



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**2009**

VÝROČNÍ ZPRÁVA





## Obsah:

1. Organizační struktura organizace .....	6
2. Úvodní slovo generálního ředitele .....	8
3. Hodnocení činnosti .....	10
4. Základní ekonomické údaje .....	20
5. Zpráva auditora – výrok.....	40

# ZÁKLADNÍ ÚDAJE

➤ **Ředitelství silnic a dálnic ČR** je státní příspěvkovou organizací zřízenou ministrem dopravy a spojů na základě Zřizovací listiny ze dne 11. 12. 1996 ve znění dodatků č. 1 z 10. března 2000, č. 2 z 21. dubna 2000, č.3 z 28. června 2001, č. 4 z 18.9.2001, č.5 z 26.11.2002 a č. 6 z 21.7.2005, a to v souladu s ustanoveními zákona č. 219/2000 Sb.

➤ **Činnost Organizace řídí** její generální ředitel, kterého jmenuje a odvolává ministr dopravy České republiky. Zastupuje Organizaci v pracovním styku a v komunikaci s veřejností a zastupitelskými orgány, dále při jednání před soudy, orgány státního zastupitelství a správními orgány. Zástupcem generálního ředitele je výkonný ředitel, který je oprávněn jednat jménem generálního ředitele v plném rozsahu práv a povinností.

➤ **Organizace byla zřízena za účelem:**

- a) hospodaření s dálnicemi a silnicemi I. třídy se součástmi a příslušenstvím, dle § 12 a násl. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, spolu se souvisejícími právy a závazky a souvisejícími pozemky
- b) zabezpečení údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy
- c) zabezpečení výstavby a modernizace silnic a dálnic a jejich součástí a příslušenstvím a dalších staveb nutných pro provoz na dálnicích a silnicích a pro jejich údržbu a opravy a pořízování dalšího majetku nutného pro hospodaření s tímto majetkem
- d) zabezpečení a plnění závazků státu, vyplývajících z koncesionářských smluv, uzavřených mezi státem a koncesionáři podle části čtvrté zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, a to v rozsahu pověření Ministerstvem dopravy a spojů
- e) sledování a vyhodnocování důsledků rozložení rizik mezi státem a koncesionáři po dobu výstavby, provozování a údržby dálnic
- f) zabezpečování podkladů pro stanovení koncepcí v oblasti silnic a dálnic
- g) zabezpečování činností souvisejících se zakrýváním, odstraňováním a likvidací nepovolených reklamních zařízení na dálnicích a silnicích I. třídy (včetně rychlostních komunikací) a v jejich ochranných pásmech a plní funkci správce komunikace dle zákona č.13/1997 Sb.
- h) zajištění provozu systému výkonového zpoplatnění na vybraných pozemních komunikacích v České republice

**Organizace může nabývat práv a povinností a nese odpovědnost z těchto vztahů vznikajících.**

➤ **Ve smyslu zřizovací listiny plní Organizace zejména tyto základní úkoly:**

- a) zabezpečuje realizaci schválené dopravní politiky a koncepce v oblasti silnic I. třídy a dálnic, jejich rozvoj a územní ochranu
- b) spolupracuje s příslušnými orgány státní správy, poskytuje jim podklady a zpracovává stanoviska
- c) zpracovává podklady, návrhy a zdůvodnění pro získání a účelné rozdělení prostředků pro silnice I. třídy a dálnice a dohlíží na jejich hospodárné využití
- d) zajišťuje veškeré činnosti pro přípravu a realizaci výstavby, modernizace a oprav, včetně řádného předání díla následným správcům
- e) zajišťuje jednotnou technickou politiku oboru, podílí se na zpracování technických předpisů a zpracovává podklady pro ně
- f) zajišťuje výkon majetkové správy, vedení příslušné majetkové evidence a pasportů a je provozovatelem informačního systému nemovitostí, které jsou součástí pozemních komunikací, nebo jsou dotčeny územní přípravou, nebo výstavbou pozemních komunikací
- g) zajišťuje hlavní prohlídky mostů na silnicích I. třídy v rozsahu obecně závazných předpisů
- h) zajišťuje stanovené úkoly v evidenci a statistice silnic I. třídy a dálnic a zajišťuje vydávání silničních map



## D11 Dobšice-Chýšť

- i) zabezpečuje informační systém silničního hospodářství včetně silniční databanky a zabezpečuje zimní zpravodajskou službu o sjízdnosti silnic a dálnic
- j) provádí výběrová řízení na pronájem ploch pro obslužná zařízení a jiná zařízení a uzavírá příslušné nájemní smlouvy
- k) provádí poradenskou, konzultační a zkušební činnost v oboru silničního hospodářství a rozborů vývoje silniční nehodovosti včetně návrhů opatření
- l) zabezpečuje svodné činnosti související s výkonem správy a údržby silnic I. třídy a dálnic
- m) zajišťuje úkoly hospodářsko mobilizačních příprav
- n) zajišťuje sklady mostních provizorií
- o) zajišťuje rutinní provoz a rozvoj systému výkonového zpoplatnění na vybraných pozemních komunikacích v České republice

**🔗 Organizace se při svém hospodaření řídí právním řádem České republiky, především pak těmito obecně závaznými právními předpisy:**

- a) Zákon č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) v platném znění
- b) Zákon č. 219/2000 Sb. o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění
- c) Zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění
- d) Zákon č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.

**🔗 Činnost Organizace je financována z příspěvku, poskytovaného Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) na smluvním základě, ze státního rozpočtu ČR, ze zdrojů mezinárodních institucí, případně dalších finančních zdrojů.**

**🔗 Organizace je příslušná hospodařit s majetkem České republiky v oblasti silničního hospodářství.**

# 1. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA

Schéma organizační struktury:



Vnitřní organizační struktura je určena organizačním řádem. Vzhledem k celostátní působnosti organizace jsou její útvary dislokovány na území celé republiky.

## SÍDLA ÚTVARŮ ŘSD ČR:

### **Sídlo organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR**

IČ: 65993390

Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Telefon: 241 084 111

E-mail: [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz)

[www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)

**Generální ředitelství, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4**

**Úsek provozovatele elektronického mýta, Zelený pruh 95/97, 147 00 Praha 4**

**Silniční databanka, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava**

**Závod Praha, Na Pankráci 46, 145 05 Praha 4**

**Závod Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno**

**Správa Praha, Dukelských hrdinů 34, 170 00 Praha 7**

**Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice**

**Správa Plzeň, Hřímalého 37, 320 25 Plzeň**

**Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 04 Karlovy Vary**

**Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 00 Chomutov**

**Správa Liberec, Zeyerova 1310, 460 55 Liberec**

**Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 508 41 Hradec Králové**

**Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice**

**Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava**

**Správa Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno**

**Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 771 00 Olomouc**

**Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín**

**Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava**

**SSÚD 1** – Mirošovice, Hlavní 199, 251 66 Senohraby, okr. Praha – východ

**SSÚD 2** – Bernartice, Bernartice čp. 7, 257 65 Čechtice

**SSÚD 3** – Velký Beranov, 588 21 Velký Beranov čp. 362, okr. Jihlava

**SSÚD 4** – Domašov, 664 83 Domašov u Brna, okr. Brno – venkov

**SSÚRS 5** – Kocourovec, 783 56 Kocourovec - Doloplazy, okr. Olomouc

**SSÚD 6** – Chrlice, Rebešovická 40/702, 643 00 Brno – Chlice, Brno – město

**SSÚD 7** – Podivín, Bratislavská ulice 867, 691 45 Podivín, okr. Břeclav

**SSÚD 8** – Rudná, Masarykova 963, 252 19 Rudná u Prahy, okr. Praha – západ

**SSÚD 9** – Svojkovice, Svojkovice čp. 413, 338 22 Volduchy, okr. Rokycany

**SSÚD 10** – Ostrov u Stříbra a Rozvadov, 349 01 Stříbro, okr. Tachov

**SSÚD 11** – Nová Ves, 277 52 Nová Ves u Mělníka čp. 185, okr. Mělník

**SSÚD 12** – Řehlovice, Hlišany 20, 400 20 Ústí nad Labem 2

**SSÚD 13** – Poříčany, 289 14 Poříčany, okr. Kolín

**SSÚD 14** – Pravy, Pravy č. 50, 533 41 Lázně Bohdaneč

**SSÚD 17** – Chotoviny, Červené Záhoří čp.207,391 37 Chotoviny

**SSÚD 20** – Ivanovice na Hané, Dálniční 855/1, 683 23 Ivanovice na Hané

**SSÚD 22** – Mankovice, Mankovice čp. 157, 742 35 Mankovice

**SSÚD 23** – Ostrava, Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava

**Mostní provizoria** – Brodek u Prostějova, Koberská 402,79807 Brodek u Prostějova

## 2. ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Uplynulý rok 2009 se vyznačoval velmi protichůdnými okolnostmi, které výrazně ovlivnily chod organizace nejen v rámci roku, ale i do budoucích let.



Na straně jedné je třeba vyzdvihnout, že se zejména podařilo naplno rozjet Operační program doprava (OPD) fondů Evropské Unie. Tento fakt znamenal, že se podařilo alokovat všechny zdroje, které byly k dispozici. Zvládli jsme také všechny stavby zařazené do programu připravit tak, aby mohly být zahájeny. Za pozitivum nutno považovat i otevření dalších úseků na dálnici D47 a D1 a také všechny ostatní stavby, plánované ke zprovoznění v roce 2009, byly otevřeny buď v plánovaných termínech, nebo v předstihu. Nebudu se vracet k jednotlivým stavbám, jejich výčet je v dalších kapitolách výroční zprávy.

Dalším pozitivním faktorem roku 2009 je pokračující trend nárůstu finančních prostředků a tím i objemu oprav. Věřím, že tento trend vydrží přes zjevné problémy s financováním i v dalších letech.

Mnoho aktivit bylo věnováno úsporám. Jednalo se o aktualizaci normativů, plnění Krizového plánu Ministra dopravy k dosažení úspor na stavbách silniční infrastruktury a celou řadu dalších kroků. Je nezbytně nutné v oblasti zásadního snižování finanční náročnosti staveb silnic a dálnic pokračovat.

