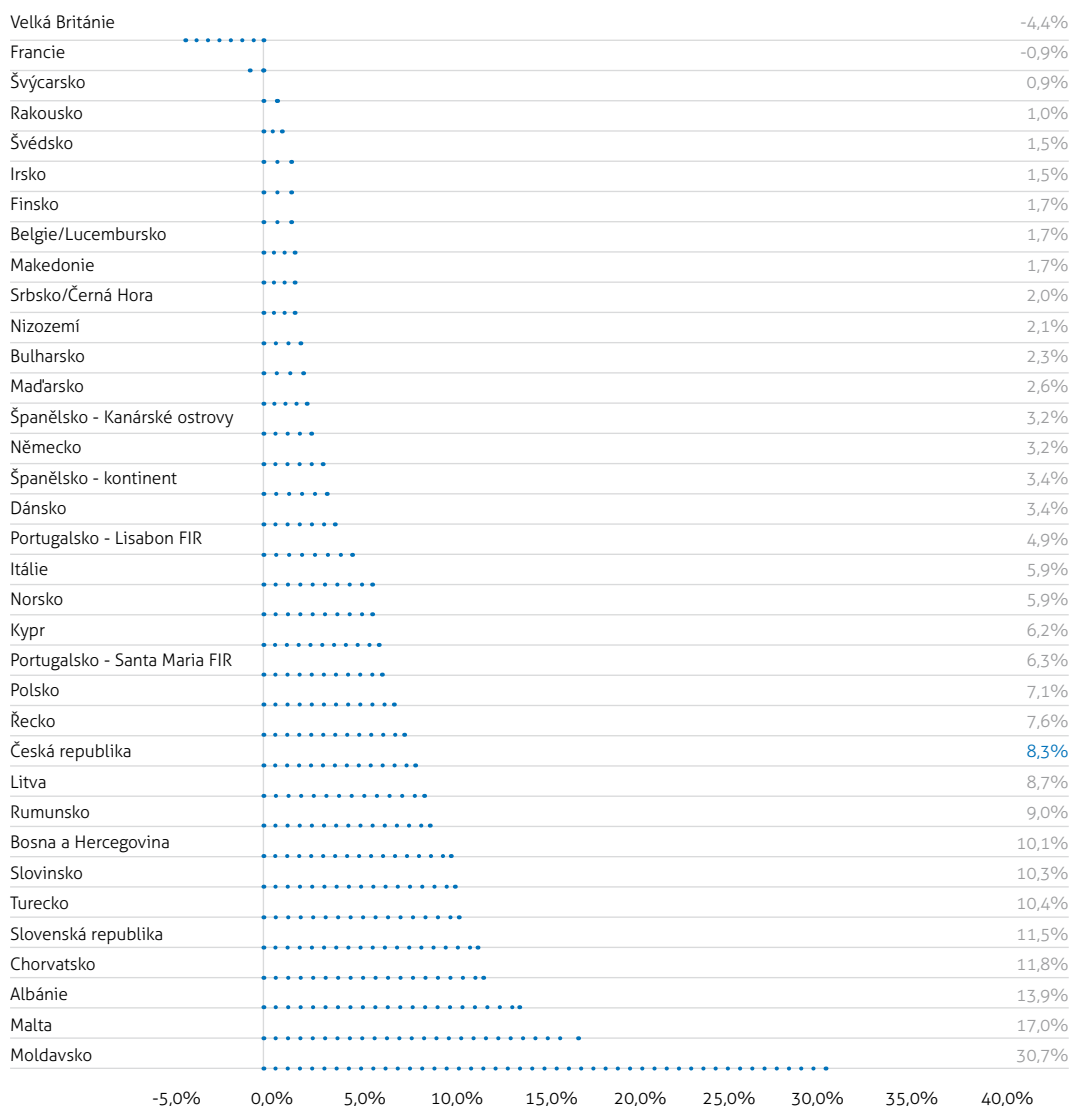


Meziroční srovnání vývoje počtu přeletových jednotek ve FIR Praha v jednotlivých měsících roku 2010 v %

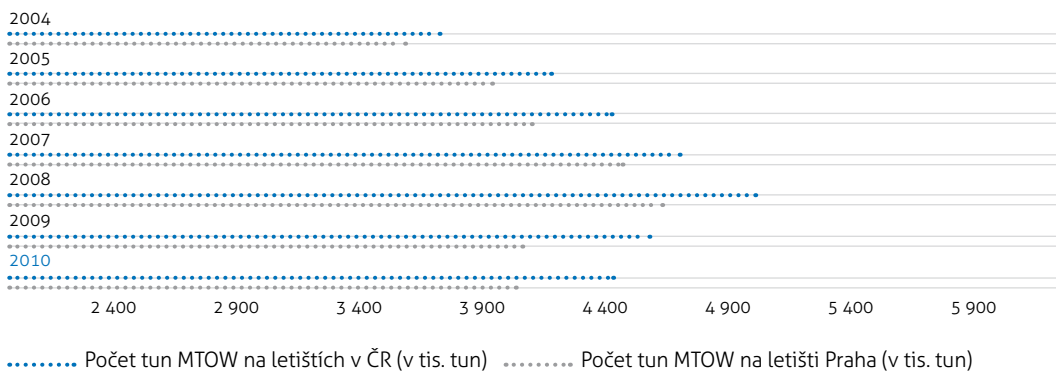


..... Počet přeletových jednotek ve FIR Praha

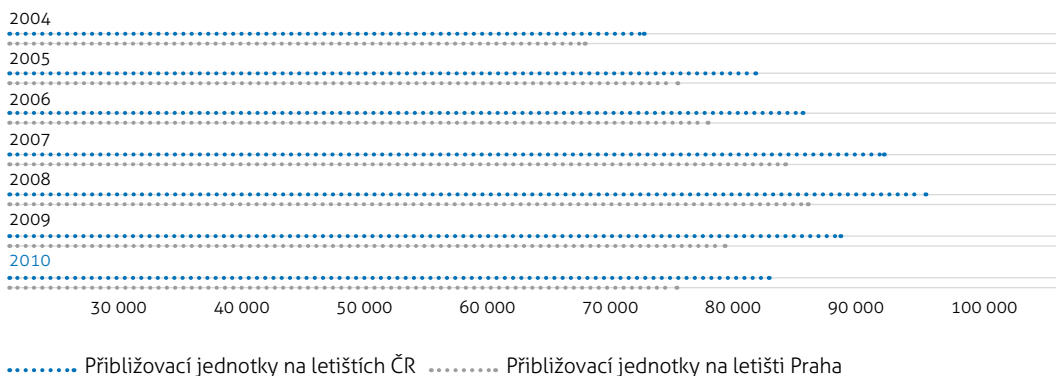
Vývoj výkonů v přeletových jednotkách (zpoplatněných) členských států EUROCONTROL 2010/2009 (%)



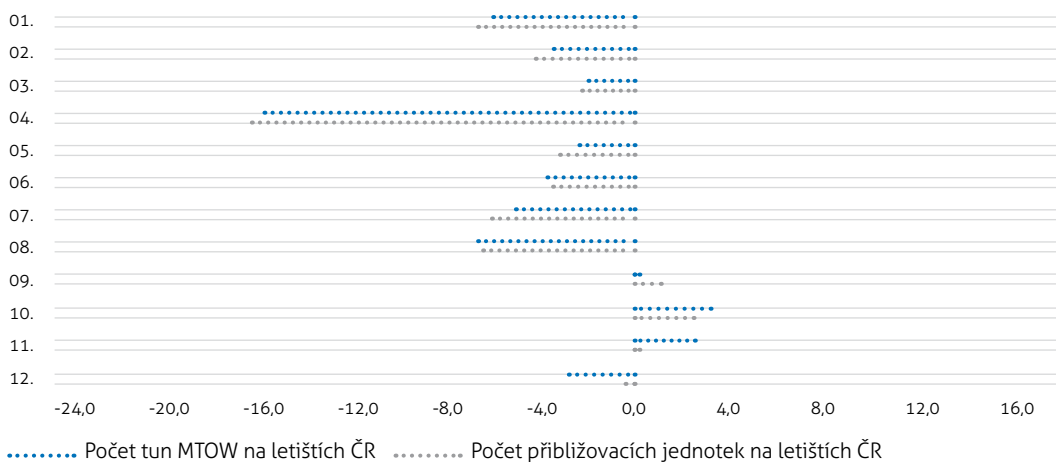
Počet výkonových jednotek na letištích ČR a na letišti Praha (v tis. tun MTOW)



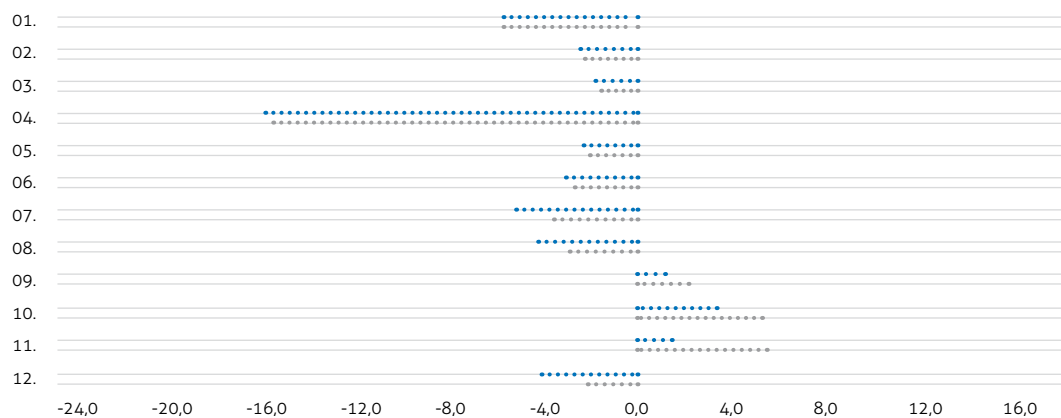
Počet výkonových jednotek na letištích ČR a na letišti Praha (v přibližovacích jednotkách)



Meziroční srovnání vývoje počtu výkonových jednotek na letištích ČR v jednotlivých měsících roku 2010 v %



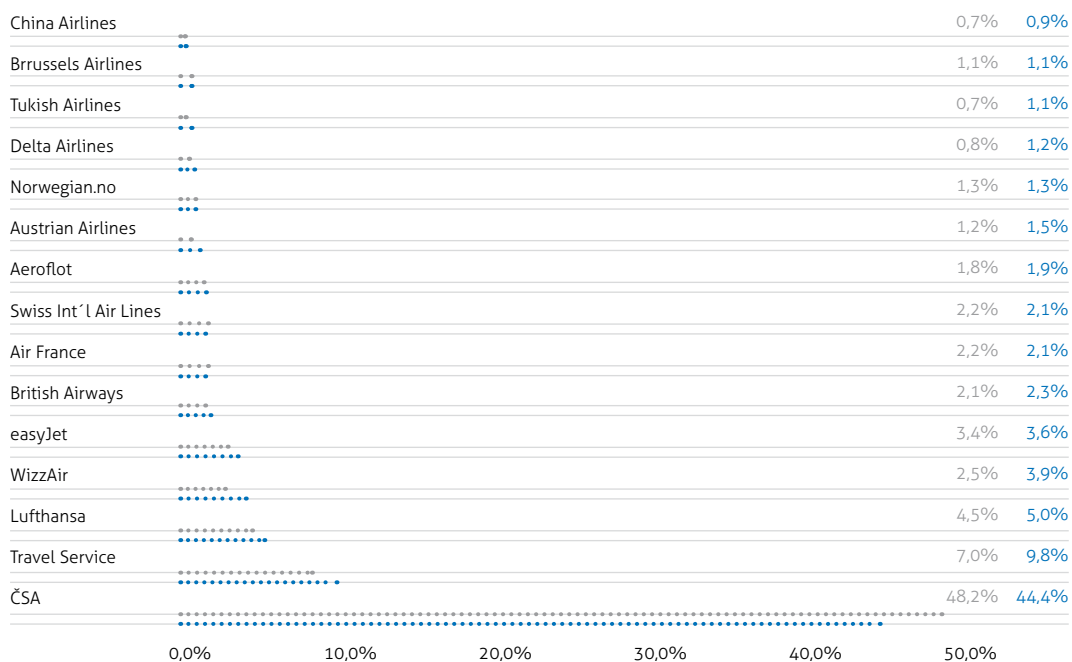
Meziroční srovnání vývoje počtu výkonových jednotek na letišti Praha v jednotlivých měsících roku 2010 v %



..... Počet tun MTOW na letišti Praha Počet přiblížovacích jednotek na letišti Praha

Největší zákazníci ŘLP ČR, s.p., v roce 2010 – uživatelé přiblížovacích služeb na letišti Praha (% podílu na celkovém objemu přiblížovacích jednotek – porovnání za období 2009 – 2010)

2009 • 2010



W
Z
Z
4
3
5
L
=
F
3
6
0
S
A
S
7
7
4
5
=
F
3
4
0
K
L
M
4
3
0
=
F
3
4
0

V
Z
Ř
L
P
2
0
1
0

4
4

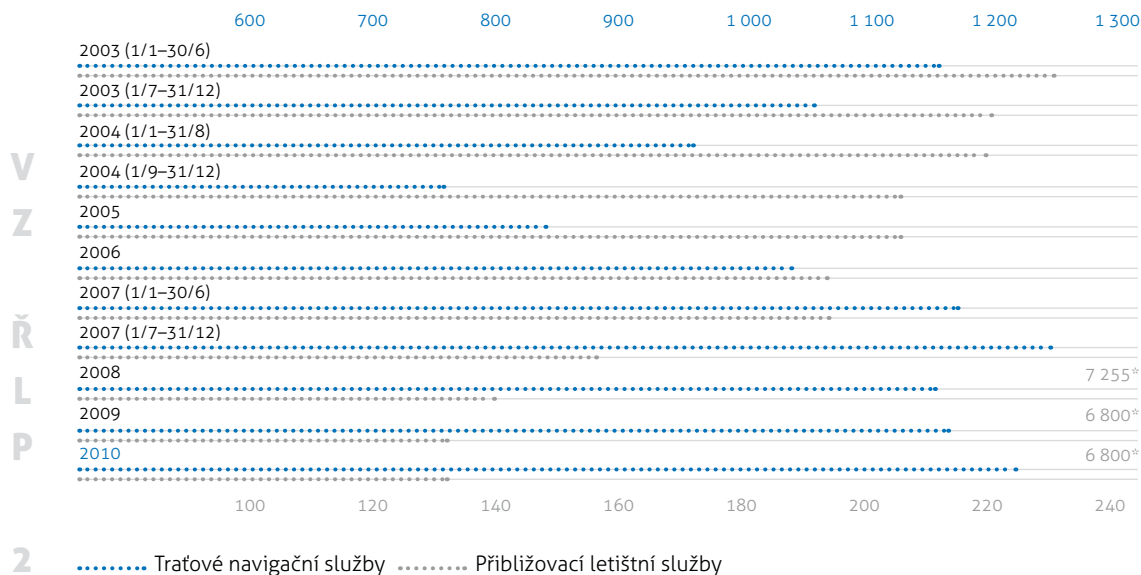
Poplatky za poskytované letové provozní služby

Ceny poplatků za traťové navigační služby, které jsou ŘLP ČR, s.p., poskytovány ve vzdušném prostoru ČR, stejně jako za přibližovací a letištní služby, poskytované na řízených letištích České republiky, byly v roce 2010 stanoveny v souladu s pravidly Mezinárodní organizace pro civilní letectví ICAO a Zásadami pro stanovení nákladové báze a jednotkových sazeb poplatků za traťové navigační služby uplatňovanými Evropskou organizací pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL. Dalším předpisem, kterým se v roce 2010 řídilo stanovení ceny poplatků za oba druhy služeb, je Nařízení Evropské komise č. 1794/2006, aplikované v České republice od roku 2008.

V rámci projektu Single European Sky II schválila Evropská Komise v roce 2010 legislativu, která významným způsobem mění proces stanovení jednotkových cen poskytovatelů letových provozních služeb členských států EU, včetně ŘLP ČR, s.p., od r. 2012. Bude opuštěn stávající princip plného pokrytí nákladů provozovatelů LPS a nahrazen výkonnostními ukazateli a principem sdílených rizik s uživateli služeb. Výkonnostní plán bude stanoven na referenční období, přičemž první referenční období bylo definováno jako tříleté, zahrnující roky 2012–2014. Ceny za letové provozní služby budou výkonnostními ukazateli a jako takové schvalovány národním regulátorem a Evropskou Komisí. Jednotkové ceny budou vyhlášeny na celé referenční období.

ŘLP ČR, s.p., trvale uplatňuje zákaznický přístup při procesu stanovení ceny poplatků za letové provozní služby. Jedním ze základních závazků podniku v této rovině bylo udržení hladiny ceny za přibližovací služby na úrovni ceny roku 2009 formou optimalizace rozpočtu, tak aby dopad vývoje provozu nebyl přenesen na zákazníky služeb. Součástí procesu stanovení cen před jejich finálním schválením jsou konzultace s uživateli – organizacemi zastupujícími zájmy uživatelů letových provozních služeb. Konzultace cen poplatků za traťové navigační služby na rok 2010 proběhly v procesu jejich stanovení na úrovni EUROCONTROL, včetně bilaterální konzultace s IATA a konzultace cen poplatků za přibližovací a letištní služby byly organizovány Evropskou komisí.

Vývoj základních ročních sazeb poplatků za letové provozní služby (v Kč)



* Cena přibližovacího poplatku byla stanovena na roky 2008 až 2010 s použitím odlišné kalkulační jednotky (přibližovací jednotka) než v předcházejících letech, kdy byla kalkulační jednotkou 1 tuna MTOW letadla. Při orientačním přepočtu nákladové báze na jednici 1 tuna MTOW by cena odpovídala 141 Kč za 1 tunu v roce 2008 a 131 Kč za 1 tunu v letech 2009–2010. Nicméně dopad na jednotlivé uživatele služeb nebyl rozložen rovnoměrně, je závislý na složení flotily letadel a její hmotnosti.

Poplatky za traťové navigační služby

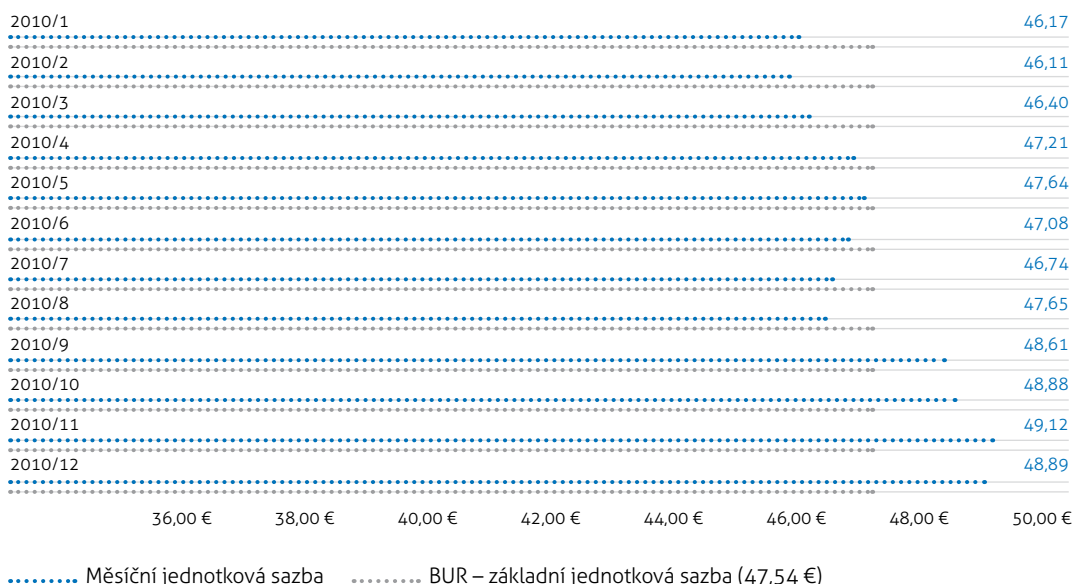
Česká republika se v roce 1996 stala členem EUROCONTROL a přistoupila k Multilaterální dohodě o letových poplatcích. Na základě tohoto kroku je fakturace, vybírání a vymáhání poplatků za poskytované traťové navigační služby zajišťována Ústřední kancelář pro letové poplatky (CRCO) se sídlem v Bruselu. Základem pro výpočet traťového navigačního poplatku je sazba za přeletovou jednotku. Přeletová jednotka je definována jako počet km proletěné vzdálenosti ve vzdušném prostoru České republiky dělený 100, násobený druhou odmocninou 1/50 maximální vzletové hmotnosti letadla (MTOW) v tunách.

Základní jednotková cena poplatku za traťové navigační služby je na základě popsaných pravidel stanovena na období jednoho roku, nákladová báze je kalkulována v Kč. Pro období roku 2010 byla základní jednotková cena stanovena ve výši 1 203 Kč, tj. 47,54 EUR za přeletovou jednotku, došlo tedy k jejímu meziročnímu nárůstu o 3,6 % ve srovnání s rokem 2009.

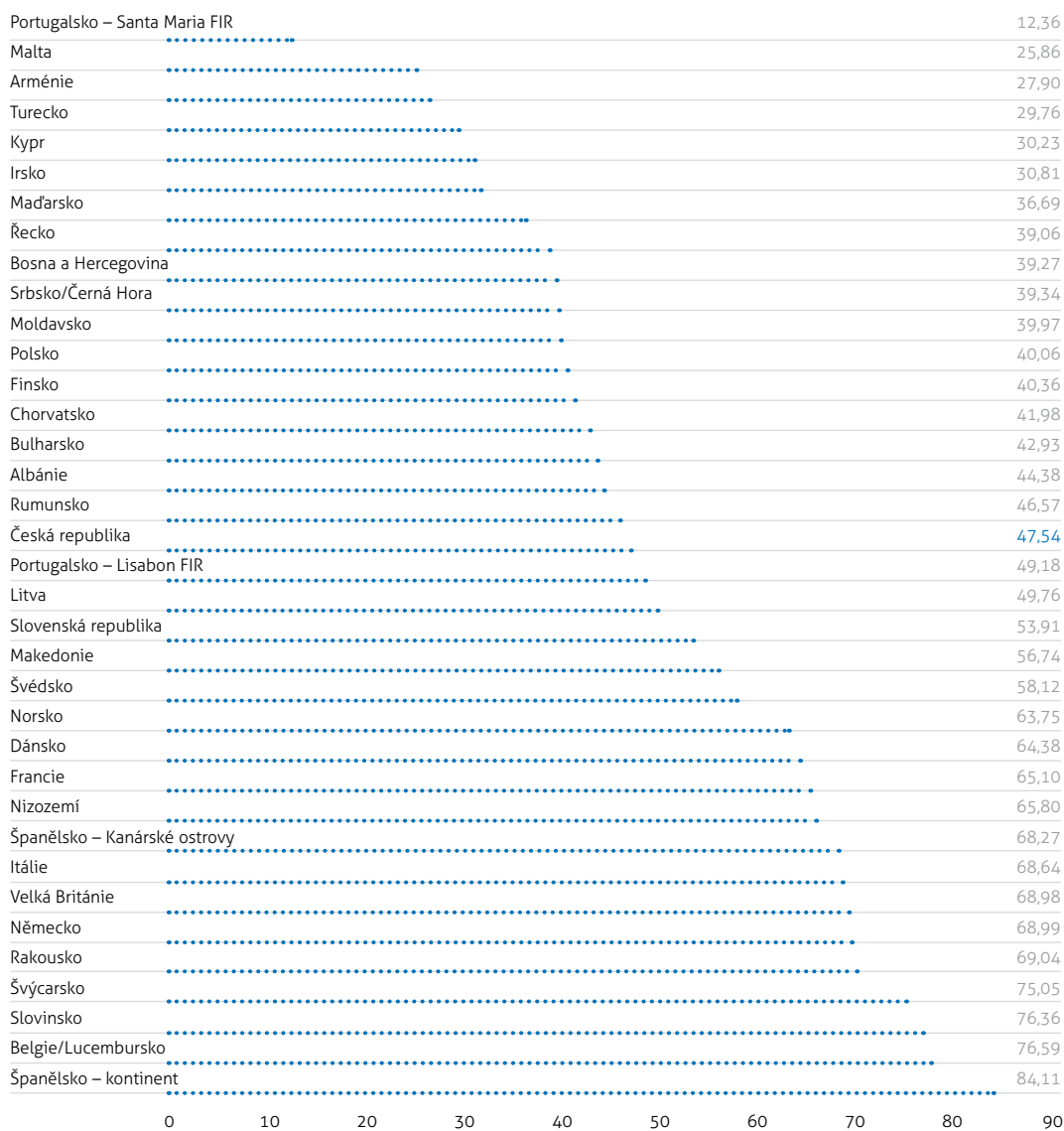
Nicméně, základní vyhlášená cena po přepočtu do EUR pro období jednoho roku je cenou referenční, reálná cena poplatku v EUR, kterou platí uživatelé služeb vždy v průběhu období jednoho kalendářního měsíce závisí na pohybech směnných kurzů EUR vůči Kč v průběhu roku. Cena v průběhu roku 2010 byla výrazně ovlivněna vývojem kurzu české národní měny vůči EUR a díky tomu zejména v 1. polovině roku byla odběratelům účtována reálná cena nižší, než činila základní jednotková sazba, vyhlášená pro rok 2010 koncem roku 2009. Naopak, v závěru roku 2010 cena v EUR účtovaná odběratelům vyhlášenou referenční sazbu převyšovala. Uvedený graf zobrazuje vývoj měsíčních sazeb poplatku za traťové navigační služby v porovnání se základní referenční sazbou vyhlášenou na rok 2010 v závislosti na pohybu směnného kurzu.

V porovnání s jednotkovými sazbami poplatků za traťové navigační služby všech členských států EUROCONTROL se základní jednotková sazba poplatku, vyhlášená pro rok 2010, nacházela v polovině cenového spektra. Přehled cenové úrovně sazeb poplatků za traťové navigační služby jednotlivých členských států EUROCONTROL je uveden v grafickém zobrazení.

Vývoj měsíčních jednotkových sazeb traťových poplatků v závislosti na kurzu EUR/Kč



Srovnání cenové úrovně základních sazeb poplatků členských států EUROCONTROL za traťové navigační služby (v EUR) v roce 2010



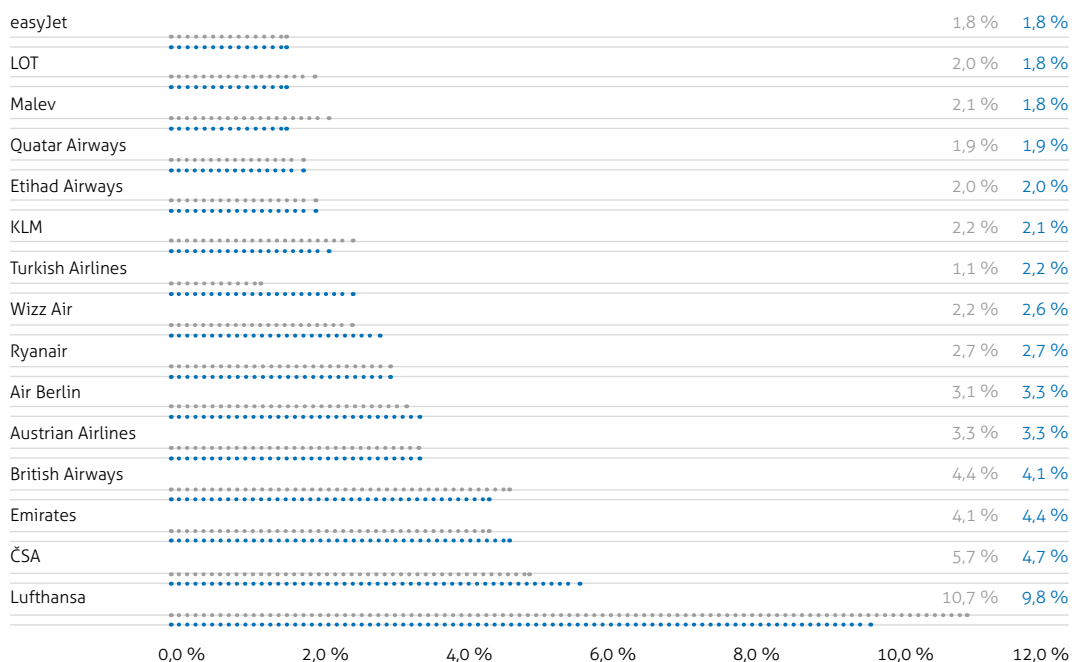
V
Z
Ř
L
P
2
0
1
0



Meziroční nárůst provozu v českém vzdušném prostoru za rok 2010 činil 2,7 %. Rekordním dnem s největším počtem pohybů ve FIR Praha se stal 29. červenec 2010, kdy oblastní středisko Praha poskytlo svoje služby 2 327 letům.

Největší zákazníci ŘLP ČR, s.p., v roce 2010 – uživatelé traťových navigačních služeb ve vzdušném prostoru ČR
(% podílu na celkovém objemu poskytnutých služeb v období 2009–2010)

2009 • 2010



Následující kategorie letů byly pro rok 2010 vyjmuty ze zpoplatnění traťových navigačních služeb:

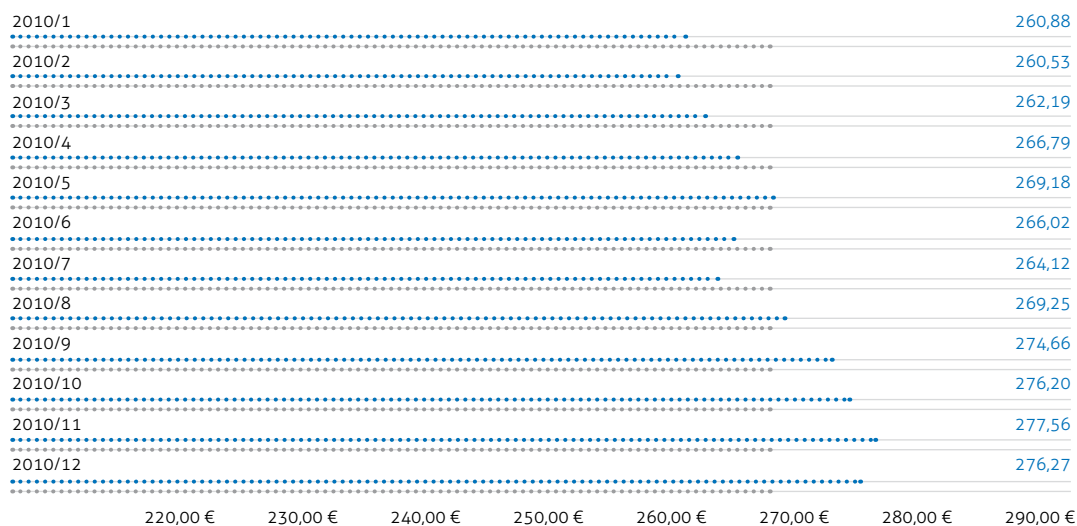
- lety uskutečněné výlučně podle pravidel VFR,
- lety letadel do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně,
- státně důležité lety (lety prováděné výhradně za účelem dopravy hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest),
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC,
- lety státních letadel smluvních států Severoatlantické smlouvy (NATO) s výjimkou ČR,
- lety uskutečněné za účelem ověřování a kontroly pozemních navigačních zařízení,
- lety provedené celními a policejními orgány.