Seminář na Úřadu vlády v listopadu 2009, který ŘSD organizovalo, ukázal, že proces úspor je a bude základní prioritou nejen činnosti ŘSD, ale jedná se o prioritu celospolečenskou. Proto je třeba počítat i s výraznou kontrolní funkcí, která bude na naši práci doléhat.

Na straně druhé je rok 2009 charakterizován ekonomickou nastupující krizí celosvětového rozsahu. Tato krize postupně zasahovala i do činnosti organizace a velmi silně ji bude ovlivňovat i v roce 2010.

Proto si budeme v kontextu hodnocení roku 2009 klást otázky a cíle zejména pro nejbližší budoucnost. K tomu, aby mohla být co nejrychleji přijata nová strategie rozvoje silniční infrastruktury může ŘSD ČR přispět velmi významnou měrou.

Bude proto nezbytné propracovat a realizovat kroky zejména v těchto oblastech:

- 1) Další snižování investičních nákladů na jednotku produkce
- 2) Navrhnout kroky optimalizace financování do silniční infrastruktury
- 3) Optimalizace organizační struktury
- 4) Zlepšení provozních podmínek s důrazem na bezpečnost silničního provozu
- 5) Zlepšení ekonomiky provozu mýtného systému

Rok 2009, přes pozitivní příspěvek v oblasti zlepšení podmínek silniční infrastruktury v ČR jasně ukázal že pro další období je s ohledem na výrazné omezení finančních zdrojů nutno přijmout celý komplex zásadních racionalizačních opatření.

Ing. Alfred Brunclík  
generální ředitel  
Ředitelství silnic a dálnic ČR



R35 Velký Újezd – Lipník

# 3. HODNOCENÍ ČINNOSTI

## ROZSAH DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ

ŘSD zabezpečuje majetkovou správu, údržbu a opravy dálnic a silnic I. třídy. Údržbu dálnic a některých rychlostních silnic (R1, R35 a R46) provádí vlastními zaměstnanci ze Středisek správy a údržby dálnic (SSÚD) a jednoho Střediska správy a údržby rychlostních silnic (SSÚRS). Dálniční síť je neustále rozšiřována. Údržba dálnice D3 je zajišťována Správou České Budějovice ve stejném režimu jako údržba silnic I. třídy, ale je financována ze stejných zdrojů, jako údržba dálnic. Majetkovou správu a opravy silnic I. třídy zajišťuje 13 krajských Správ ŘSD. V zajištění majetkové správy dálnic a silnic I. třídy nedošlo k žádným změnám.

V rámci systému hospodaření s mostními objekty pak pokračuje jejich stavební a nestavební údržba spolu s potřebnými opravami dle klasifikací jejich stavebního stavu. Větší pozornost je věnována vyhodnocení hlavních prohlídek a sestavení pořadníku oprav.

### Přehled délek silnic a dálnic ČR

Kraj	Dálnice km	Rychlostní km	I. třída (bez R) km	II. třída km	III. třída km	Celkem km
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	10,600	21,673	10,668	30,376		73,317
STŘEDOČESKÝ	194,229	140,177	655,182	2 372,393	6 254,605	9 616,586
JIHOČESKÝ	15,238		660,983	1 636,817	3 813,120	6 126,158
PLZEŇSKÝ	109,238		420,169	1 501,976	3 098,056	5 129,439
KARLOVARSKÝ		14,828	211,685	471,181	1 353,326	2 051,020
ÚSTECKÝ	52,568	14,387	479,529	906,523	2 750,234	4 203,241
LIBERECKÝ		22,243	310,235	486,596	1 607,606	2 426,680
KRÁLOVÉHRADECKÝ	16,753		443,023	892,904	2 420,405	3 773,085
PARDUBICKÝ	8,838	3,202	458,940	912,275	2 220,854	3 604,109
VYSOČINA	92,625		419,290	1 636,687	2 940,749	5 089,351
JIHOMORAVSKÝ	134,349	28,426	418,273	1 474,380	2 438,509	4 493,937
OLOMOUCKÝ	33,191	90,516	350,064	923,312	2 184,509	3 581,592
ZLÍNSKÝ	7,574	2,742	338,772	573,990	1 199,253	2 122,331
MORAVSKOSLEZSKÝ	53,533	32,001	651,524	803,233	1 887,779	3 428,070
ČR	<b>728,736</b>	<b>370,195</b>	<b>5 828,337</b>	<b>14 622,643</b>	<b>34 169,005</b>	<b>55 718,916</b>

Stav k 1. 1. 2010 – Zdroj Databanka Ostrava

Meziroční změny délek silnic I. třídy v jednotlivých krajích jsou dány především zařazováním nově vybudovaných úseků (např. obchvaty měst) a na druhé straně vyřazováním úseků (např. průtahů měst) a jejich převedení do silnic II. nebo III. třídy případně do místních komunikací popř. úplné odstranění vyřazeného úseku. Další změny vznikají přeměšováním úseků Silniční Databankou Ostrava nebo vznikem okružních křižovatek.

**V majetkové správě ŘSD ČR je celkem 6 989 km dálnic a silnic včetně rychlostních komunikací:**

	délka v km
celkem silnice I. třídy v majetkové správě Správ ŘSD ČR	6 166,191
D3 v údržbě Správy České Budějovice	15,238
R1 v údržbě SSÚD Rudná a Poříčany	17,777
R35 a R46 v údržbě SSÚD/RS Ivanovice a Kocourovce	75,914
R35 Sedlec – Opatovice - v údržbě SSÚD Pravy	3,335
dálnice v údržbě ostatních SSÚD/RS	690,977
D1 km 310,700 – 329,826 – provoz po díle zhotovitele v polovičním profilu	19,126
<b>Celkem silnice I.třídy a dálnice</b>	<b>6 988,558</b>

## **➤ VÝZNAMNÉ DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ STAVBY**

Stále se zvyšující tlak na rychlost, bezpečnost a komfort přepravy, ale také na šetrný vztah dopravních cest k životnímu prostředí je příčinou toho, že stávající síť dálnic a silnic vzhledem k neustále rostoucí mobilitě obyvatelstva a přepravní zátěži je v mnoha ohledech nedostatečná. Na tuto skutečnost reagovala vláda České republiky mj. přijetím usnesení vlády č. 882 ze dne 13. července 2005 k Dopravní politice České republiky, usnesením č. 561 ze dne 17. května 2006 o Politice územního rozvoje České republiky a usnesením č. 1064 ze dne 19. září 2007 o Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury v letech 2008 až 2013. Všechny tyto strategické vládní dokumenty jsou vedeny snahou po vytvoření podmínek pro uspokojování nároků mezinárodní i vnitrostátní silniční dopravy, pro rozvoj jednotlivých regionů a pro zajišťování podmínek pro zvyšování bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí v okolí silnic a dálnic.

### **Hlavní důraz musí směřovat na:**

- výstavbu dálnic D1, D3, D8, D11 a D47;
- výstavbu rychlostních silnic R1, R6, R7, R35, R48, R52 a R55;
- výstavbu obchvatů obcí silnic I. třídy kolem obcí a modernizaci mezinárodních silnic;
- zvyšování bezpečnosti silničního provozu především na průtazích silnic I. třídy obcemi;
- řešení závadných mostů a lokalit závadných z hlediska bezpečnosti dopravy;
- celkové zkvalitňování silnic I. třídy (šířkové uspořádání, kryty vozovek).

Základním předpokladem pro naplňování těchto cílů je zajištění finančních prostředků a zlepšení stávající legislativy. Pro podporu realizace těchto projektů jsou kromě finančních prostředků České republiky využívány i půjčky od Evropské investiční banky a prostředky Evropské unie z Operačního programu Doprava (OPD). Při výstavbě silničních a dálničních staveb bude dále žádoucí využití soukromého kapitálu (PPP projekty).

Finanční podpora z fondů Evropské unie pro sektor dopravy v České republice je pro období 2007 – 2013 realizována zejména prostřednictvím Operačního programu Doprava (dále jen OP Doprava). OP Doprava je největší operační program v České republice – připadá na něj 5,774 mld. EUR, tj. zhruba 22 % ze všech prostředků pro Českou republiku z fondů EU pro období 2007 – 2013. V rámci OP Doprava jsou realizovány zejména dopravní aspekty hlavních strategických cílů Národního rozvojového plánu. OP Doprava je zároveň zaměřen na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou

České republiky na léta 2005 – 2013 a dalšími strategickými dokumenty, jako například Harmonogramem výstavby dopravní infrastruktury na období 2007 – 2013.

Díky Operačnímu programu Doprava nebude zatížení českého státního rozpočtu ve spojitosti s výstavbou nových tuzemských dálnic a silnic tak masivní. Prostředky z fondů Evropské unie jsou při financování dopravních staveb velkým přínosem. V mnoha případech totiž dosahují až 85% celkové částky za výstavbu. Celkově se do roku 2013 bude jednat až o 66 miliard korun (v závislosti na pohybu kurzu koruny vůči euru). Ředitelství silnic a dálnic ČR se daří připravovat projekty tak, aby odpovídaly parametrům pro schválení Evropskou unií a mohly získat příslušné finanční prostředky z Operačního programu Doprava. Uvedená finanční podpora je alokována z prostředků Fondu soudržnosti a Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Operačního programu Doprava. Příjemcem podpory je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Alokace finanční pomoci přispěje k zajištění kvalitního vnitrostátního silničního spojení, které bude mít pozitivní dopad na ekonomické a sociální prostředí jednotlivých dotčených regionů a na snížení negativních důsledků dopravy na životní prostředí.