Poplatky za přiblížovací a letištní služby řízení letů

Fakturace a vybírání poplatků za přiblížovací a letištní služby řízení letů poskytované na letištích Praha-Ruzyně, Karlovy Vary, Brno-Tuřany a Ostrava-Mošnov je zajištěna ŘLP ČR, s.p. Na základě implementace Nařízení č. 1794/2006 je základní cena poplatku stanovena za 1 přiblížovací jednotku, která obsahuje faktor hmotnosti letadla. Přiblížovací jednotka je stanovena jako faktor hmotnosti, odpovídající 1/50 certifikované MTOW letadla umocněné na 0,7.

Pro rok 2010 byla stanovena cena za přiblížovací a letištní služby ve výši 6 800,00 Kč za přiblížovací jednotku. Byla udržena totožná jednotková cena, která byla vyhlášena v roce 2009, což bylo hodnoceno kladně v průběhu konzultací ceny s uživateli, zejména s ohledem na nutnou optimalizaci nákladů podniku v souvislosti s poklesem objemu provozu. Stejně jako v případě ceny za traťové navigační služby měl na reálnou výši poplatků, účtovaných za kalendářní měsíc, vliv vývoj směnného kurzu mezi Kč a EUR, a to pro odběratele, kteří se rozhodli hradit faktury za služby v EUR. Vliv vývoje směnného kurzu národní měny vůči EUR na výši sazby vyjádřené v EUR v průběhu roku je znázorněn v grafu:

Vývoj měsíčních jednotkových sazeb přibližovacích a letištních poplatků v závislosti na kurzu EUR/Kč



..... Měsíční jednotková sazba po započítání vlivu směnných kurzů Kč/EUR

..... BUR – základní jednotková sazba (268,63 €)

Pro následující kategorie letů byla v průběhu roku 2010 aplikována výjimka ze zpoplatnění přibližovacích a letištních služeb:

- lety letadel do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně,
- státně důležité lety (lety prováděné výhradně za účelem dopravy hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest),
- lety za účelem pátrání a záchran autorizované kompetentním orgánem RCC,
- lety státních letadel smluvních států Severoatlantické smlouvy (NATO) s výjimkou ČR,
- lety uskutečněné za účelem ověřování a kontroly pozemních navigačních zařízení,
- lety letecké záchranné služby včetně letů sekundárních a repatriačních a lety bezprostředně související se záchranou lidského života,
- lety letadel, která byla nucena se vrátit pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letišti vzletu a letadel nucených provést nouzové přistání,
- lety provedené celními a policejními orgány.

Poplatky za výcvikové lety

Výcvikové lety, které byly v roce 2010 uskutečněny v TMA letišť řízených ŘLP ČR, s.p., byly, stejně jako v předcházejících letech, zpoplatněny paušální sazbou za 1 hodinu trvání výcvikového letu nebo její poměrnou část a 1 tunu MTOW letadla. Skutečná výše poplatku za jednotlivý výcvikový let byla stanovena v závislosti na přesné délce trvání letu v minutách. Lety letadel s hmotností do 2 tun MTOW včetně byly zpoplatněny na základě odlišné sazby než lety letadel s vyšší MTOW. Z důvodu komerčního ztraktivnění většího objemu výcvikových letů, prováděných na regionálních letištích jedním provozovatelem v průběhu jednoho kalendářního měsíce, byl aplikován systém preferenčních sazeb v závislosti na dosažené hranici počtu výcvikových hodin, při plošném dosažení potřebného počtu na všech třech regionálních letištích najednou.

A
Z
A
5
9
5
=
F
3
5
0
G
F
A
0
0
7
=
F
3
9
0

V
Z
Ř
L
P
2
0
1
0

4
9

Sazby poplatků za výcvikové lety platné v roce 2010 (v Kč za 1 hodinu a 1 tunu MTOW)

Letiště	Letadla s MTOW vyšší než 2 tuny	Letadla s MTOW do do 2 tun
Karlovy Vary	370	440
Ostrava-Mošnov	370	440
Brno-Tuřany	370	440
Praha-Ruzyně	740	880

..... Letadla s MTOW vyšší než 2 tuny Letadla s MTOW do do 2 tun

Snížení základní sazby výcvikových letů na regionálních letištích v závislosti na počtu dosažených výcvikových hodin jedním provozovatelem za jeden kalendářní měsíc:

Počet hodin výcvikových letů / měsíc	Snížení základní sazby
0 až 5	0%
5 až 10	20%
10 až 20	45%
20 až 30	55%
více než 30	65%

Zajištění pohledávek za poskytované letové provozní služby

Vybírání a zajištění pohledávek od jednotlivých uživatelů traťových navigačních služeb poskytovaných ŘLP ČR, s.p., ve vzdušném prostoru České republiky, případně nutnost jejich vymáhání po datu splatnosti, je na základě přístupu ČR k Multilaterální úmluvě o letových poplatcích v přímé kompetenci CRCO EUROCONTROL. Zajištění pohledávek od jednotlivých uživatelů přibližovacích a letištních služeb poskytnutých na letištích Praha-Ruzyně, Karlovy Vary, Brno-Tuřany a Ostrava-Mošnov provádí ŘLP ČR, s.p., Z celkového objemu pohledávek za přibližovací a letištní služby byla v roce 2010 naprostá většina uhrazena odběrateli do data splatnosti. V případech prodlení v platbě daňových dokladů za poskytnuté služby zaznamenaných ze strany odběratelů ŘLP ČR s.p., uplatňovalo obvyklý mechanismus vymáhání s použitím standardních nástrojů pro zajištění pohledávky. V reakci na opožděnou úhradu pohledávek odběrateli byla aplikována finanční sankce v podobě účtování úroků z prodlení dle platné právní úpravy. Ve zvláště závažných případech neuhrazených pohledávek za přibližovací a letištní služby podnik také využíval zajištění pohledávek právní cestou, včetně uplatnění splatné pohledávky v konkursním či likvidačním řízení, nebo formou spolupráce s orgány státní správy, případně prostřednictvím spolupráce s mezinárodními organizacemi.



Český vzdušný prostor je používán i leteckými dopravci, kteří používají v současnosti největší dopravní letoun Airbus A – 380. V případě, že tento letoun o maximální vzletové hmotnosti 560 tun uletí v českém vzdušném prostoru vzdálenost 400 kilometrů, je dopravci ze strany ŘLP ČR, s.p., účtováno 19 125 Kč.

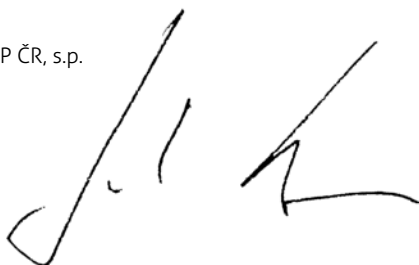
Dne 1. dubna 2011 se sešla dozorčí rada podniku, aby na svém řádném zasedání ve smyslu § 13 zákona o státním podniku č. 77/1997 Sb. projednala roční účetní závěrku podniku ŘLP ČR, s.p., za rok 2010.

Dozorčí rada ve složení: Ing. Lukáš Hampl – předseda, Jiří Nedoma – místopředseda a Mgr. Martin Sýkora, Miroslav Jindra, Ing. Milan Vondra – členové, vzala předloženou zprávu na vědomí. Dozorčí rada vzala také na vědomí zprávu auditora a vyhodnocení plnění ukazatelů stanovených generálním ředitelům podniku manažerskou smlouvou.

Dozorčí rada po přezkoumání konstatovala, že plánované ukazatele hospodaření roku 2010 byly splněny, finanční situace podniku byla stabilní a podnik plnil všechny své závazky. Dozorčí rada projednala návrh na rozdělení použitelného zisku a konstatovala, že předložený návrh je v souladu s platnými právními předpisy. Dozorčí rada uložila generálnímu řediteli podniku předložit účetní závěrku zakladateli a doporučila její schválení.

Dozorčí rada rovněž uložila generálnímu řediteli předložit zakladateli návrh na rozdělení použitelného zisku a doporučila jeho schválení. S výsledky jednání Dozorčí rady byl seznámen zástupce zakladatele státního podniku Řízení letového provozu České republiky.

Ing. Lukáš Hampl
Předseda Dozorčí rady ŘLP ČR, s.p.



Zpráva auditora – České účetní standardy

o ověření účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., k 31. 12. 2010

Ověření přiložené účetní závěrky k 31. 12. 2010 státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., Jeneč, Navigační 787, PSČ 252 61, IČ 497 10 371, provedla společnost HAYEK, spol. s r. o., holding, Jindřišská 5/901, Praha 1, číslo oprávnění 029. Auditorem odpovědným za vypracování zprávy je Ing. Jan Řehák, číslo oprávnění 1692. Zpráva nezávislého auditora je určena pro zakladatele státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2010, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2010, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31. 12. 2010 a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2010 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o státním podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naši odpovědnost je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti používaných účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky. Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka ve všech významných (materiálních) ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., k 31. prosinci 2010 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2010 v souladu s českými účetními předpisy.

V Praze dne 1. března 2011

HAYEK, spol. s r.o., holding
Jindřišská 5/901
110 00 Praha 1
DIČ: CZ43875092

HAYEK, spol. s r.o., holding
číslo oprávnění 029

Ing. Jan Řehák
oprávnění auditora č. 1692



Rozvaha podle národních účetních standardů

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
AKTIVA CELKEM	4 668 493	4 487 697	4 654 953
A. Pohledávky za upsaný vlastní kapitál			
B. Dlouhodobý majetek	3 465 728	3 559 754	3 682 255
B.I. Dlouhodobý nehmotný majetek	421 309	459 069	524 922
B.I.1. Zřizovací výdaje			
B.I.2. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	191	1 063	3 556
B.I.3. Software	256 863	337 922	393 855
B.I.4. Ocenitelná práva			
B.I.5. Goodwill			
B.I.6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	30 042	27 189	18 351
B.I.7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	127 096	92 139	108 555
B.I.8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	7 117	756	605
B.II. Dlouhodobý hmotný majetek	3 044 419	3 100 685	3 157 333
B.II.1. Pozemky	11 229	11 229	11 598
B.II.2. Stavby	1 548 950	1 659 167	1 701 868
B.II.3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	1 009 314	1 034 531	1 136 477
B.II.4. Pěstitelské celky trvalých porostů	10	13	16
B.II.5. Základní stádo a tažná zvířata			
B.II.6. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	715	715	715
B.II.7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	417 917	332 189	228 390
B.II.8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	56 284	62 841	78 269
B.II.9. Oceňovací rozdíl k nabytému majetku			
B.III. Dlouhodobý finanční majetek			
B.III.1. Podíly v ovládaných a řízených osobách			
B.III.2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem			
B.III.3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly			
B.III.4. Půjčky a úvěry – ovládající a řídicí osoba, podstatný vliv			
B.III.5. Jiný dlouhodobý finanční majetek			
B.III.6. Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek			
B.III.7. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek			
C. Oběžná aktiva	1 153 359	862 515	957 334
C.I. Zásoby	12 197	13 435	13 911
C.I.1. Materiál	12 017	13 215	13 625
C.I.2. Nedokončená výroba a polotovary			
C.I.3. Výrobky			
C.I.4. Zvířata			
C.I.5. Zboží	180	220	286
C.I.6. Poskytnuté zálohy na zásoby			
C.II. Dlouhodobé pohledávky			
C.II.1. Pohledávky z obchodních vztahů			
C.II.2. Pohledávky – ovládající a řídicí osoba			
C.II.3. Pohledávky – podstatný vliv			
C.II.4. Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení			
C.II.5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy			
C.II.6. Dohadné účty aktivní			
C.II.7. Jiné pohledávky			
C.II.8. Odložená daňová pohledávka			
C.III. Krátkodobé pohledávky	584 850	540 998	638 588
C.III.1. Pohledávky z obchodních vztahů	526 088	479 148	519 300
C.III.2. Pohledávky – ovládající a řídicí osoba			
C.III.3. Pohledávky – podstatný vliv			
C.III.4. Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení			
C.III.5. Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění			
C.III.6. Stát - daňové pohledávky	47 755	48 608	104 790
C.III.7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	2 182	4 466	11 933

	2010	2009	2008	
C.III.8.	Dohadné účty aktivní	8 616	8 528	17
C.III.9.	Jiné pohledávky	209	248	2 548
C.IV.	Krátkodobý finanční majetek	556 312	308 082	304 835
C.IV.1.	Peníze	1 494	1 614	1 862
C.IV.2.	Účty v bankách	554 818	201 268	36 273
C.IV.3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly		105 200	266 700
C.IV.4.	Požizovaný krátkodobý finanční majetek			
D.I.	Časové rozlišení	49 406	65 428	15 364
D.I.1.	Náklady příštích období	49 406	65 428	15 364
D.I.2.	Komplexní náklady příštích období			
D.I.3.	Příjmy příštích období			

(v tis. Kč)	2010	2009	2008	
	PASIVA CELKEM	4 668 493	4 487 697	4 654 953
A.	Vlastní kapitál	4 184 339	4 085 344	4 066 428
A.I.	Základní kapitál	1 087 503	1 087 503	1 087 503
A.I.1.	Základní kapitál	1 082 822	1 082 822	1 082 822
A.I.2.	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)			
A.I.3.	Změny základního kapitálu	4 681	4 681	4 681
A.II.	Kapitálové fondy	33 540	33 540	33 540
A.II.1.	Emisní ážio			
A.II.2.	Ostatní kapitálové fondy	33 540	33 540	33 540
A.II.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků			
A.II.4.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách			
A.III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	2 906 367	2 860 273	2 845 173
A.III.1.	Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond	216 565	216 565	216 565
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	2 689 802	2 643 708	2 628 608
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let		6 464	11 225
A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let		6 464	11 225
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let			
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	156 929	97 564	88 987
B.	Cizí zdroje	484 154	402 205	588 525
B.I.	Rezervy	130 802		
B.I.1.	Rezervy podle zvláštních předpisů			
B.I.2.	Rezerva na důchody a podobné závazky			
B.I.3.	Rezerva na daň z příjmů	45 452		
B.I.4.	Ostatní rezervy	85 350		
B.II.	Dlouhodobé závazky	91 341	132 187	73 408
B.II.1.	Závazky z obchodních vztahů			
B.II.2.	Závazky – ovládající a řídicí osoba			
B.II.3.	Závazky – podstatný vliv			
B.II.4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení			
B.II.5.	Dlouhodobé přijaté zálohy			
B.II.6.	Vydané dluhopisy			
B.II.7.	Dlouhodobé směnky k úhradě			
B.II.8.	Dohadné účty pasivní			
B.II.9.	Jiné závazky		42 006	
B.II.10.	Odložený daňový závazek	91 341	90 181	73 408
B.III.	Krátkodobé závazky	262 011	270 018	380 467
B.III.1.	Závazky z obchodních vztahů	61 165	68 873	101 626
B.III.2.	Závazky – ovládající a řídicí osoba			
B.III.3.	Závazky – podstatný vliv			
B.III.4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení			
B.III.5.	Závazky k zaměstnancům	121 011	114 802	112 540
B.III.6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	26 506	14 774	14 651
B.III.7.	Stát – daňové závazky a dotace	24 483	21 660	21 408
B.III.8.	Krátkodobé přijaté zálohy	240		1 952
B.III.9.	Vydané dluhopisy			
B.III.10.	Dohadné účty pasivní	5 467	7 167	9 355
B.III.11.	Jiné závazky	23 139	42 742	118 935