## INVESTIČNÍ VÝSTAVBA

### VÝZNAMNÉ STAVBY ZPROVOZNĚNÉ

Název organizační jednotky/ evidenční číslo stavby	Název akce	Celkové náklady akce* (v tis. Kč)
<b>Závod Brno</b>		
3272821064	D1 0134.1/II Mořice – Kojetín II. etapa	3 133 372
Správa Karlovy Vary		
3271223604	R6 Tisová - Kamenný Dvůr	2 930 150
<b>Správa Chomutov</b>		
3271234006	R7 MÚK Bítovceves – MÚK Vysočany	818 315
3271234041	R7 Vysočany MÚK	350 585
3271234195	R7 Sulec obchvat	689 580
<b>Správa Hradec Králové</b>		
3271155001	I/33 Česká Skalice – obchvat	985 185
<b>Správa Pardubice</b>		
3271115118	I/43 Opatov obchvat	496 489
3271245005	R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice	3 853 049
<b>Správa Brno</b>		
3271126042	I/50 Bučovice průtah	295 432
3272411005	D47 4706 Hladké Životice – Bílovec	3 895 543
3272411006	D47 4705 Bělotín – Hladké Životice	5 073 716
3272411007	I/57 Hladké Životice – obchvat	992 474
<b>Správa Zlín</b>		
3271117081	I/57 Semetín – Bystřička I. stavba	1 462 029
<b>Správa Ostrava</b>		
3271117083	I/11 a I/56 propojení spojka S1 v Opavě	872 374
3272421015	I/47 Severní spoj I. stavba	1 112 354

\*pozn.: jedná se o plánované celkové náklady akce po jejím dofinancování

## VÝZNAMNÉ STAVBY ROZESTAVĚNÉ

Název organizační jednotky/ evidenční číslo stavby	Název akce	Celkové náklady akce* (v tis. Kč)
<b>Závod Praha</b>		
3272231005	D8 0805 A - Trasa dálnice	7 893 064
3272231006	D8 0805 B - Most Vchynice	768 729
3272231007	D8 0805 C - Most Oparno	675 044
3272231008	D8 0805 D - Most Dobkovičky	1 057 751
3272231009	D8 0805 E - Tunel Prackovice	1 618 393
3272231010	D8 0805 F - Tunel Radejčín	3 710 936
3272611002	D3 0305/II Nová Hospoda - Mezno	820 609
3272611017	D3 0306/I Mezno - Chotoviny	315 000
3272731006	R1 513 Vestec - Lahovice	9 838 013
3272731008	R1 514 Lahovice - Slivenec	13 037 132
3272741005	R1 512 D 1 - Vestec	8 314 896
<b>Závod Brno</b>		
3271531572	I/42 Brno VMO Dobrovského B	9 784 212
3272831064	D1 0135 Kroměříž východ - Říkovice	6 781 508
3272841072	R55 5503 Skalka - Hulín	4 634 487
3272851067	R49 4901 Hulín - Fryšták	9 276 189
<b>Správa Praha</b>		
3271111008	I/9 Líbeznice obchvat	732 072
3271111118	I/38 Nymburk přeložka II. a III. stavba	1 368 397
<b>Správa České Budějovice</b>		
3271112012	I/34 propojení DO České Budějovice	901 400
3271212002	R4 Mirovice - Třebkov	1 209 525
3272621006	D3 0307 B most přes rybník Koberný	1 305 769
3272621007	D3 0307 A Tábor - Soběslav	6 697 840
3272621008	D3 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí	3 091 475
<b>Správa Plzeň</b>		
3271113027	I/21 Nová Hospoda - Kočov přeložka	837 273
3271113035	I/27 Třemošná - přeložka	1 029 418
3271521659	I/27 Plzeň Tyršův Sad - Sukova 2.stavba	978 133
3271521707	I/20 Plzeň K Dráze - Jasmínová	401 169
<b>Správa Karlovy Vary</b>		
3271113606	I/21 Velká Hleďsebe	514 124
3271223601	R6 Nové Sedlo - Jenišov	2 055 985
3271223603	R6 Sokolov - Tisová	3 049 691
<b>Správa Chomutov</b>		
3271134012	I/13 Třebošice MÚK 1.etapa - most ev.č.13-041 přes trať ČD	444 231
3271134013	I/13 Děčín most ev. č. 13-085 Pravobřežní estakáda	571 097
<b>Správa Liberec</b>		
3271114206	I/9 Sosnová MÚK	829 423



Název organizační jednotky/ evidenční číslo stavby	Název akce	Celkové náklady akce* (v tis. Kč)
<b>Správa Jihlava</b>		
3271115150	I/34 Česká Bělá obchvat	553 041
3271116308	I/38 Moravské Budějovice obchvat	1 354 234
<b>Správa Brno</b>		
3271116093	I/53 Lechovice obchvat	362 056
3271126122	I/52 Brno – Rajhrad	988 621
3272431007	D47 47092 Bohumín – státní hranice ČR/PR	3 946 694
<b>Správa Zlín</b>		
3271116272	I/50 Bánov obchvat	828 098
<b>Správa Ostrava</b>		
3271127242	I/11 Hrádek – průtah ( SŽDC)	1 039 710
3272421013	I/56 Ostrava – Prodloužená Místecká I.stavba	2 363 759
3272421014	I/56 Ostrava – Prodloužená Místecká II.stavba	931 662

\*pozn.: jedná se o plánované celkové náklady akce po jejím dofinancování

## NEJVÝZNAMNĚJŠÍ ZAHAJOVANÉ A PŘIPRAVOVANÉ STAVBY

Název organizační jednotky/ evidenční číslo stavby	Název akce	Celkové náklady akce* (v tis. Kč)
<b>Závod Praha</b>		
5211540004	SOKP 515 Slivenec – Třebonice rekonstrukce	1 622 515
<b>Závod Brno</b>		
3271531567	I/42 Brno VMO MÚK Dobrovského Svitavská radiála	1 286 410
<b>Správa Praha</b>		
3271111004	I/38 Kolín obchvat	2 930 550
<b>Správa České Budějovice</b>		
3272621004	D3 0308 B most přes Lužnici	1 434 733
3272621005	D3 0307 C most přes údolí Černovického potoka	875 747
<b>Správa Plzeň</b>		
3271521793	I/26 Plzeň Nová Hospoda přeložka	710 049
<b>Správa Karlovy Vary</b>		
3271223602	R6 Nové Sedlo – Sokolov	3 083 978
<b>Správa Chomutov</b>		
3271124001	I/28 Dobroměřice – Odolice	512 994
<b>Správa Liberec</b>		
3271114013	I/13 Stráž n.N. – Krásná Studánka	970 953
3271244123	R35 Bílý Kostel – Hrádek n.N.	2 319 001
<b>Správa Hradec Králové</b>		
3271115112	I/14 Vamberk jižní přeložka 3. stavba	505 539
<b>Správa Pardubice</b>		
3271125109	I/37 Hrobice – Ohrazenice	862 807
3271125130	I/37 Březhrad – Opatovice	1 828 312
<b>Správa Brno</b>		
3272431014	I/67 Skřečoň – Bohumín obchvat	1 231 360

Název organizační jednotky/ evidenční číslo stavby	Název akce	Celkové náklady akce* (v tis. Kč)
<b>Správa Olomouc</b>		
3271117006	I/44 Vlachov – Rájec	1 282 569
<b>Správa Ostrava</b>		
3271117005	I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava Ostrava	5 143 787
3271117092	I/58 Příbor obchvat	1 506 722
3271267011	R48 Rychaltice – Frýdek Místek	3 647 328

\*pozn.: jedná se o plánované celkové náklady akce po jejím dofinancování

## ZAJIŠTĚNÍ VÝKONU FUNKCE PROVOZOVATELE ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO

V prvních dnech roku 2009 byl přerušen zkušební provoz 4.etapy. Tento pokyn vydalo ŘSD ČR na základě neexistence nezbytných legislativních podkladů pro realizaci. V polovině roku byla opakovaně zahájena komplexní příprava na spuštění této etapy od začátku roku 2010 s tím, že byly začleňovány nově dohotovené úseky komunikací, což mělo za následek i nutnou úpravu tarifní tabulky. Současně s tím byl přehodnocen i způsob výpočtu mýtných tarifů, který měl nezanedbatelný vliv na úpravu elektronického systému výkonového zpoplatnění (ESVZ).

Stěžejním okamžikem roku 2009 bylo podepsání Protokolu o úplném dokončení etapy 1 dodávky ESVZ.

Oddělení dohledu a kvality elektronického mýta na pravidelných jednáních pracovní skupiny „Provoz“ monitorovali otevřené úkoly, vztahující se přímo či nepřímo ke kvalitě služeb provozování systému. Činnost pracovní skupiny byla a je zaměřena na kontrolu kvality poskytovaných služeb generálním dodavatelem v provozu mýtného systému, monitoring řešení jednotlivých problematik, definici nových úkolů, přidělení odpovědných osob a případně první eskalační úroveň.

Oddělení majetkové správy elektronického mýta se zaměřilo na kontroly dodávek infrastruktury, které byly realizovány v rámci etapy 3 na nových zpoplatněných komunikacích. Etapa 3 se následně členila na dílčí dodávky (etapy 301 – 310). Předmětem těchto etap je konkrétně dodávka 56 mýtných bran a 26 distribučních míst. Hlavní pozornost byla zaměřena do oblasti kontroly úplnosti a správnosti postupu stavebně technické činnosti generálního dodavatele a zabezpečení koordinace činností Závodů a Správ při této činnosti. Neméně důležitou činností v průběhu roku byla kontrola správnosti evidence majetku ESVZ v účetním systému ŘSD ČR a sladění její každoměsíční aktualizace generálním dodavatelem. Dále bylo oddělení pověřeno zajištěním majetkové správy staveb díla v rozsahu Etapy 5b.

ŘSD ČR ve spolupráci s mandatářem řešilo problematiku etapy 5a – Dodávka RTA a spolu s tím i etapy 6 – Dodávka Rhybrid OBU. V rámci etap 5a a 6 se zaměřilo hlavně na koordinaci připomínkování a schvalování návrhů architektur.

Další velmi významnou aktivitou, bylo vypsání výběrového řízení a následné podepsání smlouvy, jejímž předmětem je poskytnutí služeb v podobě správy a vymáhání nedoplatků vzniklých v mýtném systému porušením mýtné povinnosti uživateli komunikací. Kontrolu nad Informačním systémem správy nedoplatků (ISSN) převzalo nově vzniklé oddělení rozvoje.

Spotřebované mýtné za rok 2009 činilo 5,5 miliardy Kč, což v porovnání s rokem 2008 vykazuje pokles 0,6 miliardy Kč. Pokles spotřebovaného mýtného je reakcí na celosvětovou ekonomickou krizi, která se v tomto odrazila na snížení objemu dopravovaného zboží a tím na snížení počtu mýtných transakcí.

## OBLAST BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

### I. Bezpečnost a ochrana zdraví zaměstnanců

Po dlouhodobém úsilí ŘSD ČR se v roce 2009 podařilo finančně ocenit riziko pohybu zaměstnanců na dálnicích a silnicích za provozu, a to formou příplatku za neuropsychickou zátěž spojenou s ohrožením života a zdraví v souladu s nařízením vlády č. 564/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Šest pracovních úrazů za rok 2009 při provádění prací spojených se správou a údržbou dálnic je jen potvrzením správnosti tohoto rozhodnutí MPSV. Jedná se o nejvyšší počet pracovních úrazů na dálnicích od doby sledování pracovní úrazovosti u ŘSD ČR, tj. od roku 2003. Je třeba opakovaně zdůraznit, že závažnost následků každé úrazové události na dálnicích je pouze otázkou shody náhod a štěstí. Díky tomu ani v jednom případě nedošlo ke smrtelnému zranění. V jednom případě si však úraz vyžádal hospitalizaci delší než 5 dnů, což v souladu s platnou legislativní úpravou představuje úraz „těžký“. Je velice nezbytné udržovat povědomí dělníků dálniční údržby o nebezpečnosti provádění prací na dálnicích za provozu a přizpůsobení chování při pohybu po dálnicích a v jejich těsné blízkosti. K tomu slouží SGR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích silnicích za provozu“. Školení z tohoto vnitřního normativního aktu ŘSD ČR je důležité i pro všechny další subjekty, které provádí jakékoliv práce na dálnicích a silnicích v místech bez vyloučení provozu.

I přes částečné zhoršení objektivních ukazatelů v pracovní úrazovosti u ŘSD ČR (viz níže), lze rok 2009 hodnotit kladně. V absolutních hodnotách je v roce 2009 zaznamenáno u ŘSD ČR o 1 pracovní úraz, v případě SSÚD /RS o 2 pracovní úrazy více.

Ukazatel	r. 2008	r. 2009
Průměrný počet zaměstnanců	1709	1763
Počet pracovních úrazů	26 (22 SSÚD)	27 (24 SSÚD)
– z toho smrtelných	1	0
– z toho těžkých pracovních úrazů (s délkou hospitalizace delší jak 5 dnů)	0	1
Počet kalendářních dnů prac. neschopnosti pro PÚ	1070	1256
Průměrné procento prac. neschopnosti pro PÚ	0,170	0,195
Četnost pracovních úrazů na 100 zaměstnanců	1,52	1,53
Průměrná délka prac. neschopnosti na 1 PÚ (dnů)	41,2	46,5

V r. 2009 je registrováno 28 mimořádných událostí, kdy došlo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců provádějících údržbu, popřípadě jinou činnost na silnicích I. třídy. Jako opatření byly v jedenácti případech zaslány dopisy Státnímu úřadu inspekce práce s popisem události s cílem prověření dodržování pracovních podmínek nastavených zákoníkem práce u zaměstnavatelů, jejichž zaměstnanci byli viníky mimořádných událostí.

### II. Vyhodnocení BOZP na stavbách ŘSD ČR

V zájmu účinné aplikace zákona č. 309/2006 Sb. byla v průběhu roku 2009 přijata řada opatření ke zvýšení bezpečnostní úrovně dopravních staveb ŘSD tak, aby bylo zabráněno vzniku závažných úrazových událostí. Statistika smrtelných a vážných pracovních úrazů za rok 2009 (3 smrtelné úrazy a 7 úrazů „těžkých“) zejména pak událost, ke které došlo na stavbě Silničního okruhu kolem Prahy (1 úraz smrtelný a 2 těžké od venkovního vedení el. proudu), není příznivá.

V průběhu roku 2009 byly prováděny jakési supervize činností koordinátorů BOZP působících na stavbách ŘSD ČR. Kontroly byly prováděny většinou bez předchozího ohlášení, aby bylo možno postihnout skutečný stav stavby v denním provozu. Nejčastějšími závadami bylo shledáno nedostatečné zabezpečení prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ať už kolektivním zajištěním nebo použitím osobního zajištění, nedostatečně zapažené výkopy a nezajištění jejich okrajů, nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků, zejména ochranných přileb, nezajištění stavby proti vstupu nepovolaných osob, nepořádek na staveništi aj.. Ke zvýšení povědomí zhotovitelů v péči o ochranu života a zdraví zaměstnanců stavby a tím zvýšení bezpečnostní úrovně staveb ŘSD, byly organizovány na problémových a z hlediska zajištění BOZP náročných stavbách kontrolní dny bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Koncem roku 2009 byl vydán zásadní dokument týkající se „investorské“ BOZP „Základní bezpečnostní standardy závazné na dopravních stavbách ŘSD ČR“. Dokument je součástí zadávací dokumentace na zhotovitele projektu, zhotovitele stavby a smluv s koordinátory BOZP.

Na základě upozornění koordinátora BOZP v případě shledání neplnění základních bezpečnostních standardů je akceptováno využívat správcem stavby institut zastavení – přerušeni práce.

### III. Bezpečnost tunelů

V provozovaných tunelech ve správě ŘSD ČR nedošlo v roce 2009 k mimořádné události, která by měla za následek ohrožení života a zdraví uživatelů. V jednom případě došlo k požáru osobního vozu, který zlikvidoval řidič do příjezdu jednotky HZS.

Přehled mimořádných událostí (excesů) a poruch technologií v tunelu:

Tunel MU	Dálnice D8 Panenská 2 tubusy 2 167 m	Dálnice D8 Libouchec 2 tubusy 672 m	Dálnice D1 Klimkovice 2 tubusy 1 080 m	Dálnice D5 Valík 2 tubusy 390 m	Silnice I/35 Liberec 2 tubusy LTT-240m PTT-280m	Silnice I/35 Hřebeč 1 tubus 354 m	Silnice I/38 Jihlava 1 tubus 304 m	Celkem
Požár	1*	0	0	0	0	0	0	1+
Dopravní nehoda	3	0	0	0	0	0	0	3
Zastavení vozidla	174	33	22	25	0	0	0	254++
Nadměrné vozidlo	2	2	0	0	0	0	0	4
Vozidlo v protisměru	0	0	1	0	0	0	0	1
Poškození technol. zař. dopravním prostředkem	4	0	0	0	0	0	0	4
Člověk nebo skupina lidí v tunelu	4	4	10	20	0	0	0	38+++
Zvíře v tunelu	0	0	0	0	0	0	0	0
Porucha technologie	15	7	12	1	0	0	0	35
Živelná pohroma	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiné	0	0	0	0	0	0	0	0

Vysvětlivky:

- + – jednalo se o poruchu na palivovém systému, řidič požár uhasil do příjezdu HZS
- ++ – z této položky 80 % zastavení z důvodu telefonování, zvědavosti účastníků silničního provozu, zbytek technická závada na vozidle
- +++ – z této položky 30x cyklisti, 8x chodci

V roce 2009 byly provedeny přípravné práce spojené s důležitým úkolem standardizace tunelové problematiky.

V době plánované uzavírky obou tunelů na dálnici D8 dne 3.10.2009 proběhlo v tunelu Panenská ověření funkčnosti požárně bezpečnostních zařízení v napojení na celý řídicí systém. Komplexní zkoušky těchto zařízení byly provedeny metodou řízené simulace reálného požáru pomocí speciálního aerosolu, tj. bez aplikace klasického ohně v tunelu. Tato metoda byla v ČR v tunelu aplikována poprvé a je předpoklad takto provádět komplexní zkoušky ve všech tunelech ve správě ŘSD ČR.

V záležitosti informování široké veřejnosti o tunelové problematice a chování řidičů v tunelu byla navázána spolupráce s externí společností a je již zaregistrována internetová stránka [www.tunely.eu](http://www.tunely.eu), kde budou trvale k dispozici důležité informace.

K 1. 9. 2009 nabyl účinnosti dlouho očekávaný prováděcí předpis k zákonu č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 264/2009 Sb., o bezpečnostních požadavcích na tunely pozemních komunikací delších než 500m. V souladu s uvedeným zákonem a tímto prováděcím předpisem byl správcem (ŘSD ČR) navržen do funkce pověřené osoby pro bezpečnost tunelů Ing. Aleš Lebl.

V souvislosti s vydáním nařízení vlády č. 264/2009 Sb. bude v průběhu I. pololetí r.2010 provedena novelizace SGR č.4/2009 „Organizační zajištění bezpečného provozu tunelů na pozemních komunikacích ve správě ŘSD ČR“.

Ředitelství silnic a dálnic ČR uvede v roce 2010 do zkušebního provozu dva tunely na Silničním okruhu kolem Prahy – tunel Komořany a tunel Radotín s vysokou intenzitou dopravy a výrazně přesahující délkou 500m (cca 2km tunely). S tím souvisí zajištění kvalitního a vyškoleného personálu, zavedení provozní dokumentace v souladu s TP 154 „Provoz, správa a údržba tunelů na pozemních komunikacích“, provedení všech zkoušek, revizí a kontrol bezpečnostního a technologického vybavení včetně provedení komplexních zkoušek požárně bezpečnostních zařízení již uvedenou metodou řízené simulace reálného požáru.

## KONTROLNÍ ČINNOST NA ŘSD ČR

V průběhu roku 2009 nahlásily útvary, na základě Směrnice GŘ číslo 13/2003, celkem 45 kontrol. Z tohoto počtu byl(o) z(e):

- Ministerstva dopravy ČR provedeno 9 kontrol a 1 audit:  
kontroly proběhly v úseku výstavby GŘ ŘSD ČR, dále na jednotlivých Správách se zaměřením na zadávání veřejných zakázek, kontroly fyzické realizace na místě projektů, kontroly projektů, kontroly ukončení akcí v programech ISPROFIN, kontroly zadávacího řízení na dodavatele stavebních prací a kontroly využití finančních prostředků poskytnutých Evropskou unií, audit systému,
- Finančního úřadu pro Prahu 4 provedeny 3 kontroly:  
kontroly proběhly v obchodně-ekonomickém úseku se zaměřením na dodržování podmínek hospodaření s prostředky státního rozpočtu o rozpočtových pravidlech – správa daní a poplatků,
- BDO Prima Audit s.r.o. proveden 1 audit:  
audit proběhl v obchodně-ekonomickém úseku se zaměřením na účetní závěrky za rok 2008 a ověření výroční zprávy za rok 2008,
- Ministerstva financí ČR provedena 1 kontrola:  
kontrola proběhla na ŘSD ČR v úseku výstavby jako veřejnosprávní kontrola na projekty fondu soudržnosti,
- Oblastního inspektorátu práce pro Ústecký a Liberecký kraj provedeny 2 kontroly:  
zaměřené na kontrolu bezpečnosti provozu, práce a provozu technických zařízení, kontroly proběhly na SSÚD Řehlovice,
- SFDI provedeno celkem 25 kontrol:  
kontroly proběhly v úseku výstavby se zaměřením na realizace jednotlivých projektů spolufinancovaných v rámci OPD,

- Útvaru odhalování korupce a finanční kriminality Hradec Králové provedena 1 kontrola: zaměřenou na výběrová řízení zadaná firmám Vars, Edikt a Jurista,
- NKÚ provedeny celkem 2 kontroly: na Správách Ostrava a Brno a na GŘ ŘSD ČR se zaměřením na kontrolu peněžních prostředků určených na pořízení dálnice D47 a kontrolu peněžních prostředků určených na výstavbu pozemních komunikací

Opatření k nápravě zjištěných nedostatků byla přijata u 4 vnějších kontrol. Plnění opatření je průběžně vyhodnocováno. Plnění opatření ze dvou kontrol NKÚ předkládáme pravidelně MD ČR a kontrolnímu výboru PSP ČR.