(v tis. Kč)		2010	2009	2008
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci			134 650
B.IV.1.	Bankovní úvěry dlouhodobé			134 650
B.IV.2.	Krátkodobé bankovní úvěry			
B.IV.3.	Krátkodobé finanční výpomoci			
C.I.	Časové rozlišení		148	
C.I.1.	Výdaje příštích období			
C.I.2.	Výnosy příštích období		148	

Výkaz zisku a ztrát podle národních účetních standardů

(v tis. Kč)		2010	2009	2008
I.	Tržby za prodej zboží			
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží			
+	Obchodní marže			
II.	Výkony	3 130 375	2 886 165	2 975 680
II.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	3 130 375	2 886 165	2 975 680
II.2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti			
II.3.	Aktivace			
B.	Výkonová spotřeba	453 055	449 696	452 292
B.1.	Spotřeba materiálu a energie	68 794	72 272	79 754
B.2.	Služby	384 261	377 424	372 538
+	Přidaná hodnota	2 677 320	2 436 469	2 523 388
C.	Osobní náklady	1 685 321	1 557 200	1 559 460
C.1.	Mzdové náklady	1 305 083	1 228 602	1 238 962
C.2.	Odměny členům orgánu společnosti a družstva			
C.3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	344 445	270 581	262 048
C.4.	Sociální náklady	35 793	58 017	58 450
D.	Daně a poplatky	1 493	2 142	2 287
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	554 564	625 184	615 180
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	1 358	9 497	134 249
III.1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	561	8 458	133 317
III.2.	Tržby z prodeje materiálu	797	1 039	932
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	17	641	131 695
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	17	641	131 695
F.2.	Prodaný materiál			
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	86 863	23 723	-3 020
IV.	Ostatní provozní výnosy	61 825	103 950	88 978
H.	Ostatní provozní náklady	229 644	217 503	206 570
V.	Převod provozních výnosů			
I.	Převod provozních nákladů			
*	Provozní hospodářský výsledek	182 601	123 523	234 443
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů			
J.	Prodané cenné papíry a podíly			
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku			
VII.1.	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem			
VII.2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů			
VII.3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku			
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku			
K.	Náklady z finančního majetku			
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	79 740	113 032	-6 280
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	20 423	79 740	113 032
M.	Tvorba rezerv a opravných položek ve finanční oblasti			

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
X. Výnosové úroky	3 535	3 701	10 877
N. Nákladové úroky	1	8 937	25 726
XI. Ostatní finanční výnosy	31 581	99 238	87 794
O. Ostatní finanční náklady	73 855	127 217	72 708
XII. Převod finančních výnosů			
P. Převod finančních nákladů			
* Finanční výsledek hospodaření	20 577	77	-119 075
Q. Daň z příjmů za běžnou činnost	46 249	26 036	26 381
Q.1. splatná	45 091	9 263	
Q.2. odložená	1 158	16 773	26 381
** Výsledek hospodaření za běžnou činnost	156 929	97 564	88 987
XIII. Mimořádné výnosy			
R. Mimořádné náklady			
S. Daň z příjmů z mimořádné činnosti			
S.1. splatná			
S.2. odložená			
* Mimořádný výsledek hospodaření			
T. Převod podílů na výsledku hospodaření společníkům (+/-)			
*** Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	156 929	97 564	88 987
**** Výsledek hospodaření před zdaněním	203 178	123 600	115 368

Výkaz peněžních toků podle národních účetních standardů

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
P. Stav peněžních prostředků na začátku období	308 082	304 836	335 430
Z. Účetní HV z běžné činnosti před zdaněním	203 178	123 600	115 368
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	637 330	646 327	622 539
A.1.1. Odpisy stálých aktiv	554 565	625 185	615 181
A.1.2. Změna stavu opravných položek, rezerv a přechodných účtů	86 843	23 724	-5 870
A.1.3. Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-543	-7 817	-1 622
A.1.4. Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0	0
A.1.5. Vyúčtované nákladové úroky	-3 535	5 235	14 850
A.* Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami	840 508	769 927	737 907
A.2. Změna potřeby pracovního kapitálu	-84 663	-88 637	101 283
A.2.1. Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	-35 267	-20 817	-48 699
A.2.2. Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti	-50 160	-68 296	150 987
A.2.3. Změna stavu zásob	764	476	-1 005
A.** Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	755 845	681 290	839 190
A.3. Výdaje z plateb úroků	-1	-8 937	-25 727
A.4. Přijaté úroky s výjimkou investičních společností a fondů	3 535	3 701	10 876
A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky	6 779	35 356	-55 488
A.6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy	0	0	0
A.7. Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0	0
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	766 158	711 410	768 851
B.1. Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-460 556	-503 325	-453 235
B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	561	8 458	133 317
B.3. Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0	0
B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-459 995	-494 867	-319 918
C.1. Změna stavu dlouhodobých popř. krátkodobých závazků	0	-134 650	-411 060
C.2. Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-57 933	-78 647	-68 467
C.3. Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0	0
C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-57 933	-213 297	-479 527
F. Čistá změna peněžních prostředků	248 230	3 246	-30 594
R. Stav peněžních prostředků na konci období	556 312	308 082	304 836

Přehled o změnách vlastního kapitálu podle národních účetních standardů

(v tis. Kč)		2010	2009	2008
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku (účet 411)	1. počáteční zůstatek	1 082 822	1 082 822	1 082 822
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	1 082 822	1 082 822	1 082 822
B. Základní kapitál nezapsaný (účet 419)	1. počáteční zůstatek	4 681	4 681	4 680
	2. zvýšení	0	0	1
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	4 681	4 681	4 681
C. A.+/-B. se zohledněním účtu 252	1. počáteční zůstatek A.+/-B.	1 087 503	1 087 503	1 087 502
	2. změna stavu zákl. kapitálu	0	0	1
	3. počáteční zůstatek účtu 252	0	0	0
	4. konečný zůstatek účtu 252	0	0	0
	5. konečný zůstatek A.+/-B.	1 087 503	1 087 503	1 087 503
D. Emisní ážio	1. počáteční zůstatek	0	0	0
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	0	0	0
E. Rezervní fondy	1. počáteční zůstatek	216 565	216 565	216 565
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	216 565	216 565	216 565
F. Ostatní fondy ze zisku	1. počáteční zůstatek	2 643 708	2 628 608	2 412 162
	2. zvýšení	151 392	162 805	550 421
	3. snížení	105 298	147 705	333 975
	4. konečný zůstatek	2 689 802	2 643 708	2 628 608
G. Kapitálové fondy	1. počáteční zůstatek	33 540	33 540	33 540
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	33 540	33 540	33 540
H. Rozdíly z přecenění nezahrnuté do výsledku hospodaření	1. počáteční zůstatek	0	0	0
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	0	0	0
I. Zisk účetních období (účet 428 + zůstatek na straně D účtu 431)	1. počáteční zůstatek	6 464	11 225	14 796
	2. zvýšení	2 992	207	988
	3. snížení	9 456	4 968	4 559
	4. konečný zůstatek	0	6 464	11 225
J. Ztráta účetních období (účet 429 + zůstatek na straně MD účtu 431)	1. počáteční zůstatek	0	0	0
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	0	0	0
K. Zisk / ztráta za účetní období po zdanění		156 929	97 564	88 987

Příloha k účetní závěrce ŘLP ČR, s.p., za rok 2010 sestavené k 31. prosinci 2010

1. OBECNÉ ÚDAJE O ÚČETNÍ JEDNOTCE

Název účetní jednotky: Řízení letového provozu České republiky, státní podnik
Zkrácený název: ŘLP ČR, s.p.
Sídlo: Navigační 787, 252 61 Jeneč
Identifikační číslo: 49710371
Právní forma: státní podnik

Rozhodující předmět činnosti:

letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha-Ruzyně, Brno-Tuřany, Ostrava-Mošnov a Karlovy Vary

Datum vzniku:

ŘLP ČR, s.p., vznikl rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28. 12. 1994 č.j. 4283/94-KM dnem 1. 1. 1995. Tímto rozhodnutím přešel na státní podnik veškerý majetek, se kterým do 31. 12. 1994 hospodařila příspěvková organizace ŘLP ČR včetně všech práv a závazků. Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 10771

Popis organizační struktury podniku a její základní změny během uplynulého účetního období:

V čele podniku stojí generální ředitel, který je statutárním orgánem. Generální ředitel podniku má přímo podřízené dva podpůrné útvary. Podnik se organizačně člení na odborné divize, v jejichž čele stojí ředitelé divizí; divize se dělí na odborné sekce, v jejichž čele stojí odborní náměstci. Dále se podnik člení na střediska řízená vedoucími. Celkový počet výše uvedených organizačních útvarů k 31. 12. 2010 byl 17.

Jména a příjmení členů statutárních a dozorčích orgánů ke dni 31. 12. 2010:

Statutární orgán: Ing. Jan Klas generální ředitel ŘLP ČR, s.p.
Ing. Jan Štindl zástupce generálního ředitele

Dozorčí rada: Ing. Lukáš Hampl předseda dozorčí rady
Ing. Jiří Nedoma místopředseda dozorčí rady
Mgr. Martin Sýkora člen dozorčí rady
Mgr. Jakub Hodinář člen dozorčí rady
p. Miroslav Jindra člen dozorčí rady
Ing. Milan Vondra člen dozorčí rady

Zaměstnanci	2010	2009	2008
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců během účetního období:	880,06	882,16	895,68
- z toho řídicí pracovníci:	18,00	17,92	16,67

Osobní náklady (v tis. Kč)	2010	2009	2008
Osobní náklady vynaložené na zaměstnance podniku:	1 685 321	1 557 188	1 559 459
- z toho na řídicí pracovníky:	66 264	69 453	60 187

Další odměny členům statutárních a dozorčích orgánů nebyly poskytnuty.

Ostatní plnění:

Řídicím pracovníkům bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely, čímž byl u těchto zaměstnanců zvýšen základ daně z příjmů fyzických osob, ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v částce:

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
	2 405	2 219	2 006

Řídicím pracovníkům bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění čímž byl u těchto zaměstnanců zvýšen základ daně z příjmů fyzických osob, ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a životní pojištění, výše příspěvků představovala:

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
	1 430	2 902	2 602

Ostatní nepeněžní plnění řídicím pracovníkům:

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
	1 318	1 609	1 762

2. POUŽITÉ ÚČETNÍ METODY A ZÁSADY

Účetnictví bylo zpracováno s podporou výpočetní techniky v souladu se zákonem o účetnictví č. 563/1991 Sb. Dále podle vyhlášky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví. Použitý software EUS byl na základě požadavků ŘLP ČR, s.p., vyvinut britskou firmou Ifield Computer Consultancy.

Obecné účetní zásady, které účetní jednotka užívá:

1. Zásoby byly účtovány způsobem A.
2. Odpisy hmotného a nehmotného majetku byly účtovány měsíčně.
3. Náklady a výnosy byly k 31.12.2010 časově rozlišeny ve smyslu pokynu MF ČR D300.
4. Zákonné rezervy vytvořeny nebyly.

Způsob ocenění:

1. Zásoby jsou oceněny pořizovací cenou, která zahrnuje i náklady související s pořízením (přeprava, pojistné, clo). Zásoby na skladě jsou oceňovány váženým aritmetickým průměrem.
2. DHM a DNM byl oceňován výhradně pořizovacími cenami, t.j. včetně nákladů pořízení
3. Příchovky a přírůstky zvířat se nevyskytují.
Reprodukční pořizovací ceny v roce 2010 nebyly použity.

Státní podnik používá od roku 1995 stejné metody a postupy odpisování a postupy účtování, takže hospodářský výsledek nebyl tímto způsobem ovlivněn. V roce 2010 byly vytvořeny opravné položky k pohledávkám podle zákona o rezervách č. 593/92 Sb. v platném znění.

Sestavení odpisových plánů vychází z tohoto členění:

1. kategorie hmotného investičního majetku
 - DHM pořizovací cena vyšší než 40.000 Kč
 - DDHM – výpočetní technika + nábytek v pořizovací ceně vyšší než 3.000 Kč až do 40.000 Kč
 - DDHM – ostatní (pořizovací cena vyšší než 3.000 Kč až do 40.000 Kč) se účtuje na účet 501, eviduje se na podrozvahovém účtu 796
 - Drobný HM pořizovací cena vyšší než 1.000 Kč až do 3.000 Kč se účtuje na účet 501; jednotlivá střediska o něm vedou operativní evidenci
2. kategorie nehmotného investičního majetku
 - DNM pořizovací cena vyšší než 60.000 Kč
 - DDNM s pořizovací cenou do 60.000 Kč se účtuje na účet 518

Veškeré odpisování majetku bylo prováděno měsíčně. Odpisy byly prováděny rovnoměrným způsobem s přihlédnutím k ekonomické životnosti jednotlivých položek a v souladu s dokumentem agentury EUROCONTROL č. 10.60.01 – Principy pro stanovení nákladové báze traťových služeb a pro stanovení jejich jednotkové ceny.

Účetnictví podniku je vedeno v národní měně – Koruně české (CZK). V průběhu roku 2010 byl používán výhradně denní směnný kurz vyhlášený ČNB.

S
8
3
6
7
=
F
3
5
0
A
U
A
7
0
3
R
=
F
1
8
0
L
O
T
4
1
1
=
F
3
4
0

V
Z

Ř
L
P

2
0
1
0

5
9

3. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

V roce 2010 nebyl pořízen žádný dlouhodobý hmotný majetek formou finančního pronájmu. Žádný dlouhodobý hmotný majetek není zatížen zástavním právem ani věčným břemenem.