## 4. ZÁKLADNÍ EKONOMICKÉ ÚDAJE

### ZDROJE ČERPÁNÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ V ROCE 2009

V roce 2009 čerpalo ŘSD ČR finanční prostředky na hlavní činnost z více zdrojů, a to:

- SFDI
- Státní rozpočet
- Státní rozpočet krytý příjmem z EU
- Vlastní zdroje
- Mimorozpočtové zdroje

### REKAPITULACE ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ

Podle zdrojů

#### § 2211 dálnice

Investice

v tis. Kč

	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
SFDI	7 071 456	13 949 030	13 506 059
Státní rozpočet	229 804	127 078	131 008
SR krytý příjmem z EU	100 000	276 370	325 487
<b>Celkem</b>	<b>7 401 260</b>	<b>14 352 478</b>	<b>13 962 554</b>

Neinvestice

	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
SFDI	3 404 441	4 885 506	4 880 942
Státní rozpočet	0	5 544	7 381
SR nevedené v Isprofin	0	30 334	30 334
<b>Celkem</b>	<b>3 404 441</b>	<b>4 921 384</b>	<b>4 918 657</b>

#### § 2212 silnice

Investice

v tis. Kč

	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
SFDI	9 310 977	30 067 010	29 156 328
Státní rozpočet	0	1 919 639	2 045 897
SR krytý příjmem z EU	571 992	571 992	734 680
<b>Celkem</b>	<b>9 882 969</b>	<b>32 558 641</b>	<b>31 936 905</b>

Neinvestice

	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
SFDI	2 118 479	6 636 113	6 556 083
Státní rozpočet	0	7 585	23 793
SR krytý příjmem z EU	0	21 714	21 671
<b>Celkem</b>	<b>2 118 479</b>	<b>6 665 412</b>	<b>6 601 547</b>

**ŘSD ČR celkem**

Investice

v tis. Kč

	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
SFDI	16 382 433	44 016 040	42 662 387
Státní rozpočet	229 804	2 046 717	2 176 905
SR krytý příjmem z EU	671 992	848 362	1 060 167
<b>Celkem</b>	<b>17 284 229</b>	<b>46 911 119</b>	<b>45 899 459</b>

Neinvestice

	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
SFDI	5 522 920	11 521 619	11 437 025
Státní rozpočet	0	43 463	61 508
SR nevedené v Isprofin-OPD	0	21 714	21 671
<b>Celkem</b>	<b>5 522 920</b>	<b>11 586 796</b>	<b>11 520 204</b>

Ostatní paragrafy Státního rozpočtu

v tis. Kč

	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
§ 2299 – investice – neinvestice	13 674	5 077 8 597	3 113 8 430
§ 5299 Protipovodňové zajištění dopravních objektů 227020 Státní rozpočet – investice	20 000	22 070	52 070

pozn.: Skutečnost je v některých řádcích vyšší, oproti Rozpočtu po změnách, o použité finanční prostředky z nároků let minulých

Další zdroje použité při financování hlavní činnosti byly:

- dotace z rozpočtu územních samosprávných celků ve výši
  - investiční 102 396 tis. Kč
  - neinvestiční 5 997 tis. Kč
- prostředky Fondu reprodukce majetku organizace ve výši 242 000 tis. Kč
- jiný mimorozpočtový zdroj 4 000 tis. Kč

SFDI	21 905 353	55 537 659	54 099 412
SR	935 470	2 996 000	3 383 864

pozn.: Čerpání v řádku SFDI je vyšší oproti účetnictví o 230 695 Kč (rozdílné účtování vrátek na SFDI a ŘSD ČR)

## Podle programů

### § 2211 – dálnice

#### Rekapitulace zdrojů financování – investice

v tis. Kč

Program	STÁTNÍ ROZPOČET		
	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
227010 Rozvoj a obnova mat. techn. základny			295
127020 Rozvoj a obnova mat. techn. základny	144 804	127 078	131 008
127040 Rozvoj intelig. dopr. systémů a bezp. v silniční dopravě	85 000		
327220 Výst.dál. D8 Praha-Ústín.L-st. hranice		176 370	176 370
327280 Výst.dál. D1 Praha -Brno-Hulín-Lipník n. B.	100 000	100 000	148 822
<b>Celkem</b>	<b>329 804</b>	<b>403 448</b>	<b>456 495</b>

pozn.: Skutečnost je v některých řádcích vyšší, oproti Rozpočtu po změnách, o použité finanční prostředky z nároků let minulých

v tis. Kč

Program	STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY		
	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
327210 Výst.dál. D5 Praha-Plzeň-Rozvadov	10 000		
327220 Výst.dál. D8 Praha-Ústín.L-st. hranice	847 059	2 059 433	2 055 869
327240 Výst.dál. D47 Lipník n.B.-Ostrava-st. hranice	1 526 887	3 797 680	3 797 572
327250 Výst.dál. D11 Praha-Hr. Kr.-st. hranice	260 000	413 735	409 322
327260 Výst.dál. D3 Praha-Tábor-Č. Buděj.-st. hran.	568 150	1 431 490	1 332 161
327280 Výst.dál. D1 Praha-Brno-Hulín-Lipník n. B.	939 300	2 641 233	2 629 150
327290 Rekonstrukce a modernizace dál. staveb	294 513	384 344	372 834
Výdaje nevedené v isprofin	2 625 547	3 221 115	2 909 151
<b>Celkem</b>	<b>7 071 456</b>	<b>13 949 030</b>	<b>13 506 059</b>

## § 2212 – silnice

### Rekapitulace zdrojů financování – investice

v tis. Kč

Program	STÁTNÍ ROZPOČET		
	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
227010 Rozvoj a obnova mat. techn.základny			899
127020 Rozvoj a obnova mat. techn.základny		53 529	179 787
227130 Výstavba a moder.sil.I.třídy spolufin.ze strukturálních fondů EU			165 049
227270 Výst. SO kolem hl. m. Prahy,část jihozápadní	571 992	2 438 102	2 434 842
<b>Celkem</b>	<b>571 992</b>	<b>2 491 631</b>	<b>2 780 577</b>
§ 2299			
127020 Rozvoj a obnova mat. techn.základny		5 077	<b>3 113</b>
§5299			
227020 Protipovodňové zajištění dopravních objektů	20 000	22 070	<b>52 070</b>

pozn.: Skutečnost je v některých řádcích vyšší, oproti Rozpočtu po změnách, o použité finanční prostředky z nároků let minulých



## § 2212 – silnice

## Rekapitulace zdrojů financování – investice

v tis. Kč

Program	STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY		
	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
127130 Výstavba rychlostní silnice R48 Bělotín-Frýdek Místek-Český Těšín	121 273	291 068	215 968
127150 Rezerva na financování programu R52	90 000	48 870	46 742
227130 Výstavba a moder.sil.I.třídy spolufin. ze strukturálních fondů EU	32 196	69 530	68 677
227210 Dálniční obchvat Plzně	100 000	155 467	155 443
227270 Výst. SO kolem hl. m. Prahy, část jihozápadní	788 218	4 919 069	4 916 931
327110 Výstavba a obnova I.třídy	2 624 819	10 396 881	10 094 681
327120 Výstavba a obnova silnic pro motorová vozidla	983 804	6 453 295	6 369 977
327150 Výstavba a obnova silniční sítě na území statut.měst	1 514 509	1 670 912	1 669 610
327160 Stavebně tech.opatření ke zvýšení bezp.sil.provozu	42 623	87 934	72 234
327230 Výst.dál. R35 Olomouc-Lipník n.B.	17 000	2 978	2 977
327240 Výst.dál. D47 Lipník n.B.-Ostrava-st.hranice	1 037 276	1 238 939	1 230 947
327250 Výst.dál. D11 Praha-Hr.Kr.-st.hranice	37 600	8 550	8 383
327270 Výst. dálničního okruhu hl. m. Prahy	1 166 115	2 205 929	1 925 353
327280 Výst.dál. D1 Praha-Brno-Hulín-Lipník n.B.	160 000	1 731 544	1 718 367
327290 Rekonstrukce a modernizace dál. Staveb	149 044	151 396	139 424
Výdaje nevedené v isprofilu	446 500	634 648	520 614
<b>Celkem</b>	<b>9 310 977</b>	<b>30 067 010</b>	<b>29 156 328</b>

Podle programů

§ 2211 – dálnice

Rekapitulace zdrojů financování – neinvestice

v tis. Kč

Program	STÁTNÍ ROZPOČET		
	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
227010 Rozvoj a obnova mat. techn. základny			1 296
127020 Rozvoj a obnova mat. techn. základny		5 544	6 085
Výdaje nevedené v isprofin (příspěvek na dálnice, Břeclav, seminář)		30 334	30 334
<b>Celkem</b>		<b>35 878</b>	<b>37 715</b>

pozn.: Skutečnost je v některých řádcích vyšší, oproti Rozpočtu po změnách, o použité finanční prostředky z nároků let minulých

v tis. Kč

Program	STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY		
	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
327210 Výst. dál. D5 Praha-Plzeň-Rozvadov	1 450		
327220 Výst. dál. D8 Praha-Ústín. L-st. hranice	7 650		
327240 Výst. dál. D47 Lipník n. B.-Ostrava-st.hranice	3 591		
327250 Výst. dál. D11 Praha-Hr. Kr.-st. hranice	7 050	1 900	1 898
327260 Výst. dál. D3 Praha-Tábor-Č.Buděj.-st. hran.	26 800		
327280 Výst. dál. D1 Praha -Brno-Hulín-Lipník n. B.	22 900		
327290 Rekonstrukce a modernizace dál. Staveb		129 276	128 772
Výdaje nevedené v isprofin	3 335 000	4 754 330	4 750 272
<b>Celkem</b>	<b>3 404 441</b>	<b>4 885 506</b>	<b>4 880 942</b>