Dlouhodobý hmotný majetek:

2010	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2010	2 270 872	2 692 219	58 935	205 056	145 811	5 372 893
Přirůstky	11 826	178 678	2 204	186	7 224	200 118
Úbytky	98 785	-42 332	3 086	10 757	3 810	74 106
Zůstatek k 31. 12. 2010	2 183 913	2 913 229	58 053	194 485	149 225	5 498 905
Oprávk						
Zůstatek k 1. 1. 2010	600 476	1 824 326	47 775	96 305	98 357	2 667 239
Odpisy 2010	87 371	204 184	4 283	25 121	14 591	335 550
ZC vyřazeného majetku 2010	1	0	0	3	0	4
Pohyby majetku	64 113	-1 440	3 086	4 536	3 810	74 105
Zůstatek k 31. 12. 2010	623 735	2 029 950	48 972	116 893	109 138	2 928 688
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2010	1 670 396	867 893	11 160	108 751	47 454	2 705 654
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2010	1 560 178	883 279	9 081	77 592	40 087	2 570 217
2009	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2009	2 227 037	2 762 247	60 903	191 231	138 794	5 380 212
Přirůstky	45 621	141 888	3 523	14 222	13 833	219 087
Úbytky	1 786	211 916	5 491	397	6 816	226 406
Zůstatek k 31. 12. 2009	2 270 872	2 692 219	58 935	205 056	145 811	5 372 893
Oprávk						
Zůstatek k 1. 1. 2009	513 572	1 805 096	48 386	71 879	90 607	2 529 540
Odpisy 2009	88 049	230 376	4 879	24 737	14 496	362 537
ZC vyřazeného majetku 2009	273	770	0	86	0	1 129
Pohyby majetku	1 418	211 916	5 490	397	6 746	225 967
Zůstatek k 31. 12. 2009	600 476	1 824 326	47 775	96 305	98 357	2 667 239
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2009	1 713 465	957 151	12 517	119 352	48 187	2 850 672
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2009	1 670 396	867 893	11 160	108 751	47 454	2 705 654
2008	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2008	2 326 625	3 037 416	52 611	189 801	149 113	5 755 566
Přirůstky	95 481	385 469	8 292	20 476	11 366	521 084
Úbytky	195 069	660 638	0	19 046	21 685	896 438
Zůstatek k 31. 12. 2008	2 227 037	2 762 247	60 903	191 231	138 794	5 380 212

2008	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Oprávk						
Zůstatek k 1. 1. 2008	490 613	2 224 549	44 298	66 378	98 516	2 924 354
Odpisy 2008	89 943	238 151	4 088	23 609	13 775	369 566
ZC vyřazeného majetku 2008	128 080	3 053	0	918	0	132 051
Pohyby majetku	195 064	660 657	0	19 026	21 684	896 431
Zůstatek k 31. 12. 2008	513 572	1 805 096	48 386	71 879	90 607	2 529 540
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2008	1 836 012	812 867	8 313	123 423	50 597	2 831 212
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2008	1 713 465	957 151	12 517	119 352	48 187	2 850 672

Dlouhodobý nehmotný majetek:

2010	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2010	1 199 490	83 249	1 282 739
Přirůstky	128 394	11 537	139 931
Úbytky	611	0	611
Zůstatek k 31. 12. 2010	1 327 273	94 786	1 422 059
Oprávk			
Zůstatek k 1.1. 2010	861 568	54 996	916 564
Odpisy 2010	209 453	9 557	219 010
Úbytky	611	0	611
Zůstatek k 31.12. 2010	1 070 410	64 553	1 134 963
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2010	337 922	28 253	366 175
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2010	256 863	30 233	287 096

2009	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2009	1 018 045	66 288	1 084 333
Přirůstky	195 244	16 961	212 205
Úbytky	13 799	0	13 799
Zůstatek k 31. 12. 2009	1 199 490	83 249	1 282 739
Oprávk			
Zůstatek k 1.1. 2009	624 190	44 381	668 571
Odpisy 2009	251 177	10 615	261 792
Úbytky	13 799	0	13 799
Zůstatek k 31.12. 2009	861 568	54 996	916 564
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2009	393 855	21 907	415 762
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2009	337 922	28 253	366 175

2008	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2008	1 033 294	54 660	1 087 954
Přírůstky	121 775	11 628	133 403
Úbytky	137 024	0	137 024
Zůstatek k 31. 12. 2008	1 018 045	66 288	1 084 333
Oprávký			
Zůstatek k 1.1. 2008	520 725	39 617	560 342
Odpisy 2008	240 489	4 764	245 253
Úbytky	137 024	0	137 024
Zůstatek k 31.12. 2008	624 190	44 381	668 571
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2008	512 569	15 043	527 612
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2008	393 855	21 907	415 762

Likvidovaný dlouhodobý hmotný a dlouhodobý nehmotný majetek podle odpisových skupin:

(v tis. Kč)	2010	2010	2009	2009	2008	2008
	Pořizovací cena	Zůstatková cena	Pořizovací cena	Zůstatková cena	Pořizovací cena	Zůstatková cena
odpisová skupina 1	62 529	0	217 828	0	748 800	0
odpisová skupina 2	8 069	0	7 222		47 459	493
odpisová skupina 3	310	4	4 058	855	14 186	3 479
odpisová skupina 4	0	0	0	0	874	455
odpisová skupina 5	69	17	1 417	273	194 190	127 625
skupina 0 (pozemky)	0	0	368	368	5	5

Přehled pohledávek po lhůtě splatnosti (bez pohledávek v konkurzním řízení):

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
pohledávky splatné od 31. 12. 2003 do 30. 12. 2005	0	0	1 904
pohledávky splatné od 31. 12. 2004 do 30. 12. 2006	0	4 451	4 633
pohledávky splatné od 31. 12. 2005 do 30. 12. 2007	2 968	3 301	3 976
pohledávky splatné od 31. 12. 2006 do 30. 12. 2008	10 956	11 570	xxx
pohledávky splatné od 31. 12. 2008 do 30. 12. 2009	19 315	xxx	xxx

Vytvořené opravné položky:

Opravné položky vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách , § 8 a § 8 pí. a):

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
Konkurzní řízení	5 626	17 913	3 848
20 % z roku 2005	0	0	378
20 % z roku 2006	0	890	927
20 % z roku 2007	594	660	729
20 % za 1. pololetí roku 2008	0	0	616
20 % z roku 2008	2 191	2 314	xxx
20 % za 1. pololetí roku 2009	0	1 125	xxx
20 % z roku 2009	3 863	xxx	xxx
20 % za 1. pololetí roku 2010	371	xxx	xxx

Opravné položky vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách, § 8, pís.c):

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
100 % z roku 2005	0	0	16
100 % z roku 2006	0	0	0
100 % z roku 2007	0	13	330
100 % z roku 2008	22	328	xxx
100 % z roku 2009	462	xxx	xxx

Opravné položky - daňově neuznatelné:

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
z roku 2005	0	0	1 511
z roku 2006	0	3 561	3 706
z roku 2007	2 374	2 641	2 917
z roku 2008	8 765	9 256	xxx
z roku 2009	15 452	xxx	xxx

Ke změnám vlastního kapitálu v průběhu roku 2010 docházelo pouze v důsledku tvorby výsledku hospodaření běžného roku a rozdělení zisku za rok předcházející.

Na základě schválené roční účetní závěrky za rok 2009 zakladatelem byl zisk po zdanění za rok 2009 ve výši 97.564 tis. Kč rozdělen následovně. Do fondu kulturních a sociálních potřeb byla přidělena částka 49.572 tis. Kč (základní a doplňkový příděl). Příděl do rezervního fondu nebyl realizován, neboť podnik naplnil zákonem stanovenou výši již v uplynulých letech. Do fondu odměn rovněž nebyl uskutečněn příděl z použitelného zisku roku 2009. Příděl do fondu rozvoje byl proveden ve výši 45.000 tis. Kč. Rozdíl ve výši 2.992 tis. Kč byl proučtován jako příděl do nově zřízeného fondu ostatních sociálních potřeb.

V rámci roční účetní závěrky za rok 2009 byl nově zřízen fond ostatních sociálních potřeb. Tento fond slouží ke krytí plnění poskytovaných zaměstnancům na základě kolektivních smluv a sociálního programu, jež nejsou upravena vyhláškou o fondu kulturních a sociálních potřeb. Z disponibilního zisku roku 2009 byl do tohoto fondu proveden příděl ve výši 2.992 tis. Kč. Dále do tohoto fondu byl převeden zůstatek nerozdělený zisk ve výši 6.464 tis. Kč.

K 31. 12. 2010 nejsou evidovány žádné závazky po lhůtě splatnosti. Žádné závazky nejsou kryty zástavním právem. Podnik neeviduje žádné závazky, které by nebyly proučtovány v účetnictví.

V průběhu roku 2010 podnik hospodařil bez úvěrového zatížení.

Celkové náklady vynaložené na odměny auditorské společnosti za účetní období roku 2010 činily 758.970 Kč a byly vydány v této struktuře:

- povinný audit roční účetní závěrky 400 000 Kč
- jiné ověřovací služby 237 970 Kč
- daňové poradenství 121 000 Kč

V roce 2010 byla vytvořena položka na pokrytí snížených nákladovýchází letových navigačních služeb v roce 2012 v úhrnné částce 85.350 tis. Kč. Tato účetní položka byla tato částka proučtována následovně – MD 554 / D 459.

Tvorba a rozpouštění účetních položek tohoto typu v souladu s dokumentem agentury EUROCONTROL č. 10.60.01 – Principy pro stanovení nákladové báze traťových služeb a pro stanovení jejich jednotkové ceny (Principles for Establishing the Cost-Base for Route Facility Charges and the Calculation of the Unit Rates).

Byla vytvořena rezerva na daň z příjmů ve výši 45.452 tis. Kč odpovídající vypočtené dani z příjmu za rok 2010. Po započtení korekce ve výši -361 tis. Kč za rok 2009 odvod daně z příjmu za rok 2010 odpovídá částce 45.091 tis. Kč.

Celkový objem finančních nákladů dosáhl v roce 2010 částky 94.279 tis. Kč. Hlavní položkou finančních nákladů jsou kurzové diference pasivní v hodnotě 72.848 tis. Kč způsobené volatilitou kurzu národní měny vůči EUR. Další součástí finančních nákladů jsou rozdíly vzniklé v souvislosti s přeceněním zajišťovacích instrumentů v celkovém objemu 20.423 tis. Kč. Jde o účetní položku, která v případě smluvně uzavřených finančních operací, jež budou realizovány v následujících účetních obdobích, zobrazuje rozdíl mezi jejich aktuální hodnotou k poslednímu dni účetního období roku 2010 a hodnotou dne uzavření smlouvy. V následujícím účetním období (v roce 2011) bude odúčtována z nákladů podniku a do účetnictví budou promítány reálné kurzové rozdíly z realizovaných operací.

Daň z příjmů odložená – je evidována v účetnictví podniku jako odložený daňový závazek. Výše odložené daně k 31. 12. 2009 činila 90.181 tis. Kč, výše odložené daně k 31. 12. 2010 činí 91.341 tis. Kč. Zůstatek se skládá z výpočtu odložené daně vzniklé propočtem rozdílu mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku a vytvořením účetní položky na budoucí korekci nákladovýchází. Změna stavu odložené daně je dále ovlivněna uplatněním daňové ztráty z roku 2008.

V roce 2010 byla ŘLP ČR, s.p., ze státního rozpočtu poskytnuta kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 50.350 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům LNS v souladu s nařízením Evropské Komise č. 1794/2006 ze dne 6. prosince 2006, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 ze dne 2. 11. 2005.

Následné události – ke dni sestavení účetní závěrky za rok 2010 nenastaly žádné události, které by významným způsobem ovlivnily činnost a hospodaření účetní jednotky.

Výnosy z prodeje zboží, výrobků a služeb podle hlavních činností podniku v členění na tuzemsko a zahraničí:

(v tis. Kč)	Výnosy od tuzemských odběratelů			Výnosy od zahraničních odběratelů		
	2010	2009	2008	2010	2009	2008
Výnosy celkem	499 335	525 434	555 671	2 631 040	2 360 731	2 420 009
Dopravní výnosy	477 579	498 061	528 683	2 611 016	2 332 749	2 385 493
Traťové poplatky	160 550	162 792	158 802	2 367 801	2 082 616	2 070 784
Přiblížovací poplatky	316 394	334 426	368 841	242 529	249 395	313 591
Cvičné lety	635	843	1 040	686	738	1 118
Ostatní výnosy	21 756	27 373	26 988	20 024	27 982	34 516

(v tis. Kč)	Výnosy celkem		
	2010	2009	2008
Výnosy celkem	3 130 375	2 886 165	2 975 680
Dopravní výnosy	3 088 595	2 830 810	2 914 176
Traťové poplatky	2 528 351	2 245 408	2 229 586
Přiblížovací poplatky	558 923	583 821	682 432
Cvičné lety	1 321	1 581	2 158
Ostatní výnosy	41 780	55 355	61 504

Zpráva auditora – Mezinárodní účetní standardy

o ověření účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., k 31. 12. 2010

Ověření přiložené účetní závěrky k 31. 12. 2010 státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., Jeneč, Navigační 787, PSČ 252 61, IČ 497 10 371, provedla společnost HAYEK, spol. s r. o., holding, Jindřišská 5/901, Praha 1, číslo oprávnění 029. Auditorem odpovědným za vypracování zprávy je Ing. Jan Řehák, číslo oprávnění 1692. Zpráva nezávislého auditora je určena pro zakladatele státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2010, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2010, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31. 12. 2010 a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2010 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o státním podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s mezinárodními standardy účetního výkaznictví, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti používaných účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky. Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka ve všech významných (materiálních) ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv státního podniku Řízení letového provozu České republiky, s.p., k 31. prosinci 2010 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2010 v souladu s mezinárodními standardy účetního výkaznictví.