## § 2212 – silnice

### Rekapitulace zdrojů financování – neinvestice

v tis. Kč

Program	STÁTNÍ ROZPOČET		
	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
227010 Rozvoj a obnova mat. techn.základny			62
127020 Rozvoj a obnova mat. techn.základny		7 585	23 731
Výdaje nevedené v isprofin-OPD opravy silnic I. tř.		21 714	21 671
<b>Celkem</b>		<b>29 299</b>	<b>45 464</b>
§2299 Výdaje nevedené v isprofin-OPD a OPD mzdy	13 674	8 597	<b>8 430</b>

pozn.: Skutečnost je v některých řádcích vyšší, oproti Rozpočtu po změnách, o použité finanční prostředky z nároků let minulých



§ 2212 – silnice

Rekapitulace zdrojů financování – neinvestice

v tis. Kč

Program	STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY		
	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Skutečnost
227140 Program opravy silnic I. třídy a dálnic RII	59 500	363 350	354 180
227270 Výst. SO kolem hl. m. Prahy, část jihozápadní	14 200		
327110 Výstavba a obnova I. třídy	317 959	762 931	742 595
327120 Výstavba a obnova silnic pro motorová vozidla	29 074		
327220 Výst. dál. D8 Praha-Ústí n. L-st. hranice	1 500		
327240 Výst. dál. D47 Lipník n. B.-Ostrava-st. hranice	1 050		
327270 Výst. dálničního okruhu hl. m. Prahy	90 126		
327280 Výst. dál. D1 Praha -Brno-Hulín-Lipník n. B.	2 500		
Výdaje nevedené v isprofilu	1 602 570	5 509 832	5 459 308
<b>Celkem</b>	<b>2 118 479</b>	<b>6 636 113</b>	<b>6 556 083</b>



**ROZVAHA K 31. 12 2009**

AKTIVA (tis. Kč)				
Kód řádku	Název řádku	Řádek	Stav k 1. 1.	Stav k 31. 12.
A	Stálá aktiva ř.09+15+26+33+41	1	319 009 465,27	360 130 261,11
1	Dlouhodobý nehmotný majetek			
	- Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje (012)	2	0	0
	- Software (013)	3	1 475 398,45	2 394 807,25
	- Ocenitelná práva (014)	4	0	0
	- Drobný dlouhodobý nehmotný majetek (018)	5	3 956,91	4 111,04
	- Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek (019)	6	0	0
	- Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku (041)	7	47 311,89	63 161,55
	- Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek (051)	8	0	0
	Součet ř.02+03+04+05+06+07+08	9	1 526 667,25	2 462 079,84
2	Oprávky k dlouhodobému nehmotnému majetku			
	- Oprávky k nehmotným výsledkům výzkumu a vývoje (072)	10	0	0
	- Oprávky k software (073)	11	-292 306,13	-935 258,36
	- Oprávky k ocenitelným právům (074)	12	0	0
	- Oprávky k drobnému dlouhodobému nehmotnému majetku (078)	13	-3 956,91	-4 111,04
	- Oprávky k ostatnímu dlouhodobému nehmotnému majetku (079)	14	0	0
	Součet ř.10+11+12+13+14	15	-296 263,04	-939 369,40
3	Dlouhodobý hmotný majetek			
	- Pozemky (031)	16	23 539 209,67	25 015 715,33
	- Umělecká díla a předměty (032)	17	0	0
	- Stavby (021)	18	164 970 056,81	198 636 520,74
	- Samostatné movité věci a soubory movitých věcí (022)	19	5 401 601,89	6 834 488,03
	- Pěstitelské celky trvalých porostů (025)	20	0	0
	- Základní stádo a tažná zvířata (026)	21	0	0
	- Drobný dlouhodobý hmotný majetek (028)	22	268 589,90	287 544,66
	- Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (029)	23	0	0
	- Pořízení dlouhodobého hmotného majetku (042)	24	147 904 020,72	157 357 453,74
	- Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek (052)	25	35 278,65	65 712,20
	Součet ř.16 až 25	26	342 118 757,64	388 197 434,70
4	Oprávky k dlouhodobému nehmotnému majetku			
	- Oprávky ke stavbám (081)	27	-22 036 128,41	-26 448 129,76
	- Oprávky k samostatným movitým věcem a souborům movitých věcí (082)	28	-2 034 978,27	-2 854 209,61
	- Oprávky k pěstitelským celkům trvalých porostů (085)	29	0	0

**ROZVAHA K 31. 12 2009**

AKTIVA (tis. Kč)				
Kód řádku	Název řádku	Řádek	Stav k 1. 1.	Stav k 31. 12.
	- Oprávky k základnímu stádu a tažným zvířatům (086)	30	0	0
	- Oprávky k drobnému dlouhodobému hmotnému majetek (088)	31	-268 589,90	-287 544,66
	- Oprávky k ostatnímu dlouhodobému hmotnému majetek (089)	32	0	0
	Součet ř.27 až 32	33	-24 339 696,58	-29 589 884,03
5	Dlouhodobý finanční majetek			
	- Majetkové účasti v podnicích s rozhodujícím vlivem (061)	34	0	0
	- Majetkové účasti v podnicích v podnicích s podstatným vlivem (062)	35	0	0
	- Dlužné cenné papíry držené do splatnosti (063)	36	0	0
	- Půjčky podnikům ve skupině (066)	37	0	0
	- Ostatní dlouhodobé půjčky (067)	38	0	0
	- Ostatní dlouhodobý finanční majetek (069)	39	0	0
	- Pořízení dlouhodobého finančního majetku (043)	40	0	0
	Součet ř.34 až 40	41	0	0
B	Oběžná aktiva ř.51+75+89+119+124	42	3 561 641,51	3 447 841,18
1	Zásoby			
	- Materiál na skladě (112)	43	124 920,94	101 213,31
	- Pořízení materiálu a Materiál na cestě (111 nebo 119)	44	69,42	460,14
	- Nedokončená výroba (121)	45	0	0
	- Polotovary vlastní výroby (122)	46	0	0
	- Výrobky (123)	47	0	0
	- Zvířata (124)	48	0	0
	- Zboží na skladě (132)	49	0	0
	- Pořízení zboží a Zboží na cestě (131 nebo 139)	50	0	0
	Součet ř.43 až 50	51	124 990,36	101 673,45
2	Pohledávky			
	- Pohledávky - odběratelé [ 311]	52	352 516,98	230 997,75
	- Směnky k inkasu (312)	53	0	0
	- Pohledávky za eskontované cenné papíry (313)	54	0	0
	- Poskytnuté provozní zálohy (314)	55	25 455,40	22 266,53
	- Pohledávky za rozpočtové příjmy (315)	56	0	0,00
	- Ostatní pohledávky (316)	57	8 744,59	10 811,00
	Součet ř.52 až 57	58	386 716,97	264 075,27
	- Pohledávky k účastníkům sdružení (358)	59	0	0
	- Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění (336)	60	0	0

**ROZVAHA K 31. 12 2009**

AKTIVA (tis. Kč)				
Kód řádku	Název řádku	Řádek	Stav k 1. 1.	Stav k 31. 12.
	- Daň z příjmu (341)	61	0	2 337,70
	- Ostatní přímé daně (342)	62	0	0
	- Daň z přidané hodnoty (343)	63	0	0
	- Ostatní daně a poplatky (345)	64	473,13	582,83
	- Pohledávky z pevných termínovaných operací (373)	65	0	0
	Součet ř. 61 až 64	66	473,13	2 920,53
	- Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem (346)	67	0	0
	- Nároky na dotace a ostatní zúčtování s rozpočtem úz. sam. celků (348)	68	0	0
	Součet ř. 67 až 68	69	0	0
	- Pohledávky za zaměstnanci (335)	70	2 168,54	2 490,68
	- Pohledávky z emitovaných dluhopisů (375)	71	0	0
	- Jiné pohledávky (378)	72	634 506,72	291 310,51
	- Opravná položka k pohledávkám (391)	73	0	0
	Součet ř. 70 až 73	74	636 675,26	293 801,19
	Pohledávky celkem ř. 58+59+60+65+66+69+74	75	1 023 865,36	560 797,00
3	Finanční majetek			
	- Pokladna (261)	76	1 434,61	1 571,40
	- Peníze na cestě (262)	77	0	0
	- Ceniny (263)	78	1 948,62	1 840,23
	Součet ř. 76 až 78	79	3 383,23	3 411,63
	- Běžný účet (241)	80	1 430 470,19	1 589 428,36
	- Běžný účet FKSP (243)	81	5 425,87	4 901,99
	- Ostatní běžné účty (245)	82	474 875,08	699 866,35
	Součet ř. 80 až 82	83	1 910 771,14	2 294 196,70
	- Majetkové cenné papíry k obchodování (251)	84	0	0
	- Dlužné cenné papíry k obchodování (253)	85	0	0
	- Ostatní cenné papíry (256)	86	0	0
	- Pořízení krátkodobého finančního majetku (259)	87	0	0
	Součet ř. 84 až 87	88	0	0
	Finanční majetek celkem ř. 79+83+88	89	1 914 154,37	2 297 608,33
4	Účty rozpočtového hospodaření a další účty mající vztah k rozpočt.hospodaření a účty mimorozpočt. prostředků			
	- Základní běžný účet (231)	90	0	0
	- Vkladový výdajový účet (232)	91		0
	- Příjmový účet (235)	92		0
	- Běžné účty peněžních fondů (236)	93	0	0
	- Běžné účty státních fondů (224)	94	0	0