V Praze dne 1. března 2011

HAYEK, spol. s r.o., holding
Jindřišská 5/901
110 00 Praha 1
DIČ: CZ43875092

HAYEK, spol. s r.o., holding
číslo oprávnění 029

Ing. Jan Řehák
oprávnění auditora č. 1692



Rozvaha podle mezinárodních účetních standardů

(v tis. Kč)		2010	2009	2008
	STÁLÁ AKTIVA			
3.1	Dlouhodobý hmotný majetek v užívání	2 570 218	2 705 655	2 850 674
	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	474 201	395 030	306 659
	+ poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek			
	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	3 044 419	3 100 685	3 157 333
3.2	Dlouhodobý nehmotný majetek v užívání	287 096	366 174	415 762
	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	134 213	92 895	109 160
	+ poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek			
	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	421 309	459 069	524 922
	STÁLÁ AKTIVA CELKEM	3 465 728	3 559 754	3 682 255
	OBĚŽNÁ AKTIVA			
4.	Zásoby	12 197	13 435	13 911
5.	Krátkodobé pohledávky	584 850	540 998	638 588
6.	Peníze a peněžní ekvivalenty	556 312	308 082	304 835
	OBĚŽNÁ AKTIVA CELKEM	1 153 359	862 515	957 334
	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	49 406	65 428	15 364
	AKTIVA CELKEM	4 668 493	4 487 697	4 654 953
	VLASTNÍ KAPITÁL			
7.	Základní kapitál		1 087 503	1 087 503
7.	Zákonný rezervní fond	1 087 503	216 565	216 565
7.	Ostatní fondy podniku	216 565	2 647 787	2 625 433
7.	Nerozdělený zisk minulých let	2 679 140	6 464	11 225
7.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		97 564	88 987
	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM	156 929	4 055 883	4 029 713
	DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY	4 140 137		
8.	Rezervy			
9.	Odložený daňový závazek	130 802	90 181	73 408
11.b	Jiné závazky	91 341	42 006	
10.	Přijaté bankovní úvěry			134 650
	DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY CELKEM	222 143	132 187	208 058
11.	KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY	306 213	299 479	417 182
	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ		148	
	VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY CELKEM	4 668 493	4 487 697	4 654 953

Výkaz zisku a ztrát podle mezinárodních standardů účetního vykazování

(v tis. Kč)		2010	2009	2008
13.1	Výkony	3 130 375	2 886 165	2 975 680
12.1	Výkonová spotřeba	453 055	449 696	452 292
	Přidaná hodnota	2 677 320	2 436 469	2 523 388
12.2	Osobní náklady	1 685 321	1 557 200	1 559 460
3.3	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	554 564	625 184	615 180
13.1	Ostatní provozní výnosy	63 183	113 447	223 227
12.3	Ostatní provozní náklady	318 017	244 009	337 532
	Provozní hospodářský výsledek	182 601	123 523	234 443
13.2	Finanční výnosy	114 856	215 971	92 391
12.4	Finanční náklady	94 279	215 894	211 466
	Finanční výsledek hospodaření	20 577	77	-119 075
	Výsledek hospodaření před zdaněním	203 178	123 600	115 368
9.	Daň z příjmů	46 249	26 036	26 381
7.	Čistý zisk po zdanění	156 929	97 564	88 987

Výkaz peněžních toků podle mezinárodních standardů účetního vykazování

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
P. Stav peněžních prostředků na začátku období	308 082	304 836	335 430
Z. Účetní HV z běžné činnosti před zdaněním	203 178	123 600	115 368
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	637 330	646 327	622 539
A.1.1. Odpisy stálých aktiv	554 565	625 185	615 181
A.1.2. Změna stavu opravných položek, rezerv a přechodných účtů	86 843	23 724	-5 870
A.1.3. Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-543	-7 817	-1 622
A.1.4. Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0	0
A.1.5. Vyúčtované nákladové úroky	-3 535	5 235	14 850
A.* Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami	840 508	769 927	737 907
A.2. Změna potřeby pracovního kapitálu	-84 663	-88 637	101 283
A.2.1. Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	-35 267	-20 817	-48 699
A.2.2. Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti	-50 160	-68 296	150 987
A.2.3. Změna stavu zásob	764	476	-1 005
A.** Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	755 845	681 290	839 190
A.3. Výdaje z plateb úroků	-1	-8 937	-25 727
A.4. Přijaté úroky s výjimkou investičních společností a fondů	3 535	3 701	10 876
A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky	6 779	35 356	-55 488
A.6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy	0	0	0
A.7. Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0	0
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	766 158	711 410	768 851
B.1. Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-460 556	-503 325	-453 235
B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	561	8 458	133 317
B.3. Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0	0
B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-459 995	-494 867	-319 918
C.1. Změna stavu dlouhodobých popř. krátkodobých závazků	0	-134 650	-411 060
C.2. Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-57 933	-78 647	-68 467
C.3. Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0	0
C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-57 933	-213 297	-479 527
F. Čistá změna peněžních prostředků	248 230	3 246	-30 594
R. Stav peněžních prostředků na konci období	556 312	308 082	304 836

Přehled o změnách vlastního kapitálu podle mezinárodních standardů účetního vykazování

		2010	2009	2008
Základní kapitál	1. počáteční zůstatek	1 087 503	1 087 503	1 087 502
	2. zvýšení	0	0	1
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	1 087 503	1 087 503	1 087 503
Zákonný rezervní fond	1. počáteční zůstatek	216 565	216 565	216 565
	2. zvýšení	0	0	0
	3. snížení	0	0	0
	4. konečný zůstatek	216 565	216 565	216 565
Ostatní fondy podniku	1. počáteční zůstatek	2 647 787	2 625 433	2 458 221
	2. zvýšení	75 785	116 491	449 044
	3. snížení	44 432	94 137	281 832
	4. konečný zůstatek	2 679 140	2 647 787	2 625 433
Nerozdělený zisk minulých let	1. počáteční zůstatek	6 464	11 225	14 942
	2. zvýšení	2 992	207	842
	3. snížení	9 546	4 968	4 559
	4. konečný zůstatek	0	6 464	11 225
Zisk / ztráta za účetní období po zdanění		156 929	97 564	88 987
VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM		4 140 137	4 055 883	4 029 713

Příloha k účetní závěrce ŘLP ČR, s.p., za rok 2010 sestavené k 31. prosinci 2010 podle mezinárodních účetních standardů

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

Vznik a charakteristika společnosti

Řízení letového provozu České republiky je státní podnik založený dle zákona č. 77/1997 sb. se sídlem Navigační 787, 252 61 Jeneč.

Řízení letového provozu České republiky státní podnik (dále jen ŘLP ČR, s.p.) vznikl rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28.12.1994 č.j. 4283/94-KM dnem 1. 1. 1995. Tímto rozhodnutím přešel na státní podnik veškerý majetek, se kterým do 31. 12. 1994 hospodařila příspěvková organizace ŘLP ČR včetně všech práv a závazků. Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 10771.

ŘLP ČR, s.p., poskytuje letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru České republiky a na čtyřech určených letištích, na letišti Praha-Ruzyně, Brno-Tuřany, Ostrava-Mošnov a na letišti Karlovy Vary.

Statutární a dozorčí orgány společnosti k 31. 12. 2010

Statutární orgán: Ing. Jan Klas generální ředitel ŘLP ČR, s.p.
Ing. Jan Štindl zástupce generálního ředitele

Dozorčí rada: Ing. Lukáš Hampl předseda dozorčí rady
Ing. Jiří Nedoma místopředseda dozorčí rady
Mgr. Martin Sýkora člen dozorčí rady
Mgr. Jakub Hodinář člen dozorčí rady
p. Miroslav Jindra člen dozorčí rady
Ing. Milan Vondra člen dozorčí rady

2. PŘEHLED ZÁKLADNÍCH ÚČETNÍCH PRAVIDEL A POSTUPŮ

Pravidla pro sestavení účetní závěrky

Účetní závěrka ŘLP ČR, s.p., za rok končící 31. prosince 2010 byla sestavena v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví (dále jen „IFRS“) v souladu s požadavky Rady pro mezinárodní účetní standardy (IASB). Účetní závěrka byla zpracována na základě historických pořizovacích cen. Základní účetní pravidla a postupy jsou uvedeny níže. Účetní závěrka je sestavena za předpokladu nepřetržitosti trvání účetní jednotky. Částky uvedené v této účetní závěrce jsou vykázány v českých korunách (Kč) a zůstatky jsou zaokrouhleny na nejbližší tisíce.

Shrnutí významných účetních principů

Dlouhodobý hmotný majetek – je oceněn v pořizovacích cenách snížených o oprávky. Odpisy jsou počítány z pořizovací ceny s použitím lineární metody dle zákona o dani z příjmu č. 586/1992 Sb. Výjimku tvoří níže uvedené kategorie majetku, kdy odhadovaná doba životnosti vychází z dokumentu evropské agentury pro bezpečnost letového provozu (dále EUROCONTROL) č. 10.60.01 – Principy pro stanovení nákladové báze traťových služeb a pro stanovení jejich jednotkové ceny (Principles for Establishing the Cost-Base for Route Facility Charges and the Calculation of the Unit Rates).

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny dlouhodobého hmotného majetku je následující:

Pozemky	Nejsou odepisovány
Budovy	30–50 let
Nábytek	10 let
Osobní automobily	5 let
Elektronická a komunikační zařízení	7 let
Energetická a ostatní zařízení	7 let
Kancelářská výpočetní technika a příslušenství	4 roky

Dlouhodobý nehmotný majetek – je evidován v pořizovací ceně snížené o oprávky. Nehmotný majetek v pořizovací ceně do 60 tis. Kč je při pořízení účtován do nákladů. Dlouhodobý nehmotný majetek s pořizovací cenou vyšší než 60 tis. Kč a dobou použitelnosti delší jednoho roku je odepisován lineárně měsíčně bez přerušení, přičemž délka odepisování vychází z odhadované doby životnosti.

Odhadovaná doba životnosti jednotlivých skupiny dlouhodobého nehmotného majetku je následující:

Audiovizuální díla	5 let
Software	4–10 let
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3 roky
Zřizovací výdaje	5 let
Ostatní majetek (např. projekty a studie, ocenitelná práva, ochranné známky)	7 let

Zásoby – jsou oceněny v pořizovací ceně, která zahrnuje i náklady s pořízením související (přeprava, pojistné, clo). Zásoby na skladě jsou oceňovány váženým aritmetickým průměrem.

Pohledávky z obchodního styku - vykazují se v nominální hodnotě. Opravné položky k pohledávkám jsou tvořeny v souladu se zákonem o rezervách č. 593/1992 Sb.

Peníze a peněžní ekvivalenty - peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty zahrnují finanční hotovost, inkasované bankovní vklady a ostatní vysoce likvidní investice.

Základní kapitál, zákonný rezervní fond a ostatní fondy podniku - základní kapitál ŘLP ČR, s.p., je tvořen majetkem vloženým zakladatelem do podniku ke dni jeho vzniku. Zákonný rezervní fond podniku je tvořen přiděly z disponibilního zisku. Dle zákona č. 77/1997 Sb. podnik vytváří dále fond rozvoje rovněž přiděly z disponibilního zisku.

Krátkodobé závazky z obchodního styku - závazky z obchodního styku jsou účtovány v nominálních hodnotách.

Rezervy – jsou vytvářeny, pokud existuje zákonný, nebo smluvní závazek, který je výsledkem minulých událostí, a je zároveň pravděpodobné, že podnik bude muset vynaložit finanční prostředky, aby tento závazek byl vyrovnán.

Daň z příjmů – se skládá z daně splatné a daně odložené. Splatná daň zahrnuje daň vypočtenou z daňového základu s použitím daňové sazby platné v běžném roce a veškeré doměrky a vratky za minulá období. Odložená daň je počítána závazkovou metodou.

Vykazování dle segmentů – ŘLP ČR, s.p., je pověřeno poskytováním letových provozních služeb ve vzdušném prostoru a na čtyřech určených letištích. Podnik považuje poskytování letových provozních služeb za jeden segment činnosti. Ostatní dílčí činnosti, které podnik zabezpečuje jsou považovány za podpůrné, bezprostředně související s poskytováním letových provozních služeb.

Přepočty cizích měn – majetek a závazky vyjádřené v cizí měně se přepočítávají na českou měnu k okamžiku uskutečnění účetního případu denním kurzem ČNB a ke konci rozvahového dne jsou oceněny platným kurzem k 31. 12. vyhlášeným ČNB. Kurzové zisky a ztráty vznikající z úhrady těchto transakcí a z ocenění peněžních aktiv a pasiv v cizích měnách k rozvahovému dni jsou uvedeny ve výkazu zisku a ztráty.

Náklady a výnosy – účtují se časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí. Náklady na zabezpečení letových provozních služeb zahrnují náklady na každodenní provoz stanovišť řízení letového provozu, náklady na provoz a údržbu přehledové infrastruktury, náklady na provoz a údržbu telekomunikačních zařízení, náklady na poskytování letecké informační služby, náklady na výcvik a další vzdělávání zaměstnanců, náklady na leteckou meteorologickou službu, administrativní náklady a náklady na členský příspěvek do agentury EUROCONTROL.

Výnosy za poskytované letové provozní služby jsou účtovány na základě jednotkových cen stanovených na základě mezinárodně platných principů. Jednotkové ceny se stanovují na období jednoho kalendářního roku. Tržby z poskytovaných letových provozních služeb jsou účtovány do výnosů měsíčně na základě vystavených faktur. Fakturaci za letové provozní služby v oblasti letištní a přibližovací služby řízení provádí ŘLP ČR, s.p., Fakturaci za poskytnuté letové provozní služby v oblasti traťové služby řízení provádí pro ŘLP ČR, s.p., agentura EUROCONTROL.

Zaměstnanecké požitky – podnik pravidelně odvádí příspěvky na základní penzijní pojištění do státního rozpočtu. Tyto příspěvky jsou odvozeny z objemu vyplacených mzdových prostředků a vstupují do nákladů podniku ve stejném účetním období jako příslušný mzdový základ.

Na základě podepsaných kolektivních smluv podnik dále přispívá zaměstnancům na dodatečné penzijní připojištění do penzijních fondů spravovaných komerčními subjekty. Výše příspěvků je definována ustanoveními v kolektivní smlouvě. Příspěvky do těchto fondů jsou účtovány do nákladů podniku v okamžiku splatnosti.

Dále na základě kolektivních smluv podnik přispívá zaměstnancům na soukromé životní pojištění a hradí zaměstnancům kapitálové pojištění. Příspěvky na soukromé životní pojištění a úhrada kapitálového pojištění zaměstnanců jsou účtovány do nákladů podniku v okamžiku splatnosti.

Použití odhadů – sestavení účetní závěrky dle mezinárodních standardů účetního vykazování vyžaduje, aby vedení účetní jednotky činilo odhady a předpoklady, které mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši nákladů a výnosů. Vedení účetní jednotky je přesvědčeno, že se použité odhady a předpoklady nebudou významně odlišovat od hodnot následných účetních období.

3. DLOUHODOBÝ MAJETEK

3.1 Dlouhodobý hmotný majetek

2010	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2010	2 270 872	2 692 219	58 935	205 056	145 811	5 372 893
Přirůstky	11 826	178 678	2 204	186	7 224	200 118
Úbytky	98 785	-42 332	3 086	10 757	3 810	74 106
Zůstatek k 31. 12. 2010	2 183 913	2 913 229	58 053	194 485	149 225	5 498 905
Oprávký						
Zůstatek k 1. 1. 2010	600 476	1 824 326	47 775	96 305	98 357	2 667 239
Odpisy 2010	87 371	204 184	4 283	25 121	14 591	335 550
ZC vyřazeného majetku 2010	1	0	0	3	0	4
Pohyby majetku	64 113	-1 440	3 086	4 536	3 810	74 105
Zůstatek k 31. 12. 2010	623 735	2 029 950	48 972	116 893	109 138	2 928 688
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2010	1 670 396	867 893	11 160	108 751	47 454	2 705 654
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2010	1 560 178	883 279	9 081	77 592	40 087	2 570 217
2009						
	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2009	2 227 037	2 762 247	60 903	191 231	138 794	5 380 212
Přirůstky	45 621	141 888	3 523	14 222	13 833	219 087
Úbytky	1 786	211 916	5 491	397	6 816	226 406
Zůstatek k 31. 12. 2009	2 270 872	2 692 219	58 935	205 056	145 811	5 372 893
Oprávký						
Zůstatek k 1. 1. 2009	513 572	1 805 096	48 386	71 879	90 607	2 529 540
Odpisy 2009	88 049	230 376	4 879	24 737	14 496	362 537
ZC vyřazeného majetku 2009	273	770	0	86	0	1 129
Pohyby majetku	1 418	211 916	5 490	397	6 746	225 967
Zůstatek k 31. 12. 2009	600 476	1 824 326	47 775	96 305	98 357	2 667 239
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2009	1 713 465	957 151	12 517	119 352	48 187	2 850 672
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2009	1 670 396	867 893	11 160	108 751	47 454	2 705 654
2008						
	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota						
Zůstatek k 1. 1. 2008	2 326 625	3 037 416	52 611	189 801	149 113	5 755 566
Přirůstky	95 481	385 469	8 292	20 476	11 366	521 084
Úbytky	195 069	660 638	0	19 046	21 685	896 438
Zůstatek k 31. 12. 2008	2 227 037	2 762 247	60 903	191 231	138 794	5 380 212

A
F
L
2
8
5
=
F
3
4
1
A
D
R
1
0
C
=
F
3
4
0
B
E
R
3
6
4
8
=
F
3
2
0

V
Z
Ř
L
P
2
0
1
0
7
1

2008	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	Celkem
Oprávk						
Zůstatek k 1. 1. 2008	490 613	2 224 549	44 298	66 378	98 516	2 924 354
Odpisy 2008	89 943	238 151	4 088	23 609	13 775	369 566
ZC vyřazeného majetku 2008	128 080	3 053	0	918	0	132 051
Pohyby majetku	195 064	660 657	0	19 026	21 684	896 431
Zůstatek k 31. 12. 2008	513 572	1 805 096	48 386	71 879	90 607	2 529 540
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2008	1 836 012	812 867	8 313	123 423	50 597	2 831 212
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2008	1 713 465	957 151	12 517	119 352	48 187	2 850 672

3.2 Dlouhodobý nehmotný majetek

2010	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2010	1 199 490	83 249	1 282 739
Přirůstky	128 394	11 537	139 931
Úbytky	611	0	611
Zůstatek k 31. 12. 2010	1 327 273	94 786	1 422 059
Oprávk			
Zůstatek k 1.1. 2010	861 568	54 996	916 564
Odpisy 2010	209 453	9 557	219 010
Úbytky	611	0	611
Zůstatek k 31.12. 2010	1 070 410	64 553	1 134 963
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2010	337 922	28 253	366 175
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2010	256 863	30 233	287 096
2009	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2009	1 018 045	66 288	1 084 333
Přirůstky	195 244	16 961	212 205
Úbytky	13 799	0	13 799
Zůstatek k 31. 12. 2009	1 199 490	83 249	1 282 739
Oprávk			
Zůstatek k 1.1. 2009	624 190	44 381	668 571
Odpisy 2009	251 177	10 615	261 792
Úbytky	13 799	0	13 799
Zůstatek k 31.12. 2009	861 568	54 996	916 564
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2009	393 855	21 907	415 762
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2009	337 922	28 253	366 175

2008	Software	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací hodnota			
Zůstatek k 1. 1. 2008	1 033 294	54 660	1 087 954
Přirůstky	121 775	11 628	133 403
Úbytky	137 024	0	137 024
Zůstatek k 31. 12. 2008	1 018 045	66 288	1 084 333
Oprávk			
Zůstatek k 1. 1. 2008	520 725	39 617	560 342
Odpisy 2008	240 489	4 764	245 253
Úbytky	137 024	0	137 024
Zůstatek k 31.12. 2008	624 190	44 381	668 571
Zůstatková hodnota k 1. 1. 2008	512 569	15 043	527 612
Zůstatková hodnota k 31. 12. 2008	393 855	21 907	415 762

3.3 Odpisy dlouhodobého majetku

	2010	2009	2008
Odpisy dlouhodobého hmotného majetku	335 550	362 537	369 566
Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku	219 010	261 792	245 253
Odpisy dlouhodobého majetku v důsledku likvidace	4	855	362
Celkem	554 564	625 184	615 181

3.4 Určený majetek

Dle zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku je v účetnictví evidována zvláštní skupina majetku – určený majetek. Jde o majetek, který je pro účetní jednotku nepostradatelný z hlediska výkonu činnosti, pro níž byla účetní jednotka (podnik) zřízena. Tento majetek je zapsán v obchodním rejstříku. S určeným majetkem může podnik nakládat pouze se schválením zakladatele. V účetnictví podniku je k 31. 12. 2010 veden následující určený majetek:

Název majetku	Inventární číslo	Pořizovací hodnota k 31. 12. 2010 (v tis. Kč)
Provozní budova Technického bloku letiště Praha	51062	195 434
Provozní budova v lokalitě Praha Jih	51150	58 232
Budova IATCC Praha	2016743	882 340
Provozní budova v lokalitě Buchtův kopec	52011	28 287
Provozní budova s řídicí věží Brno-Tuřany	52012	86 319
Provozní budova s řídicí věží Karlovy Vary	54004	42 001
Sekundární radar RSM970 na letišti v Praze	2011917	75 783
Sekundární radar RSM970 na Buchtově kopci	2012804	66 474
Sekundární radar RSM970S na kopci Písek	2016499	51 402
Primární radar TA 10 MTD na letišti v Praze	2012317	66 180
Primární radar RL-64 na letišti Brno-Tuřany	2011822	37 483
Pozemek pod budovou Technického bloku LKPR	2563	1 349
Pozemek pod provozní budovou Praha Jih	34890	2
Pozemek pod budovou IATCC Praha	569	45
Pozemek pod provozní budovou Buchtův kopec	130	2
Pozemek pod provozní budovou s TWR LKTB	3882	261
Pozemek pod provozní budovou s TWR LKKV	2258	122

4. ZÁSOBY

	2010	2009	2008
Materiál	12 017	13 215	13 625
Zboží	180	220	286
Celkem	12 197	13 435	13 911

5. POHLEDÁVKY

	2010	2009	2008
Pohledávky z obchodních vztahů	565 809	517 849	534 278
Daňové pohledávky	47 755	48 608	104 790
Poskytnuté zálohy	2 182	4 466	11 934
Ostatní pohledávky	8 825	8 776	2 564
Pohledávky celkem (brutto)	624 571	579 699	653 566
Opravné položky	-39 722	-38 701	-14 978
Pohledávky celkem (netto)	584 849	540 998	638 588

Pohledávky z obchodních vztahů jsou tvořeny pohledávkami za uživateli letových provozních služeb (98,7 %) a za ostatními odběrateli (1,3 %). Daňové pohledávky jsou výhradně tvořeny neuhrazeným nárokovaným odpočtem DPH. Ostatní pohledávky jsou tvořeny dohadnými účty aktivními.

Opravné položky k pohledávkám byly tvořeny dle zákona o rezervách č. 593/1992 Sb. následovně:

Opravné položky vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách , § 8 a § 8 písa.):

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
Konkurzní řízení	5 626	17 913	3 848
20 % z roku 2005	0	0	378
20 % z roku 2006	0	890	927
20 % z roku 2007	594	660	729
20 % za 1. pololetí roku 2008	0	0	616
20 % z roku 2008	2 191	2 314	xxx
20 % za 1. pololetí roku 2009	0	1 125	xxx
20 % z roku 2009	3 863	xxx	xxx
20 % za 1. pololetí roku 2010	371	xxx	xxx

Opravné položky vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách, § 8, písa.):

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
100 % z roku 2005	0	0	16
100 % z roku 2006	0	0	0
100 % z roku 2007	0	13	330
100 % z roku 2008	22	328	xxx
100 % z roku 2009	462	xxx	xxx

Opravné položky - daňově neuznatelné:

(v tis. Kč)	2010	2009	2008
z roku 2005	0	0	1 511
z roku 2006	0	3 561	3 706
z roku 2007	2 374	2 641	2 917
z roku 2008	8 765	9 256	xxx
z roku 2009	15 452	xxx	xxx

6. PENÍZE A PENĚŽNÍ EKVIVALENTY

	2010	2009	2008
Peníze a ceniny	1 494	1 614	1 862
Bankovní účty	554 818	201 268	36 274
Krátkodobé cenné papíry	0	105 200	266 700
Celkem	556 312	308 082	304 836

7. ZÁKLADNÍ KAPITÁL, ZÁKONNÝ REZERVNÍ FOND A OSTATNÍ FONDY PODNIKU

Základní kapitál Řízení letového provozu České republiky, s.p., je tvořen majetkem vloženým zakladatelem do podniku ke dni jeho vzniku dne 1. 1. 1995.

Zákonný rezervní fond podniku je tvořen příděly z disponibilního zisku. Příděl do rezervního fondu naplnil zákonem stanovenou hranici již v době založení podniku. Tento fond je možné použít pouze na úhradu ztrát.

Ostatní fondy podniku – dle zákona č. 77/1997 Sb. podnik vytváří dále fond rozvoje. Příděl do fondu rozvoje je poskytován z disponibilního zisku. Tento fond slouží k financování stěžejních projektů financování infrastruktury podniku.

Nerozdělený zisk – na účet nerozdělený zisk se účtuje zůstatek disponibilního zisku po zdanění, jež nebyl předmětem přídělu do podnikových fondů.

Výsledek hospodaření běžného účetního období (zisk po zdanění) – v souladu se zákonem o státním podniku č. 77/1997 Sb. je zisk po schválení účetní závěrky zakladatelem přidělován do fondů podniku.

8. REZERVY

V roce 2010 byla vytvořena položka na pokrytí snížených nákladovýchází letových navigačních služeb v roce 2012 v úhrnné částce 85.350 tis. Kč. Tato účetní položka byla tato částka proučtována následovně – MD 554 / D 459.

Tvorba a rozpouštění účetních položek tohoto typu v souladu s dokumentem agentury EUROCONTROL č. 10.60.01 – Principy pro stanovení nákladové báze traťových služeb a pro stanovení jejich jednotkové ceny (Principles for Establishing the Cost-Base for Route Facility Charges and the Calculation of the Unit Rates).

Byla vytvořena rezerva na daň z příjmů ve výši 45.452 tis. Kč odpovídající vypočtené dani z příjmu za rok 2010. Po započtení korekce ve výši -361 tis. Kč za rok 2009 odvod daně z příjmu za rok 2010 odpovídá částce 45.091 tis. Kč.

9. DAŇ Z PŘÍJMŮ

Daň z příjmů splatná – podnik vykázal za rok 2010 splatnou daň z příjmů právnických osob ve výši 45 091 tis. Kč.

Daň z příjmů odložená – je evidována v účetnictví podniku jako odložený daňový závazek. Výše odložené daně k 31. 12. 2009 činila 90.181 tis. Kč, výše odložené daně k 31. 12. 2010 činí 91.341 tis. Kč. Zůstatek se skládá z výpočtu odložené daně vzniklé propočtem rozdílu mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku a vytvořením účetní položky na budoucí korekci nákladovýchází. Změna stavu odložené daně je dále ovlivněna uplatněním daňové ztráty z roku 2008.

	2010	2009	2008
Zůstatek odložené daně k 1. 1.	90 181	73 408	47 027
Celkem změna odložené daně	1 159	16 773	26 381
z toho vlivem změny sazby daně	- 4 746	- 3 670	- 2 239
Zůstatek odložené daně k 31. 12.	91 340	90 181	73 408

10. PŘIJATÉ BANKOVNÍ ÚVĚRY

V průběhu roku 2010 podnik hospodařil bez úvěrového zatížení.

11. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ A OSTATNÍ ZÁVAZKY

	2010	2009	2008
Závazky z obchodních vztahů	61 164	68 873	101 626
Závazky k zaměstnancům	165 214	144 263	149 255
Závazky vůči státu	50 989	36 434	36 060
z toho			
daň z příjmů ze závislé činnosti	24 451	21 641	21 391
ostatní daně	32	19	18
sociální a zdravotní pojištění	26 506	14 774	14 651
Přijaté zálohy	240	0	1 951
Ostatní závazky	28 606	49 909	128 290
Celkem	306 213	299 479	417 182

Závazky z obchodních vztahů jsou tvořeny nehrazenými dodavatelskými fakturami ve lhůtě splatnosti. Podnik nemá v účetní evidenci zahrnuté žádné závazky po lhůtě splatnosti.

Závazky vůči zaměstnancům – jsou tvořeny mzdou za období prosinec 2010, která byla vyplacena v lednu 2011. Dále na základě zákona č. 77/1997 Sb. podnik vytváří fond kulturních a sociálních potřeb, který je dle mezinárodních účetních standardů evidován jako závazek za zaměstnanci. Do fondu je přidělován základní a doplňkový příděl, oba z disponibilního zisku podniku. Použití fondu je upraveno vyhláškou č. 310/1995 Sb. Dle mezinárodních účetních standardů je součástí závazků vůči zaměstnancům i fond odměn a fond ostatních sociálních výdajů.

Stát – závazky, tato položka zahrnuje předepsaný odvod daně z příjmů ze závislé činnosti za zaměstnance za výplatní období prosinec 2010. Dále obsahuje předepsaný odvod sociálního a zdravotního pojištění za zaměstnance výplatní období prosinec 2010 a předpis odvodu silniční daně a daně z převodu nemovitostí.

Ostatní závazky – položka obsahuje úhradu penzijního připojištění a soukromého životního pojištění zaměstnanců za období prosinec 2010. Dále obsahuje stav účtu 389 – dohadné účty pasivní (nevyfakturované dodávky) a stav účtu 377 – přepočtení reálné hodnoty zajišťovacích operací jež budou realizovány v roce 2011.

12. NÁKLADY

12.1 Náklady na materiál, energie a služby

	2010	2009	2008
Spotřeba materiálu	21 721	21 275	30 566
Spotřeba energie	46 349	50 158	48 309
Spotřeba ostatních neskladovatelných položek	724	840	879
Opravy a údržba	60 234	75 288	75 866
Cestovní náklady	19 818	21 022	25 959
SW podpora systémů	78 871	63 965	59 268
Telekomunikační poplatky a datové sítě	36 206	35 174	37 033
Letecká meteorologie	67 923	65 452	61 345
Ověřovací lety ÚCL	10 212	10 532	9 956
Ostatní služby	110 997	105 990	103 111
Celkem	453 055	449 696	452 292

Nákladová položka ostatní služby zahrnuje rovněž náklady vynaložené na odměny auditorské společnosti za účetní období roku 2010, jež činily 759 tis. Kč a byly vydány v této struktuře – audit roční účetní závěrky 400 tis. Kč, jiné ověřovací služby 238 tis. Kč a daňové poradenství 121 tis. Kč.

12.2 Osobní náklady

	2010	2009	2008
Mzdové náklady	1 305 083	1 228 602	1 238 962
Zákonné sociální pojištění	344 445	270 581	262 048
Zákonné sociální náklady	34 034	55 905	57 105
Ostatní sociální náklady	1 759	2 111	1 344
Celkem	1 685 321	1 557 199	1 559 459

Na osobní náklady řídicích pracovníků byla v roce 2010 vynaložena částka 66 264 tis. Kč. Řídicím pracovníkům bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění čímž byl u těchto zaměstnanců zvýšen základ daně z příjmů fyzických osob, ve smyslu zákona č.586/1992 Sb., dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a životní pojištění. Výše příspěvků představovala v roce 2010 částku 1 430 tis. Kč. Řídicím pracovníkům podniku bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely, čímž byl u těchto zaměstnanců zvýšen základ daně z příjmů fyzických osob o 2 405 tis. Kč. Dále byla řídicím pracovníkům poskytnuta ostatní nepeněžní plnění ve výši 1 318 tis. Kč.

12.3 Ostatní provozní náklady

	2010	2009	2008
Daně a poplatky	1 492	2 142	2 287
Zůstatková cena prodaného DNM a DHM	17	641	131 695
Tvorba rezerv, opravných položek	86 863	23 724	-3 020
Příspěvky do rozpočtu agentury EUROCONTROL	167 360	169 295	152 409
Pojištění	23 786	24 744	25 534
Ostatní	37 006	23 463	28 627
Celkem	316 524	244 009	337 532

V oblasti tvorba rezerv a opravné položky je zaúčtována účetní položka na pokrytí snížených nákladovýchází letových navigačních služeb v roce 2012 v úhrnné částce 85,350 tis. Kč. Položka příspěvky do rozpočtu agentury EUROCONTROL zahrnuje i příspěvek do rozpočtu kapitoly CEATS.