**ROZVAHA K 31. 12 2009**

AKTIVA (tis. Kč)				
Kód řádku	Název řádku	Řádek	Stav k 1. 1.	Stav k 31. 12.
	- Běžné účty finančních fondů (225)	95	0	0
	Součet ř. 90 až 95	96	0	0
	- Poskytnuté dotace organizačním složkám státu (202)	97		0
	- Poskytnuté dotace vkladovému výdajovému účtu (212)	98		0
	- Poskytnuté dotace příspěvkovým organizacím (203)	99		0
	- Poskytnuté dotace ostatním subjektům (204)	100		0
	- Poskytnuté dotace příspěvkovým organizacím (213)	101		0
	- Poskytnuté dotace ostatním subjektům (214)	102		0
	Součet ř. 97 až 102	103		0
	- Poskytnuté návratné finanční výpomoci mezi rozpočty (271)	104	0	0
	- Poskytnuté přechodné výpomoci příspěvkovým organizacím (273)	105	0	0
	- Poskytnuté přechodné výpomoci podnikatelským subjektům (274)	106	0	0
	- Poskytnuté přechodné výpomoci ostatním organizacím (275)	107	0	0
	- Poskytnuté přechodné výpomocifyzickým osobám (277)	108	0	0
	Součet ř. 104 až 108	109	0	0
	- Limity výdajů (221)	110		0
	- Zúčtování výdajů územních samosprávných celků (218)	111		0
	- Materiální náklady (410)	112		0
	- Služby a náklady nevýrobní povahy (420)	113		0
	- Cestovné a ostatní výplaty fyzickým osobám (430)	114		0
	- Mzdové a ostatní osobní náklady (440)	115		0
	- Dávky sociálního zabezpečení (450)	116		0
	- Manka a škody (460)	117		0
	Součet ř. 112 až 117	118		0
	Prostředky rozpočtového hospodaření součet ř. 96+103+109+110+111+118	119	0	0
5	Přechodné účty aktivní			
	- Náklady příštích období (381)	120	325,06	2 721,95
	- Příjmy příštích období (385)	121	497 241,25	484 543,99
	- Kursové rozdíly aktivní (386)	122	0	0
	- Dohadné účty aktivní (388)	123	1 065,11	496,46
	Přechodné účty aktivní celkem ř 120 až 123	124	498 631,42	487 762,40
	ÚHRN AKTIV ř. 01+42	125	322 571 106,78	363 578 102,29

**ROZVAHA K 31. 12 2009**

PASIVA (tis. Kč)				
Kód řádku	Název řádku	Řádek	Stav k 1. 1.	Stav k 31. 12.
C	Vlastní zdroje krytí stálých a oběžných aktiv ř. 130+131+138+141+151+158	126	315 912 243,08	354 737 269,82
1	Majetkové fondy			
	- Fond dlouhodobého majetku (901)	127	314 771 364,43	353 999 184,38
	- Fond oběžných aktiv (902)	128	47 231,95	47 231,95
	- Fond hospodářské činnosti (903)	129	0	0
	- Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazku (+-909)	130	0	0
	Majetkové fondy celkem ř.127 až129	131	314 818 596,38	354 046 416,33
2	Finanční a peněžní fondy			
	- Fond odměn (911)	132	34 969,17	67991,46
	- Fond kulturních a sociálních potřeb (912)	133	7 573,83	9 387
	- Fond rezervní (914)	134	15 826,65	24 387,00
	- Fond reprodukce majetku (916)	135	468 388,08	272 926,62
	- Peněžní fondy (917)	136	0	0
	- Ostatní finanční fondy (918)	137	460 623,02	249 453,08
	Finanční a peněžní fondy celkem ř. 132 až 137	138	987 380,75	624 145,16
3	Zvláštní fondy organizačních složek státu			
	- Státní fondy (921)	139	0	0
	- Ostatní zvláštní fondy (922)	140	0	0
	Zvláštní fondy organizačních složek státu celkem ř. 139 až 140	141	0	0
4	Zdroje krytí prostředků rozpočtového hospodaření			
	- Financování výdajů organizačních složek státu (201)	142		0
	- Financování výdajů územních samosprávných celků (211)	143		0
	- Bankovní účty k limitům organizačních složek státu (223)	144		0
	- Vyúčtování rozp. příjmů z běžné činnosti org. složek státu (205)	145		0
	- Vyúčtování rozp. příjmů z běžné činnosti org. složek státuúz. samospr. celků (215)	146		0
	- Vyúčtování rozpočtových příjmů z finančního majetku (206)	147		0
	- Vyúčtování rozpočtových příjmů z finančního majetku (216)	148		0
	- Zúčtování příjmů územních samosprávných celků (217)	149		0
	- Přijaté návratné finanční výpomoci mezi rozpočty (272)	150	0	0
	Zdroje krytí prostředků rozp. hospodaření celkem ř. 142 až 150	151	0	0

**ROZVAHA K 31. 12 2009**

PASIVA (tis. Kč)				
Kód řádku	Název řádku	Řádek	Stav k 1. 1.	Stav k 31. 12.
5	Výsledek hospodaření			
	a) z hospodářské činnosti územních samosprávných celků a činnosti příspěvkových organizací			
	- Výsledek hospodaření běžného účetního období	152		3 241,74
	- Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let (+/-932)	153	63 466,57	63 466,59
	- Výsledek hospodaření ve schval. Řízení (+/-931)	154	42 799,38	0,00
	Převod zúčtování příjmů a výdajů z minulých let (+/-933)	155	0	0
	Saldo výdajů a nákladů (+/-964)	156	0	0
	Saldo příjmů a výnosů (+/-965)	157	0	0
	Součet ř.152 až 157	158	106 265,95	66 708,33
D	Cizí zdroje ř.160+166+189+196	159	6 638 991,77	8 818 807,57
1	Rezervy			
	- Rezervy zákonné (941)	160	0	0
2	Dlouhodobé závazky			
	- Emitované dluhopisy (953)	161	0	0
	- Závazky z pronájmu (954)	162	0	0
	- Dlouhodobé přijaté zálohy (955)	163	0	0
	- Dlouhodobé směnky k úhradě (958)	164	0	0
	- Ostatní dlouhodobé závazky (959)	165	1 499 210,48	1257048,73
	Dlouhodobé závazky celkem ř. 161 až 165	166	1 499 210,48	1257048,73
3	Krátkodobé závazky			
	- Dodavatelé (321)	167	3 292 013,35	5 518 514,91
	- Směnky k úhradě (322)	168	0	0
	- Přijaté zálohy (324)	169	943 585,01	1 100 557,08
	- Ostatní závazky (325)	170	21 741,74	45 840,33
	- Závazky z pevných termínovaných operací (373)	171	0	0
	Součet ř. 167 až 171	172	4 257 340,10	6 664 912,32
	- Závazky z upsaných nesplacených cenných papírů a vkladů (367)	173	0	0
	- Závazky k účastníkům sdružení (368)	174	0	0
	Součet ř. 173 až 174	175	0	0
	- Zaměstnanci (331)	176	7 586,70	6 520,76
	- Ostatní závazky vůči zaměstnancům (333)	177	51,01	69,65
	Součet ř. 176 až 177	178	7 637,71	6 590,41
	- Závazky ze sociálního a zdravotního pojištění (336)	179	16 904,99	20 257,29
	- Daň z příjmů (341)	180	1 901,48	0
	- Ostatní přímé daně (342)	181	3 520,17	5 079,26

**ROZVAHA K 31. 12 2009**

PASIVA (tis. Kč)				
Kód řádku	Název řádku	Řádek	Stav k 1. 1.	Stav k 31. 12.
	- Daň z přidané hodnoty (343)	182	3 817,68	2 891,59
	- Ostatní daně a poplatky (345)	183	0	0
	Součet ř. 180 až 183	184	9 239,33	7 970,85
	- Vypořádání přeplatků dotací a ostatních záv. se st. rozp. (347)	185	125 675,80	8 650,84
	- Vypořádání přeplatků dotací a ostatních záv. s rozp. úz.sam.cel. (349)	186	0	0
	Součet ř. 185 až 186	187	125 675,80	8 650,84
	- Jiné závazky (379)	188	722 983,36	853 377,13
	Krátkodobé závazky celkem ř. 172+175+178+179+184+187+188	189	5 139 781,29	7 561 758,84
4	Bankovní výpomoci a půjčky			
	- Dlouhodobé bankovní úvěry (951)	190	0	0
	- Krátkodobé bankovní úvěry (281)	191	0	0
	- Eskontované krátkodobé dluhopisy (směnky) (282)	192	0	0
	- Emitované krátkodobé dluhopisy (283)	193	0	0
	- Ostatní krátkodobé finanční výpomoci (289)	194	0	0
	Součet ř. 193 až 194	195	0	0
	Bankovní výpomoci a půjčky celkem ř. 190+191+192+195	196	0	0
5	Přechodné účty pasivní			
	- Výdaje příštích období (383)	197	6 929,32	1 610,21
	- Výnosy příštích období (384)	198	3 564,75	3 426,15
	- Kurzové rozdíly pasivní (387)	199	0	0
	- Dohadné účty pasivní (389)	200	9 377,89	16 988,54
	Přechodné účty pasivní celkem ř. 197 až 200	201	19 871,96	22 024,90
	ÚHRN PASIV ř.126+159+201	202	322 571 106,81	363 578 102,29



LIBEREC-  
-ROCHLICE  
→



**VÝKAZ ZISKŮ A ZTRÁTY 31. 12. 2009**

(tis. Kč)			
Název ukazatele	Řádek	Činnost hlavní	Činnost hospodářská
Spotřeba materiálu (501)	1	270 071,18	141,96
Spotřeba energie (502)	2	83 964,40	217,27
Spotřeba ostatních neskladovatelných dodávek (503)	3	0	0
Prodané zboží (504)	4	0	0
Opravy a udržování (511)	5	7 463 900,54	46,73
Cestovné (512)	6	5 145,99	0
Náklady na reprezentaci (513)	7	961,89	0
Ostatní služby (518)	8	2 916 804,18	274,99
Mzdové náklady (521)	9	525 362,00	1 830,78
Zákonné sociální pojištění (524)	10	177 634,28	0
Ostatní sociální pojištění (525)	11	0	0
Zákonné sociální náklady (527)	12	30 605,90	0
Ostatní sociální náklady (528)	13	1 858,46	0
Daň silniční (531)	14	944,26	0
Daň z nemovitostí (532)	15	106,28	0
Ostatní daně a poplatky (538)	16	1 290,84	0
Smluvní pokuty a úroky z prodlení (541)	17	332,47	0
Ostatní pokuty a penále (542)	18	2 839,34	0
Ostatní pohledávky (543)	19	0	0
Úroky (544)	20	0	0
Kursově ztráty (545)	21	4,26	0
Dary (546)	22	0	0
Manka a škody (548)	23	13 315,36	0
Jiné ostatní náklady (549)	24	103 716,63	1 376,51
Odpisy nehmotného a hmotného majetku (551)	25	541 295,62	614,98
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého nehm. a hm. majetku (552)	26	1 818,67	0
Prodané cenné papíry a vklady (553)	27	0	0
Prodaný materiál (554)	28	9,82	0,46
Tvorba zákonných rezerv (556)	29	0	0
Tvorba zákonných opravných položek (559)	30	0	0
Účtová třída 5 celkem (ř. 1 až 30)	31	12 141 982,37	4 503,68