12.4 Finanční náklady

	2010	2009	2008
Nákladové úroky	1	8 937	25 727
Kurzové rozdíly pasivní	72 848	126 111	71 207
Náklady z přecenění	20 423	79 740	113 031
Ostatní finanční náklady	1 007	1 105	1 501
Celkem	94 279	215 893	211 466

Celkový objem finančních nákladů dosáhl v roce 2010 částky 94.279 tis. Kč. Hlavní položkou finančních nákladů jsou kurzové diference pasivní v hodnotě 72.848 tis. Kč způsobené volatilitou kurzu národní měny vůči EUR. Další součástí finančních nákladů jsou rozdíly vzniklé v souvislosti s přeceněním zajišťovacích instrumentů v celkovém objemu 20.423 tis. Kč. Jde o účetní položku, která v případě smluvně uzavřených finančních operací, jež budou realizovány v následujících účetních obdobích, zobrazuje rozdíl mezi jejich aktuální hodnotou k poslednímu dni účetního období roku 2010 a hodnotou dne uzavření smlouvy. V následujícím účetním období (v roce 2011) bude odúčtována z nákladů podniku a do účetnictví budou promítány reálné kurzové rozdíly z realizovaných operací.

O
K
C
T
R
=
F
2
1
0
C
S
A
7
2
7
↘
F
2
3
7
G
F
A
0
0
7
=
F
3
9
0

V
Z
Ř
L
P
2
0
1
0
7
7

13. VÝNOSY

13.1 Provozní výnosy

	2010	2009	2008
Dopravní výnosy	3 088 595	2 830 810	2 914 176
traťové služby	2 528 351	2 245 408	2 229 586
letištní a přibližovací služby	558 923	583 821	682 432
cvičné lety	1 321	1 581	2 158
Ostatní tržby za prodej zboží a služeb	41 780	55 355	61 504
Výkony celkem	3 130 375	2 886 165	2 975 680
Jiné provozní výnosy	63 183	113 447	223 227
tržby z prodeje DNM a DHM	561	8 458	133 317
kompenzace nákladů za osvobozené lety	50 350	85 000	74 844
jiné provozní výnosy – ostatní	12 272	19 989	15 066
Provozní výnosy	3 193 558	2 999 612	3 198 907

Meziroční nárůst provozních výnosů byl v roce 2010 způsoben příznivou dynamikou vývoje traťového provozu, kdy díky neočekávanému vývoji traťového provozu ve druhém pololetí roku 2010 dosáhl meziroční nárůst výkonů hodnoty 8,3 %. V ostatních výnosových položkách byl zaznamenán meziroční pokles.

13.2 Finanční výnosy

	2010	2009	2008
Výnosové úroky	3 535	3 701	10 877
Kurzové rozdíly aktivní	30 916	97 909	85 565
Výnosy z přecenění	79 740	113 032	-6 280
Ostatní finanční výnosy	666	1 329	2 226
Celkem	114 857	215 971	92 388

Meziroční pokles finančních výnosů v roce 2010 byl způsoben proúčtováním kurzových diferencí vzniklých v roce 2009 v souvislosti s přeceněním zajišťovacích instrumentů v úhrnné částce 79 740 tis. Kč do výnosů roku 2010. Dále pak vývoj směnného kurzu národní měny nebyl příčinou významných kurzových diferencí tak jako v uplynulých letech.

14. ŘÍZENÍ RIZIK

Kreditní rizika – k 31. 12. 2010 není podnik vystaven významným kreditním rizikům. Finanční majetek se skládá především z vkladů peněžních prostředků u bank a pohledávek. Vklady peněžních prostředků jsou uloženy u domácích renomovaných bankovních ústavů. Rizika spojená s pohledávkami z obchodního styku jsou omezena z důvodu velkého počtu odběratelů letových provozních služeb, dále rizika z pohledávek snižuje efektivní systém vymáhání pohledávek aplikovaný evropskou agenturou pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL.

Měnová rizika – díky měsíčnímu přepočtu jednotkových cen poskytovaných letových navigačních služeb na základě aktuálních směnných kurzů je podnik zajištěn proti vývoji kurzu pouze k termínu fakturace služeb. Měnová rizika se tímto způsobem snižují, nicméně v důsledku volatilního vývoje měnového páru CZK/EUR nejsou zcela eliminována.

15. ZÁVAZKY NEUVEDENÉ V ÚČETNICTVÍ

Soudní spory – k 31. 12. 2010 nebyly vůči podniku vedeny žádné soudní spory, jež by mohly mít podstatný dopad na účetní závěrku.

Ekologické závazky – veškeré normy související s ochranou životního prostředí jsou dodržovány a proti podniku není vedeno žádné řízení v souvislosti s ochranou životního prostředí, které by mohlo mít významný dopad na účetní závěrku.

16. NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Ke dni sestavení účetní závěrky za rok 2010 nenastaly žádné události, které by významným způsobem ovlivnily činnost a hospodaření účetní jednotky.

Zpráva auditora

o ověření výroční zprávy státního podniku Řízení letového provozu České republiky k 31. 12. 2010

Ověření výroční zprávy Řízení letového provozu České republiky, s.p., Jeneč, Navigační 787, PSČ 252 61, IČ 497 10 371, provedla společnost HAYEK, spol. s r. o., holding, Jindřišská 5/901, Praha 1, číslo oprávnění 029. Auditorem odpovědným za vypracování zprávy je Ing. Jan Řehák, číslo oprávnění 1692.

Zpráva auditora je určena pro zakladatele Řízení letového provozu České republiky, s.p.

Ověřili jsme soulad výroční zprávy s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě na stranách č. 36 až 38 a 53 až 78. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán státního podniku. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě státního podniku Řízení letového provozu České republiky k 31. 12. 2010 ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Praze dne 16. května 2011

HAYEK, spol. s r.o., holding
Jindřišská 5/901
110 00 Praha 1
DIČ: CZ43875092

HAYEK, spol. s r.o., holding
číslo oprávnění 029

Ing. Jan Řehák
oprávnění auditora č. 1692



V
Z

Ř
L
P

2
0
1
0

7
9

Organizační schéma

Generální ředitel

- Kancelář generálního ředitele
- Útvar bezpečnostního ředitele
- Oddělení auditu

- **Divize provozní**

Sekce oblastních navigačních služeb
Sekce přibližovacích a letištních služeb Praha
Sekce ATM systémů
Středisko letecké informační služby
Oddělení Simulátor E2000

- **Divize regionálních služeb a logistiky**

Sekce regionálních letišť
Sekce centrální logistiky

- **Divize podnikového rozvoje a mezinárodní koordinace**

- **Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb**

Sekce metodiky letových navigačních služeb
Sekce realizace projektů a investic
Sekce Letecké školy

- **Divize personální**

- **Divize finanční**

V

Z

Ř

L

P

2

0

1

0

8

0

Seznam zkratek

ACC	Oblastní středisko řízení Area Control Centre	ECAC	Evropská konference pro civilní letectví	PV OSD	Podnikový výbor odborového svazu dopravy
ACFT	Letadlo Aircraft	ESUP	European Civil Aviation Conference	RCC	Záchraně koordináční středisko Rescue Coordination Centre
AFTN	Letecká pevná telekomunikační síť Aeronautical Fixed Telecommunication Network	EUROCONTROL	Systém zpracování letových plánů EUROCAT Support	RCOM	Radiokomunikace
AIC	Letecký oběžník Aeronautical Information Circular	FIR	Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu European Organisation for the Safety of Air Navigation	RIS	Radarové a informační systémy
AIP	Letecká informační příručka Aeronautical Information Publication	FL	Letová informační oblast Flight Information Region	RMCD E	Jednotka pro konverzi a distribuci radarových dat/Radar Message Conversion and Distribution Equipment
ANS	Letové navigační služby Air Navigation Services	FTO	Letová hladina Flight Level	RSR	Tratový přehledový radar En-route Surveillance Radar
APP	Přibližovací stanoviště řízení Approach Control	FUA	Oddělení vzdělávání a výcviku pilotů Flight Training Organisation	RVSM	Snížení vertikálního minima roztupů letadel/Reduced Vertical Separation Minimum
ARO	Ohlašovna letových provozních služeb Air Traffic Services Reporting Office	HMI	Pružné využití vzdušného prostoru Flexible Use of Airspace	RWY	Vzletová a přistávací dráha Runway
ATC	Řízení letového provozu Air Traffic Control	IATA	Uživatelské rozhraní Human-Machine Interface	ŘLP	Řízení letového provozu
ATCA	Asociace organizací ŘLP Air Traffic Control Association	IATCC Praha	Mezinárodní sdružení leteckých dopravců International Air Transport Association	SAT	Testy na místě instalace Site Acceptance Test
ATCO	Řidič letového provozu Air Traffic Control Officer	ICAO	Mezinárodní organizace civilního letectví International Civil Aviation Organization	SC	Senior Controller
ATIS	Automatická informační služba koncové řízení oblasti Automatic Terminal Information Service	IDP	Národní integrované středisko řízení letového provozu National Integrated Air Traffic Control Centre	SES	Jednotné evropské nebe Single European Sky
ATM	Uspořádání letového provozu Air Traffic Management	IFR	Mezinárodní organizace civilního letectví International Civil Aviation Organization	SID	Mapa standardních přístrojových odletů/Standard Departure Chart-Instrument
ATMS	Systémy uspořádání letového provozu Air Traffic Management Systems	ILS	ATS informační systém Information Display Processor	SIMU	Simulátor
ATS	Airline Transport Pilot Licence (Airplanes)	IPR	Pravidla pro let podle přístrojů Instrument Flight Rules	SLNS	Středisko letových navigačních služeb
CANSO	Organizace civilních poskytovatelů letových provozních služeb Civil Air Navigation Services Organisation	IRT	Standardní systém přesných přibližovacích majáků Standard Instrument Landing System	SMC	Řízení pohybů na pohybové ploše letiště Surface Movement Control
CEATS	Středoevropské služby řízení letového provozu Central European Air Traffic Services	IR	Instrument Flight Rules Standardní systém přesných přibližovacích majáků	SPLS Praha	Středisko přibližovací a letištní služby Praha
CFL	Povolená letová hladina Cleared Flight Level	IS	IP telefonní ústředna Instrument Rating	SSR	Sekundární přehledový radar Secondary Surveillance Radar
CFMU	Středisko řízení toku letového provozu Central Flow Management Unit	ISO	Přístrojová doložka k průkazu způsobilosti pilota Instrument Rating	STAR	Standardní (přístrojový) přilet Standard Arrival
CISM	Řízení stresu při kritických událostech Critical Incident Stress Management	ISQMS	Mezinárodní úřad pro standardizaci International Standards Organization	STS	Specialista technických systémů
CMOS	Centrální monitorovací a ovládací systém Central Monitoring and Control System	JAA	Integrovaný systém řízení bezpečnosti a jakosti Integrated Safety and Quality Management System	TAR	Přehledový radar koncové řízené oblasti Terminal Area Surveillance Radar
CNS	Komunikace/Navigace/Přehledové systémy Communications/Navigation/ Surveillance	JAR	Sdílené letecké úřady Joint Aviation Authorities	TMA	Koncová řízená oblast Terminal Control Area
COM	Spojení/komunikace Communications	L	Společné letecké předpisy Joint Aviation Requirements	TWR	Letištní řídicí věž Aerodrome Control Tower
CRCO	Ústřední kancelář pro letové poplatky (Eurocontrol) Central Route Charges Office	LIS	Pravidla a předpisy ICAO v českém jazyce Lettecká informační služba	UAC	Oblastní středisko řízení horního vzdušného prostoru Upper Area Control Centre
CTA	Řízená oblast Control Area	LKVV	Letecká informační služba Lettecká škola	UHF	Ultravysoký kmitočet Ultra High Frequency
CTR	Řízený okrsek Control Zone	LKMT	Letiště Karlovy Vary	UIR	Ultra High Frequency
CZATCA	Sdružení řídicích letového provozu (ČR) Czech Air Traffic Control Association	LKPR	Letiště Ostrava-Mošnov	ÚCL	Horní letová informační oblast Upper Flight Information Region
DME	Měřič vzdálenosti Distance Measuring Equipment	LKTB	Letiště Praha-Ruzyně	VCS	Úřad pro civilní letectví ČR Radiotelefonní komunikační systém
DPS	Systémy zpracování dat Data Processing Systems	LNS	Letiště Brno-Tuřany	VFR	Voice Communication System
E2000	EUROCAT 2000 – Radarový řídicí systém EUROCAT 2000 – ATM System	LS	Letové navigační služby Lettecká telekomunikační služba	VHF	Pravidla pro let za viditelnosti Visual Flight Rules
EATMP	Evropský systém uspořádání letového provozu European Air Traffic Management Programme	LSR	Letecká škola Lettecká škola	VOR	VK V Very High Frequency
EC	Evropská komise European Commission	MSSR	Monopolní sekundární přehledový radar/Monopulse Secondary Surveillance Radar	WS	VK V všesměrový radiomaják VHF Omnidirectional Radio Range
		MTOW	Maximální vzletová hmotnost letadla Maximum Take-Off Weight	ZLT	Řídicí letového provozu - supervizor Watch Supervisor
		NAV	Navigation/Communication	ZOÚ	Zabezpečovací letecká technika Základní organizační útvar
		NAVCOM	Nesměrový radiomaják Nondirectional Radio Beacon	Incident	Údlost v leteckém provozu jiná než letecká nehoda
		NDB	Oznámení provozního významu pro letecký personál Notice to Airmen	Instruktor	Řídicí letového provozu odpovědný za návrhy a požadavky na nové systémy ATS a postupy, provádí kontrolu jejich praktické aplikace a zpracovává výcvikovou dokumentaci pro personál stanovišť ATS
		NOTAM	Výcvik na stanovišti (praktický) On-the-job Training		
		OJT	Meteorologické informace sloužící k zabezpečení letového provozu Operational Meteorological Information		
		OPMET	Osvědčení o provozní způsobilosti Příprava na závuk (praktická) Pre-On-the-job Training		

V
Z

Ř
L
P

2
0
1
0

8
1

Obchodní firma: Řízení letového provozu České republiky, státní podnik

Sídlo: Navigační 787, 252 61 Jeneč

IČ: 49710371

DIČ: CZ49710371

Zápis do Obchodního rejstříku: Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771

Bankovní spojení: ČSOB Praha 5, č.ú.: 88153/0300

E-mail: ans@ans.cz

Internet: <http://www.rlp.cz>

Telefonní a faxové spojení:

Ústředna:	+420 2 2037 1111	
Sekretariát generálního ředitele:	+420 2 2037 3201	+420 2 2037 3007
Sekretariát provozního ředitele:	+420 2 2037 4401	+420 2 2037 4249
Sekretariát finančního ředitele:	+420 2 2037 3211	+420 2 2037 3002
Sekretariát ředitele plánování a rozvoje:	+420 2 2037 2619	+420 2 2037 2011
Sekretariát personálního ředitele:	+420 2 2037 2236	+420 2 2037 2066
Sekretariát ředitele podnikového rozvoje a mezinárodní koordinace:	+420 2 2037 2108	+420 2 2037 3230
Sekretariát ředitele regionálních služeb a logistiky:	+420 2 2037 2713	+420 2 2037 3007
Sekretariát vedoucího letecké školy:	+420 2 2037 2165	+420 2 2037 2320
Sekretariát vedoucího centra logistiky:	+420 2 2037 2042	+420 2 2037 2013
Tiskový mluvčí:	+420 2 2037 2093	+420 2 2037 3230