**VÝKAZ ZISKŮ A ZTRÁTY 31. 12. 2009**

(tis. Kč)			
Název ukazatele	Řádek	Činnost hlavní	Činnost hospodářská
Tržby za vlastní výroby (601)	32	0	0
Tržby z prodeje služeb (602)	33	3 252,79	4 735,03
Tržby za prodané zboží (604)	34	0	0
Změna stavu zásob nedokončené výroby (611)	35	0	0
Změna stavu zásob polotovarů (612)	36	0	0
Změna stavu zásob výrobků (613)	37	0	0
Změna stavu zvířat (614)	38	0	0
Aktivace materiálů a zboží (621)	39	0	0
Aktivace vnitroorganizačních služeb (622)	40	0	0
Aktivace dlouhodobého nehmotného majetku (623)	41	0	0
Aktivace dlouhodobého hmotného majetku (624)	42	0	0
Smluvní okuty a úroky z prodlení (641)	43	121 843,22	9,76
Ostatní pokuty a penále (642)	44	0	0
Platby za odepsané pohledávky (643)	45	0,29	0
Úroky (644)	46	27 062,04	0
Kursově rozdíly (645)	47	0,9	0
Zúčtování fondů (648)	48	243 216,72	0
Jiné ostatní výnosy (649)	49	195 683,78	199,01
Tržby z prodeje dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (651)	50	3 687,72	0
Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (652)	51	0	0
Tržby z prodeje cenných papírů a vkladů (653)	52	0	0
Tržby z prodeje materiálů (654)	53	34 719,59	0,5
Výnosy z krátkodobého finančního majetku (655)	54	0	0
Zúčtování zákonných rezerv (656)	55	0	0
Zúčtování zákonných opravných položek (659)	56	0	0
Provozní dotace (691)	57	11 532 046,89	0
Účtová třída 6 celkem (ř. 32 až 57)	58	12 161 513,94	4 944,30
Výsledek hospodářství před zdaněním (ř. 58 - 31)	59	19 531,57	440,62
Daň z příjmů (591)	60	16 674,52	55,98
Dodatečné odvody daně z příjmů (595)	61	0	0
Výsledek hospodářství po zdanění (ř. 59-60-61)	62	2 857,05	384,64

**PŘÍLOHA K 31. 12. 2009**

[tis. Kč]			
Název položky	Řádek	Stav k 1. 1.	Stav k 31. 12.
Dotace celkem na dlouhodobý majetek ze státního rozpočtu	1	X	3 292 255,20
z toho: systémové dotace na dlouhodobý majetek	2	X	131 302,30
z toho: na vědu a výzkum	3	X	0
na vzdělávání pracovníků	4	X	0
na informatiku	5	X	0
individuální dotace na jmenovité akce	6	X	3 160 952,90
Přijaté prostředky ze zahraničí na dlouhodobý majetek	7	X	0
Přijaté dotace celkem na dlouhodobý majetek z rozpočtu ÚSC	8	X	102 396,93
Přijaté příspěvky a dotace na provoz ze státního rozpočtu	9	X	91 609,25
z toho: přijaté příspěvky na provoz od zřizovatele	10	X	60 435,04
z toho na: výzkum a vývoj	11	X	0
vzdělávání pracovníků	12	X	0
informatiku	13	X	0
přijaté dotace na neinvestiční náklady související s financ. programů evidovaných v ISPROFIN od zřiz.	14	X	31 174,21
přij. prostř.na VV od poskyt.jiných než od zřiz.	15	X	0
Přijaté prostředky na výzkum a vývoj z rozpočtu ÚSC	16	X	0
Přij.prostřed.na výzkum a vývoj od příjemců účelové podpory	17	X	0
Přijaté prostředky na provoz ze zahraničí	18	X	0
Přijaté příspěvky a dotace celkem na provoz z rozpočtu ÚSC	19	X	5 996,55
Přijaté příspěvky a dotace na provoz na rozp. státních fondů	50	X	11 434 441,10
Přijaté dotace celkem na dlouhodobý majetek z rozp. st.fondů	51	X	42 434 276,05
Poskytnuté návratné finanční výpomoci mezi rozpočty - KU	20	0	0
Poskytnuté návratné finanční výpomoci mezi rozpočty - obci	21	0	0
Přijaté návratné finanční výpomoci mezi rozpočty - ze SR	22	0	0
Přijaté návratné finanční výpomoci mezi rozpočty - od KU	23	0	0
Přij. návratné fin. výpomoci mezi rozpočty-od obce	24	0	0
Přij. návratné fin. výpomoci mezi rozpočty-od státních fondů	25	0	0
Přij. návratné fin. výpomoci mezi rozpočty-od ost. veř.rozp.	26	0	0

**PŘÍLOHA K 31. 12. 2009**

(tis. Kč)			
Název položky	Řádek	Stav k 1. 1.	Stav k 31. 12.
Poskytnuté přechodné výpomoci PO - OSS (účet 273)	27	0	0
Poskytnuté přechodné výpomoci PO - krajským úřadem (účet 273)	28	0	0
Poskytnuté přechodné výpomoci PO - obcí (účet 273)	29	0	0
Krátkodobé bankovní úvěry tuzemské (účet 281)	30	0	0
Krátkodobé bankovní úvěry zahraniční (účet 281)	31	0	0
Vydané krátkodobé dluhopisy v tuzemsku (účet 283)	32	0	0
Vydané krátkodobé dluhopisy v zahraničí (účet 283)	33	0	0
Ostatní krátk.závazky (fin. výpomoci) tuzemské (účet 289)	34	0	0
Ostatní krátk.závazky (fin. výpomoci) zahraniční (účet 289)	35	0	0
Směnky k úhradě tuzemské (účet 322)	36	0	0
Směnky k úhradě zahraniční (účet 322)	37	0	0
Dlouhodobé bankovní úvěry tuzemské (účet 951)	38	0	0
Dlouhodobé bankovní úvěry zahraniční (účet 951)	39	0	0
Vydané dluhopisy tuzemské (účet 953)	40	0	0
Vydané dluhopisy zahraniční (účet 953)	41	0	0
Dlouhodobé směnky k úhradě tuzemské (účet 958)	42	0	0
Dlouhodobé směnky k úhradě zahraniční (účet 958)	43	0	0
Ostatní dlouhodobé závazky tuzemské (účet 959)	44	0	0
Ostatní dlouhodobé závazky zahraniční (účet 959)	45	0	0
Nakoupené dluh. a směnky k inkasu celkem (z účtů 063,253,312)	46	0	0
z toho: krátkodobé dluh. a směnky ÚSC (z účtů 253 a 312)	47	0	0
komunální dluhopisy ÚSC (z účtu 063)	48	0	0
ost.dluh. a směnky veř.rozp. (z účtů 063,253,312)	49	0	0
Splatné závazky pojist.na soc.zab. a přísp.na st.pol.zaměst.	52	11 906,55	14 078,24
Splatné závazky veřejného zdravotního pojištění	53	4 998,44	6 179,05
Evidované daňové nedoplatky u místně příslušných fin. orgánů	54	9 239,33	7 970,84

# 5

## 5. ZPRÁVA AUDITORA – VÝROK

### Zpráva nezávislého auditora

vedení státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkové organizace (dále jen Ředitelství silnic a dálnic ČR), tj. rozvahu k 31. 12. 2009, výkaz zisku a ztráty za období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009 a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

#### Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán Ředitelství silnic a dálnic ČR. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

#### Odpovědnost auditora

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihledne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR k 31.12. 2009 neprokázala řádně provedenou dokladovou inventarizací, ve smyslu ustanovení §§ 29 a 30 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění, skutečný stav pohledávek vykázaných v účetnictví ve výši 219 294 tis. Kč a skutečný stav závazků vykázaných v účetnictví ve výši 1 471 807 tis. Kč. K tomu je třeba poznamenat, že podklady, nezbytné pro provedení inventarizace, zpracovává a předkládá společnost KAPSCH, s.r.o. , a to na základě uzavřené smlouvy o službách

souvisejících s provozem systému výkonového zpoplatnění vybraných komunikací v ČR. Zdůrazňujeme, že ze stejných příčin jsme obdobné zjištění učinili již při ověřování účetní závěrky za rok 2008 a naše Zpráva auditora vydaná dne 19. června 2009 obsahovala ve výroku k této oblasti výhradu.

Považujeme proto za žádoucí, aby problematika dokládání a průkaznosti pohledávek a závazků, vyplývajících z provozu mýtného systému, byla během roku 2010 ve spolupráci se společností KAPSCH, s.r.o. vyřešena.

#### Výrok auditora

Podle našeho názoru, s výhradou vlivu, který má na účetní závěrku skutečnost popsána v předchozím odstavci, účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasív Ředitelství silnic a dálnic ČR k 31. 12. 2009 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření za období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009, v souladu s českými účetními předpisy.

Ověřili jsme rovněž soulad výroční zprávy s výše uvedenou účetní závěrkou. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán Ředitelství silnic a dálnic ČR. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě Ředitelství silnic a dálnic ČR k 31. 12. 2009 ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Praze dne 17.června 2010

BDO Audit s. r. o., auditorské oprávnění č. 018

zastoupená partnery:



Ing. Vlastimil Hokr, CSc.  
auditorské oprávnění č. 0071



Ing. Eva Knyplová  
auditorské oprávnění č. 1521



SOKP 512 D1 – Vestec



I/44 Obchvat Postřelmov



